

3.0D 240KM S-Line Quattro Xenon LED PDC Nav Grz. Skory

59 900 PLN

Tempomat



Marka	Audi	Model	Q7
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2010	Przebieg	185000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2967
Moc	240	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	260
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-09-10
Numer rejestracyjny pojazdu	A59/09	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	7
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna: 4 lub wię...	Tapicerka skórzana
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmglne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 19
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Audi Q7 3.0 TDI 240 KM • 2010 • PO LIFCIE • QUATTRO • 7 OSÓB • CZARNE/CZARNE • FVAT-MARŻA

Są auta rodzinne. Są auta wygodne. A potem jest Audi Q7 – salon na kołach, który w 2010 roku po lifcie dostał wszystko to, co w życiu przydaje się najbardziej: wygląd, który budzi respekt; napęd, który wyciąga z tarapatów; oraz wnętrze, w którym nawet teściowa mówi „może być”. Nasza sztuka to 3.0 TDI 240 KM, automat, quattro, 7-miejscowa, czarna na zewnątrz i czarna w środku. Do tego świeżo po wymianie kompletnego rozrządu – czyli zrobione to, czego zwykle nikt nie chce robić. Aha, i bi-ksenony + LED-y do jazdy dziennej – żeby było widać, że jedzie „ten” samochód.



Najważniejsze w trzech zdaniach

- Stan mechaniczny: świeżo po wymianie kompletnego rozrządu (spokój na lata).
- Napęd: quattro + automat – komfort i trakcja w każdych warunkach.
- Status prawny: świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji (opłaty ogarnięte, koszt rejestracji: 150 zł).



Wposażenie, które robi różnicę

- Światła: LED do jazdy dziennej, bi-ksenonowe reflektory – noc nagle staje się krótsza.
- Nadwozie: czarny lakier prezentujący się elegancko zarówno pod urzędem, jak i pod stokiem narciarskim.
- Wnętrze: pełna skóra w świetnej kondycji, czarna podsufitka – klimat premium bez udawania.
- Fotele: elektryczne z pamięcią (koniec z „kto ruszał moje ustawienia?”), podgrzewane – zimą dziękujesz sobie.
- Układ siedzeń: 7 miejsc (2+3+2) – wszyscy jadą, nikt nie narzeka.
- Klimatyzacja: 4-strefowa – każdy ustawia sobie własną porę roku.
- Szyby/kłapa: elektryczne szyby x4, elektrycznie sterowana tylna kłapa – jedna ręka wystarczy.
- Multimedia: fabryczna nawigacja (trasa bez filozofii), audio o kulturze godnej logotypu z czterema pierścieniami.
- Prowadzenie: automatyczna skrzynia biegów – płynnie, miękko, przyjemnie.
- Asystenci: tempomat – trasa robi się krótsza.
- I mnóstwo drobiazgów, które sprawiają, że to Q7 jest po prostu „kompletne”.



Silnik & napęd – o co tu chodzi

Pod maską pracuje 3.0 TDI 240 KM – jednostka, która łączy moment obrotowy, kulturę i rozsądne spalanie w aucie tej wielkości. Quattro dba, by przyczepność była zawsze po Twojej stronie. W mieście komfort, na trasie cisza i zapas mocy, w górach spokój – bez nadmiernych emocji za kierownicą.



To, co najważniejsze już zrobione

Kompletny rozrząd – wymieniony świeżo przed sprzedażą.

Czyli: masz spokój z najbardziej „nielubianą” operacją serwisową w tym modelu. Nie pytaj, ile to kosztuje u innych – tutaj jest to już „po ptakach”. Dokumentacja do wglądu na miejscu.



Szwajcarska historia, polski porządek

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji: 150 zł – i jeździsz.

Wystawiamy fakturę VAT marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej PCC.



Dla kogo jest to Q7?

- Dla rodziny, która nie mieści się w „kompaktowym SUV-ie”.
- Dla kogoś, kto chce komfort klasy premium i napęd quattro – bez kompromisów.
- Dla tych, którzy lubią robić wrażenie, ale wolą, żeby robił je samochód, nie rachunki z warsztatu.



Co możesz u nas załatwić od ręki

- Jazda próbna – wsiadasz, jedziesz, sprawdzasz.
- Wizyta na stacji diagnostycznej – chętnie podjedziemy; nie mamy tajemnic.
- Gwarancja pisemna – od 1 do 12 miesięcy (pakiety do wyboru; silnik, skrzynia, napęd i nie tylko – szczegóły na miejscu).
- Transport pod dom – na terenie całej Polski i za granicę (ustalimy koszt indywidualnie).
- Finansowanie – pomagamy w kredycie i leasingu; warunki tak, by liczby przestały straszyć.



Jak się prezentuje w praktyce

- Czarny na czarnym – ponadczasowa konfiguracja, która zawsze wygląda dobrze, czyści się raz, a cieszy cały tydzień.
- Kabina premium – wysoka pozycja za kierownicą, miękkie materiały, cisza przy prędkościach autostradowych.
- Bagażnik – kiedy trzeci rząd złożony, wchodzi pół domu i jeszcze zostaje na psa.



Szybkie fakty

- Marka / model: Audi Q7 (4L)
- Rok produkcji: 2010 (po lifcie)
- Silnik: 3.0 TDI, 240 KM
- Skrzynia: automatyczna
- Napęd: quattro (4x4)
- Miejsca: 7
- Kolor: czarny (nadwozie) / czarny (wnętrze – skóra)
- Światła: LED DRL + bi-ksenony
- Status: świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, opłacone, gotowe do rejestracji (150 zł)
- Faktura: VAT marża (kupujący zwolniony z PCC)
- Gwarancja: możliwość dokupienia 1–12 miesięcy
- Dodatki: elektryczne fotele z pamięcią, podgrzewane, klimatronik 4-strefowy, elektryczna tylna kłapa, nawigacja, tempomat, elektryczne szyby



Co jeszcze warto wiedzieć

- Przebieg, VIN, komplet zdjęć i dokumentów – do wglądu na miejscu lub wyślemy na życzenie.
- Auto przygotowane do sprzedaży – czyste, pachnące, bez inwestycji „na dzień dobry”.
- Możliwa wycena Twojego auta w rozliczeniu – lubimy szybkie transakcje.



Podsumowanie dla zdecydowanych

Szukasz dużego, bezpiecznego, komfortowego SUV-a z napędem quattro, który ma już zrobiony rozrząd, jest po lifcie i gotowy do rejestracji? Ta Audi Q7 3.0 TDI 240 KM to propozycja, która łączy rozsądek (serwis, koszty rejestracji, VAT marża) z przyjemnością (wyposażenie, prowadzenie, wygląd).

Przyjeżdż, zobacz, przejeżdż się. Reszta wydarzy się sama.



Chcesz od razu zarezerwować oględziny, dopytać o historię, gwarancję albo transport? Napisz lub zadzwoń – wszystko spokojnie ustalimy. Jeśli wolisz, spotkamy się od razu na stacji diagnostycznej.