

2.0HDi Hybrid 163KM 4x4 BiXenon Navi Tempomat Head-Up

25 900 PLN

PDC Sprawdzony



Marka	Peugeot	Model	508
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Hybryda
Rok produkcji	2012	Przebieg	261000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Emisja co2	130
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2024-10-28
Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXX	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka częściowo skórzana

Kierownica skórzana

Uruchamianie silnika bez użycia klucza...

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Oświetlenie drogi do domu

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Radio

System nagłośnienia

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Czujnik deszczu

Tempomat

Park Assistant - asystent parkowania

Dynamiczne światła doświetlające zak...

Lampy przeciwmigielne

Wspomaganie kierownicy

ESP

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Zestaw głośnomówiący

Wyświetlacz typu Head-Up

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby przednie

Lampy bi-xenonowe

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Lampy przeciwmigielne w technologii L...

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Poduszka powietrzna centralna
- Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna: 4 lub wię...

Podłokietniki - tył

Keyless Go

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

Lampy tylne w technologii LED

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

UWAGA! WAŻNA INFORMACJA DLA ZAINTERESOWANYCH TYM POJAZDEM:

Samochód znajduje się na naszym drugim placu handlowym w Radomiu – ul. Warszawska 223, kod pocztowy 26-600. To lokalizacja oddalona od głównej siedziby o komis o 10km , dlatego prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny przed przyjazdem – chcemy mieć pewność, że auto będzie dostępne na miejscu i gotowe do oględzin.

- Zadzwoni i umów się na konkretną godzinę
- Możemy otworzyć plac również w weekendy i święta – po wcześniejszym uzgodnieniu
- Czasami zegarki u nas chodzą trochę inaczej – więc jeśli jest Ci wygodniej o 7:00 rano albo 20:30 wieczorem – daj znać, postaramy się dostosować

Jesteśmy elastyczni i otwarci – Dlatego: jeden telefon, jedno ustalenie – i wszystko gra.

Dziękujemy za zrozumienie i do zobaczenia na miejscu!
ZatokaAut – komis, który żyje nie tylko w godzinach urzędowych.

Droży łowcy klasy, komfortu i dobrze skrojonego kompromisu między oszczędnością a przyjemnością z jazdy — oto Peugeot 508, który wygląda jakby wyszedł z filmu — i to nie z komedii romantycznej, tylko z francuskiego thrillera, gdzie główny bohater zawsze parkuje idealnie i nigdy nie zapomina GPS-a.



- Najważniejsze dane techniczne (dla tych, którzy lubią liczby tak samo jak zapach świeżo odkurzonego wnętrza)
- Marka / model: Peugeot 508
 - Rocznik: 2012
 - Silnik: 2.0 diesel, 163 KM + hybryda (tak — połączenie oszczędności z odrobiną nowoczesności).
 - Napęd: na cztery koła — pewność na drodze nawet wtedy, gdy pogoda decyduje się na kaprysy.
 - Skrzynia: automatyczna — zmiany biegów gładkie jak francuskie wino.
 - Przebieg: 261 000 km — przebieg z historią, samochód, który przeżył już niejedną dobrą opowieść drogową.
 - Kolor: głęboka czerń — klasyka, która się obroni zawsze i wszędzie.



- Wyposażenie z listy „tak, wszystko, proszę”
- Xenonowe reflektory — doświetla drogę lepiej niż większość plotek w małym miasteczku.
 - Aluminiowe felgi — elegancja i lekkość, które pasują do charakteru auta.
 - Opony zimowe już założone — gotowe na śnieg, sól i pierwsze zimowe niespodzianki.
 - Fotele kubekowe, częściowo skórzane — trzymają kierowcę w ryzach i wyglądają, jakby znały kilka sekretów komfortu.
 - Kierownica skórzana, wielofunkcyjna — sterujesz muzyką, tempomatem i prawdopodobnie humorem kierowcy.
 - Tempomat — idealny kompan długich tras, kiedy jedyne co chcesz robić, to pić kawę z termosą (kierowca nie, rzecz jasna).
 - Elektryczne szyby i lusterka — wygoda, której się docenia, kiedy pada deszcz i nie chce się wysiadać.
 - Klimatronik czterostrefowy — tak, cztery strefy klimatyzacji — każdy pasażer może wybrać swoje mikroklimatyczne państwo.
 - Nawigacja — poprowadzi tam, gdzie GPS serca wskazuje, a mapy głowy nie sięgają.

- Head-up display (HUD) — informacje na szybie, żebyś nie musiał odrywać wzroku od drogi, jeśli akurat oglądasz interesujący pejzaż.



Stan auta i pochodzenie

- Auto sprowadzone z Niemiec — uporządkowane, zadbane i bez niemieckich tajemnic w bagażniku.
- Pełni opłacone i przygotowane do rejestracji — formalności ogarnięte, stoi gotowe do Twojego dokumentowego tańca.
- Koszt rejestracji: 150 zł (tak, też sprawdzone — proste i jasne).
- Wystawiam fakturę — kupujący zwolniony z VAT (faktura do wglądu).
- Możliwość transportu auta pod dom — po Polsce i za granicę — jeśli nie chcesz jechać po swoje nowe auto, my je dostarczymy.
- Gwarancja: istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji — od 1 miesiąca do 1 roku (szczegóły do ustalenia).



Usługi dodatkowe — bo sprzedający to nie tylko miejsce parkingowe

- Zapraszamy na jazdę próbną — nic nie zastąpi uczucia, kiedy siadasz i jedziesz.
- Odwiedzimy stację diagnostyczną — pokazujemy auto tak, jak jest — otwarcie i uczciwie.
- Pomagamy w kredycie i leasingu — papierologia nie musi przyprawiać o palpitacje serca.



Jak to jeździ (opinia subiektywna, ale szczerą)

Peugeot 508 w tej konfiguracji to auto dla kogoś, kto chce mieć samochód elegancki, komfortowy i jednocześnie praktyczny. Diesel 2.0 163 KM plus hybryda daje sensowne spalanie i dynamikę, napęd na cztery koła dodaje pewności prowadzenia, a automatyczna skrzynia dba, żeby każdy kilometr mijał gładko. Fotele kubelkowe i częściowa skóra sprawiają, że podróż jest przyjemnością, a klimatronik czterostrefowy potrafi pojednać nawet najbardziej skrajne temperatury preferencji pasażerów.



Dla kogo to auto?

- Dla osoby, która ceni komfort i elegancję, ale chce też sensownej praktyczności.
- Dla rodziny, która potrzebuje przestrzeni, a jednocześnie lubi, gdy każdy może ustawić swoją strefę klimatyczną.
- Dla kierowcy, który oczekuje stabilności od napędu 4x4, ale nie chce rezygnować z automatycznego komfortu.



Kontakt i zaproszenie — finał z klasą

Jeżeli chcesz zobaczyć auto na żywo, umówić się na jazdę próbną, dopytać o gwarancję, fakturę, transport lub warunki finansowania — zapraszamy do kontaktu. Auto stoi przygotowane, czyste i gotowe, aby opowiedzieć Ci swoją (często niemiecką) historię drogowych przygód. Przyjeźdź, sprawdź i daj mu szansę zostać bohaterem Twoich codziennych podróży.