

313KM Quattro Xenon LED Kamera Navi Grz.Fot Alcatara

67 900 PLN

Panorama

	Marka	Audi	Model	SQ5
	Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
	Rok produkcji	2013	Przebieg	259662
	Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2967
	Moc	313	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	179
	Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwypadkowy	Tak
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Szyberdach szklany - przesuwany i uch...	Tapicerka Alcantara	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Zmiana biegów w kierownicy	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgienne	Lampy tylne w technologii LED	System Start/Stop
Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Felgi aluminiowe 19	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Audi SQ5 3.0 TDI Quattro – Niemiecki Sportowy Gladiator w Garniturze

Są SUV-y, które wożą dzieci do szkoły. Są SUV-y, które wożą zakupy z Ikea. I jest Audi SQ5 – samochód, który wygląda jak elegancki biznesmen, ale pod garniturem kryje mięśnie kulturysty. Ten egzemplarz to po-liftowa bestia z trzylitrowym dieslem pod maską, która daje ponad 300 koni mechanicznych – i to nie takich „do miasta”, tylko takich, co jak przycisniesz gaz, to nawet kierowca sportowego coupe w lusterku zacznie się zastanawiać: „co to za SUV tak ciśnie?”.

Silnik i napęd – prawdziwa esencja Audi

Pod maską mamy 3.0 TDI, moc w okolicach 303 KM – i to jest właśnie ta różnica między zwykłym SUV-em a SQ5. Tu nie ma gadania, że „duży, więc ciężki”. Tu masz auto, które pędzi jak torpeda, a przy tym daje ekonomię, której benzyna się może tylko uczyć. Do tego:

- Napęd quattro – legenda sama w sobie. Deszcz, śnieg, błoto, górskie serpentyny – Audi jedzie, a Ty tylko się uśmiechasz.
- Automatyczna skrzynia Tiptronic – szybka, płynna, inteligentna. Jak chcesz – jedź komfortowo. Jak włączysz sport – zmienia biegi jak wściekła.

Rocznik i przebieg

- Rocznik: 2013+ (po liftingu).
- Przebieg: 259 000 km – uczciwie i transparentnie, a przy tej jednostce to dopiero rozgrzewka.

Wygląd – sportowy charakter w eleganckiej formie

To auto nie musi krzyczeć, żeby robiło wrażenie:

- Światła LED do jazdy dziennej – ostrzejsze spojrzenie niż u teściowej na Wigili.
- Piękne sportowe felgi – wyglądają tak, że nawet na postoju masz wrażenie, jakby auto chciało wystartować do sprintu.
- Sylwetka po liftingu – agresywna, ale elegancka. SUV, który wygląda jak limuzyna na sterydach.

Wnętrze – luksus spotyka sport

Otwierasz drzwi i wita Cię klimat, który łączy sport i komfort:

- Tapicerka częściowo skórzana z Alcantarą – miękka, elegancka, świetnie trzyma w zakrętach.
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – przyjemna w dotyku, a do tego wszystkie przyciski pod ręką.
- Elektryczne fotele z pamięcią ustawień – raz ustawiasz i zapominasz, auto samo pamięta.
- Podgrzewane siedzenia – idealne na zimowe poranki.
- Klimatronik dwustrefowy – bo kierowca lubi 22 stopnie, a pasażer 19, i nie trzeba się kłócić.
- Nawigacja – prowadzi tam, gdzie trzeba, a nie w pole jak tanie wynalazki.
- Kamera cofania – parkowanie tym potworem staje się dziecinnie proste.

Stan techniczny i pochodzenie

- Auto świeżo sprowadzone z Niemiec – i to widać po stanie.
- Dokładnie sprawdzone, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.

- Koszt rejestracji w Polsce to jedyne 150 zł – formalność.
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z podatku skarbowego.

Dodatki dla klienta

- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji – od 3 miesięcy aż do 12 miesięcy.
- Transport pod dom na terenie całej Polski, a nawet za granicę.
- Zapraszamy na jazdę próbną, odwiedzin na stacji diagnostycznej – zero tajemnic.
- Pomoc w kredycie i leasingu – załatwiamy formalności, żebyś mógł skupić się na cieszeniu się autem.

Dla kogo jest to auto?

To nie jest zwykły SUV dla kogoś, kto chce tylko miejsca na zakupy. To samochód dla kogoś, kto:

- Lubi moc i dynamikę, ale nie chce rezygnować z komfortu.
- Ceni prestiż marki Audi i legendarny napęd quattro.
- Chce SUV-a, który prowadzi się jak sportowy sedan.
- Marzy o aucie, które wzbudza respekt – na parkingu, na drodze i w lusterku wstecznym innych kierowców.



Audi SQ5 3.0 TDI Quattro – sportowa dusza, luksusowe wnętrze i niemiecka solidność. Auto, które nie prosi, żeby je kupić. Ono samo mówi: „wsiądź i jedź”.