

Oferta: 1470
Data wydruku: 2026-06-03

www: zatokaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:

2.0D 140KM Converse Xenon LED Navi Grzane Fotele Tempomat Serwis

24 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2010	Przebieg	246727
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1997
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2026-04-14	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Ford Mondeo MK4 2.0 TDCI 140 KM – kombi, które ogarnia życie lepiej niż planer w telefonie

Są auta do jazdy.
Są auta do pracy.
A to Mondeo? To jest auto do życia.

Przed Tobą Ford Mondeo MK4 w wersji kombi, czyli samochód, który pomieści wszystko – od zakupów, przez rodzinę, aż po spontaniczny wypad nad morze... z połową domu w bagażniku.

I robi to w dobrym stylu – piękny, stalowy kolor, który wygląda elegancko i nie boi się codziennego użytkowania.



Silnik – rozsądek + moc

Pod maską sprawdzony 2.0 TDCI – 140 KM, czyli dokładnie tyle, ile trzeba:

- dynamicznie, ale bez przesady,
- ekonomicznie, ale bez zamulania,
- idealnie na trasę i do miasta.

Do tego manualna, 6-biegowa skrzynia, więc masz pełną kontrolę i komfort jazdy na każdej prędkości.

Przebieg: 246 000 km – i niech Cię to nie przeraża. To diesel, który dopiero się rozkręcił.



Wyposażenie – tutaj już zaczyna się luksus

Wsiadasz i od razu czujesz, że to nie jest „gołe kombi”:

- LEDy do jazdy dziennej – nowoczesny wygląd
- Aluminiowe felgi – styl + prezencja
- Tapicerka półskórzana (skóra + materiał) – komfort i trwałość
- Fotele elektryczne z pamięcią – ustawiasz raz i masz święty spokój
- Elektryczne szyby i lusterka – standard, ale ważny
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – wszystko pod ręką
- Tempomat – idealny na długie trasy
- Nawigacja – żeby nie krążyć jak satelita
- Klimatronik dwustrefowy – kierowca i pasażer nie muszą się kłócić o temperaturę
- Podgrzewana przednia szyba – zimą docenisz bardziej niż kawę
- Podgrzewane fotele – komfort level premium



Przestrzeń – tu zaczyna się magia kombi

Bagażnik? Ogromny.

Serio – tutaj zmieścisz rzeczy, o których nawet nie wiedziałeś, że je masz.

Idealne auto dla:

- rodziny,
- firmy,
- ludzi, którzy lubią mieć zapas miejsca „na wszelki wypadek”.



Stan techniczny – bez ściemy

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec.

- W pełni opłacone
- Przygotowane do rejestracji
- Koszt rejestracji: 150 zł

I teraz najważniejsze:

możemy jechać na stację diagnostyczną i sprawdzić auto od A do Z – łącznie z podwoziem, zawieszeniem i wszystkim, co chcesz zobaczyć. Tu nie ma zmiatania tematów pod dywan.



Formalności – prosto i uczciwie

- Wystawiam fakturę VAT – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Możliwość pisemnej gwarancji – od 1 miesiąca do roku
- Transport auta pod dom – Polska i zagranica
- Pomoc w kredycie, ratach, leasingu



Podsumowanie – dlaczego warto?

Bo to Mondeo:

- jest wygodne,
- jest praktyczne,
- jest dobrze wyposażone,
- i przede wszystkim – jest gotowe do jazdy.

To auto nie udaje sportowca ani limuzyny.

Ono po prostu robi robotę... i robi ją dobrze.



Zapraszamy do Auto Komis ZatokaAut

Przyjeźdź, zobacz, przejeźdź się i przekonaj się sam.

Bo jedno jest pewne – jak wsiądziesz, to szybko zrozumiesz, dlaczego Mondeo ma taką opinię.

A potem... ciężko będzie szukać czegoś lepszego w tej cenie.