

2.0T 240KM Xenon LED Skóra Grz. Fotel PDC Navi Tempomat

61 900 PLN

Serwis

	Marka	Land Rover	Model	Discovery Sport
	Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
	Rok produkcji	2015	Przebieg	128000
	Kolor	Zielony	Pojemność skokowa	1997
	Moc	240	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	191
	Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-12-04
	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwydawkowy	Tak
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Tapicerka skórzana
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Automatykna kontrola zjazdu ze stoku	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...
Felgi aluminiowe 18	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

LAND ROVER DISCOVERY SPORT — BUTELKOWA ZIELEŃ, KTÓRA PODBIJA DROGI

Rok 2015 | 2.0 benzyna turbo 240 KM | Napęd 4x4 | Przebieg 128 000 km
Pełna opłata i dokumenty ze Szwajcarii, gotowy do rejestracji (koszt rejestracji ~150 zł). Wystawiam fakturę — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej. Możliwość pisemnej gwarancji (1 miesiąc — 12 miesięcy). Transport na terenie Polski i za granicę — dowieziemy prosto pod dom.

Krótko (dla tych, którzy poniżej 3 zdań nie czytają):

Land Rover Discovery Sport w pięknym, głębokim butelkowym zielonym — auto, które wygląda dobrze nawet stojąc na parkingu między kontenerami. 2.0 turbo, 240 koni pod maską, 4x4, skórzana tapicerka, xenony/LED — gotowy do wypatroszenia weekendowych przygód i codziennego podbijania miasta.

Opis rozbudowany (czytaj, leż, płacz ze szczęścia):

Wyobraź sobie auto, które przychodzi na uroczystość w garniturze uszytym przez Savile Row, a jednocześnie potrafi wskoczyć w błoto i wyjść z niego czyste jak lza — to ten Discovery Sport. Butelkowa zieleń tego egzemplarza to nie kolor — to deklaracja stylu. Każdy, kto spojrzy na ten lakier, pomyśli: „facet albo wie, co robi, albo ma bardzo drogą puszkę farby”.

Silnik 2.0 benzyna turbo generuje 240 koni — wystarczająco, żeby nikt nie narzekał na zjazdy z ronda, i na tyle cywilizowanie, żeby żona nie krzyczała w fotelu pasażera. Napęd 4x4 daje pewność na każdych nawierzchniach — od mokrego asfaltu przez szutrowe drogi po „dalej nie wjeżdżaj” (ale on i tak wjedzie). Przebieg 128 000 km — auto już poznało życie, ale ma przed sobą jeszcze sporo pięknych kilometrów.

Wnętrze? Skóra, która ładnie postarza się razem z Tobą — bez obciachu, z klasą. Elektryczne fotele pozwalają ustawić pozycję tak, żebyś czuł się jak kapitan własnej łajby; elektryczne szyby i lusterka to standard dobrego wychowania; trzymaj nawigację, a Discovery pokaże drogę, nawet jeśli sam nie wiesz, dokąd jedziesz. Klimatronic dwu-strefowy — koniec klótni „ja mam zimno, ty masz gorąco”. Podgrzewane fotele przodu i tyłu — bo komfort nie powinien być wyborem, a obowiązkiem.

Światła do jazdy dziennej LED i bi-xenony (czyli światła, które lubią jak im się przyjrzeć) zapewniają, że samochód wygląda groźnie i elegancko jednocześnie. Aluminiowe felgi w komplecie — bo obręcze też mają prawo do bycia gwiazdami.

- Szybki przegląd wyposażenia na twardo (żeby nikt nie zadawał pytań typu „czy jest?”):
- Napęd na cztery koła (4x4)
 - Silnik 2.0 benzyna turbo, 240 KM
 - Skórzana tapicerka
 - Elektryczne fotele, szyby i lusterka
 - Asystent pasa ruchu
 - Tempomat (na trasie przyda się bardziej niż kawiarka na poranku)
 - Nawigacja

- Klimatronic dwu-strefowy
- Podgrzewane fotele przodu i z tyłu
- LED DRL + bi-xenony
- Felgi aluminiowe
- Lakier metaliczny w pięknym butelkowym odcieniu



Stan techniczny i historia:

Auto świeżo sprawdzone — sprowadzone ze Szwajcarii, wszystkie opłaty uregulowane, gotowe do rejestracji (koszt rejestracji około 150 zł). Przed wystawieniem przeszło kontrolę i zostało przygotowane do sprzedaży — robimy to starannie, bo wiemy, że lepiej mieć zadowolonego klienta niż stresy przy urzędzie. Wystawiam fakturę (kupujący zwolniony z opłaty skarbowej). Dodatkowo oferujemy możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy — wybierasz, jak długo chcesz spać spokojnie.



Dla kogo to auto?

- Dla tych, którzy lubią klasyczny, elegancki wygląd, ale potrzebują też praktycznego SUV-a.
- Dla rodziny, która chce wygody (podgrzewane fotele tylne = brak kłótni z tyłu).
- Dla kogoś, kto jeździ w różne miejsca: miasto, autostrada i weekendowy off-road.
- Dla przedsiębiorcy, który chce przyjechać na spotkanie i zrobić dobre wrażenie.



Usługi, które dorzucamy (bo lubimy być pomocni):

- Jazdy próbne — przyjeźdź, sprawdź, poczuj.
- Wizyta na stacji diagnostycznej — chcesz, sprawdzimy razem.
- Pomoc w kredycie i leasingu — kumamy papierkową robotę.
- Transport auta na terenie Polski i za granicę — dowieziemy tam, gdzie chcesz.
- Możliwość wystawienia faktury i gwarancji — formalności załatwiamy profesjonalnie.



Dlaczego kupić u nas (poza charyzmą sprzedawcy)?

Bo samochód jest przygotowany, sprawdzony i wygląda jakby był gotowy na karierę filmową (główna rola: „Elegancki Off-roader”). Bo robimy faktury i pomagamy z rejestracją. Bo możesz wsiąść, odjechać i myśleć o tym, gdzie pojedziesz jutro. I wreszcie — bo butelkowa zieleń tak ładnie komponuje się z czarną skórą, że nawet sąsiedzi będą pytać o model.