

Oferta: 629
Data wydruku: 2025-04-06

www: zatokaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:



1.6 Benz 102KM MPI Klimatyzacja Sprowadzony Oplacony

16 900 PLN



Marka	Audi	Model	A3
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2007	Przebieg	177000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	1595
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	162
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	3

Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka materiałowa	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Tempomat	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Audi A3 1.6 MPI 102KM – mały, ale wariat!

Szanowni Państwo, oto Audi A3, czyli samochód, który udowadnia, że w niewielkim ciele drzemie wielka dusza. To auto jest jak dobry espresso – kompaktowe, mocne i daje kopa na co dzień.

Idealne dla młodych gniewnych, którzy chcą mieć coś stylowego, ale nie zamierzają przy tym rozbijać banku. Świetne dla tych, którzy cenią niemiecką jakość, ale nie mają ochoty wydawać fortuny na paliwo. I wreszcie – doskonałe dla każdego, kto szuka pewnego, solidnego auta, które wszędzie się zmieści, mało pali i wygląda jak milion dolarów.

Trzy drzwi, niska sylwetka, sportowy sznyt – jeśli masz duszę kierowcy, ale nie potrzebujesz auta wielkiego jak czołg, to właśnie znalazłeś swojego idealnego towarzysza na drogi i bezdroża!

SILNIK, KTÓRY SIĘ NIE BOI PRACY

Pod maską pracuje legendarna benzynowa jednostka 1.6 MPI o mocy 102 KM – to jeden z tych silników, które nie udają sportowca, ale robią robotę. Bez zbędnej elektroniki, bez turbo, bez miliona czujników, które tylko proszą się o awarie.

Prosty, trwały, mechanicznie pancerny motor, który jest wręcz stworzony pod instalację gazową – jeśli chcesz jeździć jeszcze taniej, wystarczy założyć LPG i śmigać za grosze.

A jak nie chcesz LPG? To nie problem, bo 1.6 MPI spala tyle, co nic, a serwis kosztuje mniej niż dobry obiad w restauracji. Można? Można!

MAŁE, ALE ZWINNE – CZYLI AUTO IDEALNE DO MIASTA!

To Audi A3 to coś w rodzaju kieszonkowego sportowca. Małe? Tak. Zwrotne? Bardzo. Zmieszczone w każdą lukę parkingową? Oczywiście.

Trzydrzwiowe nadwozie dodaje mu sportowego charakteru, a jednocześnie sprawia, że wygląda młodo, dynamicznie i nigdy się nie starzeje. To samochód, który nawet w 2025 roku wygląda, jakby dopiero wyjechał z salonu.

Parkowanie? Dziecinnie proste.
Manewrowanie w korkach? Zero stresu.
Jazda po mieście? Pure pleasure.

I chociaż to auto miejskie, to na trasie też sobie radzi – jest komfortowe, stabilne i na autostradzie trzyma się asfaltu jak przyklejone.

STAN TECHNICZNY – SZTUKA JAK NOWA!

Audi świeżo sprowadzone z Niemiec, a wiadomo, że Niemcy o swoje auta dbają, bo inaczej zabrałby je im TÜV. Żadnych druciarstwa, żadnych niespodzianek – w pełni opłacone i gotowe do rejestracji.

Koszt rejestracji? Symboliczne 150 zł. Tyle to czasem zostawiasz w spożywcym na szybkie zakupy.

Faktura VAT-marża, więc kupujący zwolniony z podatku skarbowego – 2% zostaje w kieszeni, można wydać na pierwszą trasę lub jakiś fajny gadżet do auta.

DODATKOWE OPCJE – BO WIEMY, CZEGO POTRZEBUJESZ!

- Możliwość pisemnej gwarancji od 1 do 12 miesięcy – dla tych, którzy lubią spać spokojnie.
- Możliwość transportu auta pod dom – na terenie całej Polski i za granicę – jeśli nie masz jak przyjechać, my przywieziemy Ci Audi pod same drzwi!
- Pomoc w kredycie i leasingu – bo dobre auto nie zawsze trzeba kupować za gotówkę.

ZAPRASZAMY NA JAZDĘ PRÓBNĄ!

Nie wierzysz na słowo? Przyjedź, zobacz, sprawdź na stacji diagnostycznej! Możemy posłuchać silnika, przejechać się, obejrzeć auto od A do Z – nie mamy nic do ukrycia.

Jeden telefon dzieli Cię od przejażdżki tym niemieckim klasykiem – kto pierwszy, ten lepszy!