

Oferta: 1423 www: zatokaaaut.pl
 Data wydruku: 2026-04-06 Tel: 511-115-530
 Kontakt:

156KM LED Kamera navi Grz Fotele Skóra Tempomat

69 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	GLA
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2017	Przebieg	211633
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1595
Moc	156	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	131
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-04-04
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy tylne w technologii LED	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie sportowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Aktywny asystent hamowania awaryjn...	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Proszę Państwa, dziś wjeżdża na plac auto, które udowadnia, że kompaktowy SUV też może mieć klasę, styl i trochę „niemieckiej arogancji premium”, czyli Mercedes-Benz GLA 200 z 2017 roku.

I od razu uprzedzam – to nie jest zwykłe auto. To jest taki Mercedes, który mówi: „jestem praktyczny, ale nie będę wyglądał jak lodówka na kołach”.

Pod maską pracuje benzynowa jednostka 1.6 o mocy 156 KM – idealna konfiguracja do miasta, trasy i wszystkiego pomiędzy. Silnik elastyczny, żwawy, a przy tym nadal rozsądny, czyli taki, który nie robi scen na stacji paliw. Do tego automatyczna skrzynia 7G-DCT, która zmienia biegi szybciej niż kierowca zdąży się zastanowić, czy już powinien zmienić.

Na zewnątrz mamy piękny, biały kolor – klasyka, która zawsze wygląda świeżo, elegancko i „drożej niż jest w rzeczywistości”. Do tego czarne akcenty i aluminiowe felgi, które robią robotę wizualną i sprawiają, że auto stoi pewnie, jakby wiedziało, że jest z wyższej półki.

Reflektory full LED – czyli noc przestaje być przeszkodą, a zaczyna być tylko tłem. Widzisz wszystko, a inni widzą Ciebie i myślą: „to chyba ktoś ważny jedzie”.

Z tyłu elektrycznie otwierana kłapa – bo ręczne podnoszenie bagażnika to już jest poziom „retro muzeum”. Tu wszystko ma działać lekko, nowocześnie i bez wysiłku.

W środku mamy dokładnie to, czego oczekuje się od Mercedes:

- skórzana tapicerka, która mówi „komfort” zanim jeszcze usiądziesz
- elektryczne szyby i lusterka, bo ręczne rozwiązania zostawiamy historii
- system multimedialny z nawigacją, żeby nie jeździć „na czuja” i nie kończyć w miejscach typu pole kukurydzy
- kamera cofania, dzięki której parkowanie przestaje być grą losową
- klimatronik dwustrefowy, bo pasażer zawsze ma inną definicję „idealnej temperatury”
- podgrzewane fotele, które zimą robią lepszą robotę niż gorąca herbata
- asystent pasa ruchu, który czuwa, żeby auto nie zaczęło „żyć własnym życiem”

Auto jest w pedantycznym stanie, bardzo zadbane, świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – czyli z kraju, gdzie nawet auta mają lepszą opiekę serwisową niż niektóre telefony w etui.

W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji to tylko 150 zł – symboliczna kwota w porównaniu do tego, co dostajesz w zamian.

Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z podatku PCC. Zero zbędnych formalności, wszystko przejrzyste i legalnie.

Dodatkowo:

- możliwość gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy, bo spokój jest ważniejszy niż „modlitwa, żeby nic nie stuknęło”
- transport auta pod dom na terenie całej Polski i za granicę – kupujesz i masz problem z głową
- pomoc w kredycie i leasingu, bo nie każdy chce wyciągać gotówkę z kieszeni od razu

Zapraszamy na jazdę próbną – bo tego auta nie da się w pełni opisać, trzeba je poczuć. Oczywiście jedziemy też na stację diagnostyczną, żeby wszystko było jasne i bez niedomówień.

Mercedes-Benz GLA 200 – kompaktowy SUV, który nie udaje terenówki, nie udaje sportowca, tylko robi jedno: elegancko i komfortowo dowozi Cię tam, gdzie chcesz, bez zbędnych pytań.