

Oferta: 1485
Data wydruku: 2026-06-04

www: zatokaaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:

250KM R Design LED keep. Lane BLIS Kamera Znaki Tempomat Grz Fot

89 900 PLN



Marka	Volvo	Model	V60
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyzna
Rok produkcji	2020	Przebieg	176487
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1969
Moc	250	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	156
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2026-04-19
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Keyless Go	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny	Lampy przednie w technologii LED
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Asystent (czujnik) martwego pola	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu
Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola odległości od poprzedzające...	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
System rozpoznawania znaków drogo...	Oświetlenie adaptacyjne	Dynamiczne światła doświetlające zak...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	System minimalizujący skutki kolizji	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Na sprzedaż Volvo V60 w wersji, która mówi jedno: „mam styl, mam moc i wiem, co robię”.

Pod maską nie ma miejsca na półśrodki — silnik T5, 2.0 turbo, 250 KM. Czyli dokładnie tyle, żeby:

- wyprzedzać bez stresu
- wjeżdżać na autostradę jak król lewego pasa
- i mieć jeszcze zapas „na wszelki wypadek”, czyli klasyczne „bo mogę”

Rok produkcji 2020 — świeży, nowoczesny, aktualny. To już nie jest stare Volvo dla wujka — to jest Volvo, które spokojnie może parkować pod klubem i nikt nie powie złego słowa.

Przebieg 176 000 km — uczciwy, głównie trasy, bo takie auta nie stoją pod żabką, tylko robią kilometry jak należy.



Wersja R-Design — i tutaj zaczyna się zabawa:

Z zewnątrz:

- agresywnie stylizowane detale R-Design — sportowy charakter bez przesady
- piękne, nowe felgi — robią robotę jeszcze zanim odpalisz auto
- elektryczna kłapa bagażnika — zakupy same się nie włożą, ale przynajmniej nie musisz się siłować
- sylwetka kombi, która wygląda jakby była wyrzeźbiona w tunelu aerodynamicznym



Wnętrze — tutaj Volvo robi swoje i robi to dobrze:

- pełna skórzana tapicerka — elegancja i wygodą
- podgrzewane fotele — zimą docenisz bardziej niż kawę o 6 rano
- duża, kolorowa nawigacja — wszystko czytelne, nowoczesne i bez nerwów
- wirtualny kokpit — czujesz się jak w nowym aucie, bo... to praktycznie nowe auto
- elektryczne szyby i lusterka — wiadomo, standard, ale działa perfekcyjnie
- klimatronik dwustrefowy — ty lubisz chłodno, pasażer ciepło? Nie ma problemu, nie musicie się już kłócić



Systemy i bezpieczeństwo — czyli Volvo robi Volvo:

- czujniki martwego pola — ktoś się czai? Auto już o tym wie
- asystent pasa ruchu — pilnuje, żebyś nie odpłynął myślami za bardzo
- rozpoznawanie znaków — koniec z „ile tu było ograniczenie?”
- kamera cofania — parkowanie bez stresu, nawet w ciasnych miejscach

I wiele więcej — tu naprawdę jest czym się bawić.

?

Skrzynia automatyczna — płynna, wygodna, robisz swoje i jedziesz. Zero szarpania, zero kombinowania.

?

Stan auta:

Świeżo sprowadzone z Niemiec

W pełni opłacone

Gotowe do rejestracji

Koszt rejestracji: około 150 zł — czyli mniej niż dobry obiad dla dwóch osób

Dodatkowo:

- wystawiamy fakturę — kupujący zwolniony z podatku PCC
- możliwość wykupienia gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy
- możliwość transportu auta pod dom — Polska i zagranica, załatwimy temat

?

Chcesz sprawdzić? I bardzo dobrze, bo takie auto trzeba poczuć:

- jazda próbna — obowiązkowo
- możemy podjechać na stację diagnostyczną
- wszystko do sprawdzenia, bez żadnych „tajemnic handlarza”

?

Finansowanie:

- kredyt
- leasing
- pomagamy ogarnąć temat od A do Z, żebyś nie musiał siedzieć w banku i pić kawy z automatu przez 3 godziny

?

Podsumowanie:

To nie jest zwykłe kombi.

To jest Volvo, które łączy:

komfort limuzyny,
praktyczność rodzinnego auta,
i osiągi, które potrafią zaskoczyć niejednego „kozaka spod świateł”.

Jeśli szukasz auta, które:

- wygląda nowocześnie
- jest mega wygodne
- ma zapas mocy
- i daje poczucie bezpieczeństwa

To właśnie je znalazłeś.

?

Zapraszamy na oględziny — ale ostrzegam uczciwie:

po jeździe próbnej możesz zacząć się zastanawiać, czy wracać do domu swoim autem... czy już tym.