

Oferta: 712
Data wydruku: 2025-04-06

www: zatokaaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:



FR 1.4T 140KM Full LED Półskóra Grz. Fot Tempomat Klima PDC Serwis

41 900 PLN



Marka	Seat	Model	Leon
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyzna
Rok produkcji	2014	Przebieg	97000
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	1395
Moc	122	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	120
Data pierwszej rejestracji	2025-04-03	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy przednie w technologii LED
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgienne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

SEAT LEON FR 1.4 Turbo 122 KM – NIEBIESKI POCISK, CO TO OCZY ŚWIECI I DROGĘ WSKAZUJE

Szanowni Państwo, oto samochód, który nie zna kompromisów – SEAT LEON w wersji FR. Jeśli szukasz auta, które nie tylko świetnie wygląda, ale też jeździ jak marzenie, to właśnie znalazłeś. Ten Leon to nie jest grzeczna osobówka do wożenia zakupów z marketu, to pełnokrwisty kompakt z charakterem, który aż rwie się do jazdy.

Zacznijmy od tego, że to nie jest byle jaki SEAT. To wersja FR, czyli Formula Racing – sportowy duch w kompaktowym wydaniu. To auto nie jedzie, ono się porusza z gracją godną geparda na polowaniu. Wystarczy delikatnie musnąć pedał gazu, a Leon budzi się do życia, jakby właśnie wstał po najlepszej kawie świata.

SILNIK – MAŁY, ALE WARIAT

Pod maską znajdziesz jednostkę 1.4 Turbo o mocy 122 koni mechanicznych. Ktoś powie, że to niewiele? Ależ proszę Państwa, to jest niemieckie turbo, a nie wolnossący muł, co się zastanawia, czy w ogóle chce ruszyć. Ten silnik wie, co robi – elastyczny, dynamiczny, oszczędny. Do tego nowoczesna konstrukcja już na pasku rozrządu, więc nie trzeba się martwić wymianą łańcucha, który potrafił płać figle.

Skrzynia? Manualna, sześciobiegowa, czyli pełna kontrola nad mocą i spalaniem. Biegi wchodzi precyzyjnie, jakbyś miał pod ręką najlepszą niemiecką inżynierię, a nie worek ziemniaków.

STYL, KTÓRY ZWRACA UWAGĘ

Niebieski lakier? Nie byle jaki. To odcień, który sprawia, że auto wygląda jak sportowa bestia. Nie jest to klasyczna czerwień, którą widzisz na każdym rogu. To kolor, który w świetle dnia przyciąga spojrzenia, a wieczorem odbija światła miasta, jakby mówił "Patrzenie na mnie!".

Ten SEAT to hatchback pięciodrzwiowy, czyli połączenie praktyczności z agresywną linią nadwozia. Możesz zapakować rodzinę, możesz zapakować kumpli, ale możesz też jechać sam i cieszyć się jazdą bez zbędnych pytań w stylu "Daleko jeszcze?".

ŚWIATŁA, KTÓRE ROBIĄ ROBOTĘ

Pełne oświetlenie LED – z przodu i z tyłu. Nie jakieś tam zwykłe żarówki, które dają światło jak latarnia z PRL-u. Mowa o nowoczesnych, jasnych LED-ach, które sprawiają, że droga przed Tobą jest dobrze widoczna, a inni kierowcy już z daleka wiedzą, że nadjeżdża coś konkretnego.

Do tego czujniki parkowania, bo nie każdy jest mistrzem parkowania między słupkami na zatłoczonym parkingu. Auto pomaga tam, gdzie potrzeba, żeby uniknąć nieprzyjemnych sytuacji w stylu "Oj, nie zauważyłem tego słupka...".

WNĘTRZE – SPORTOWO, ALE Z KLASĄ

Wsiadasz i od razu czujesz się jak w aucie stworzonym do jazdy. Częściowo skórzana tapicerka dodaje elegancji, ale jednocześnie nie jest przesadzona – po prostu wygodna na najwyższym poziomie. Fotele trzymają dobrze na zakrętach, a jeśli ktoś mówi, że w aucie sportowym nie liczy się komfort, to chyba nigdy nie siedział w dobrze zaprojektowanych fotelach.

Na pokładzie znajdziesz także duże radio multimedialne – podłączasz telefon, odpalasz ulubioną muzykę i możesz jechać, ciesząc się brzmieniem tak, jak lubisz. Do tego klimatyzacja, elektryka szyb i lusterek, tempomat i wiele innych gadżetów, które sprawiają, że każda podróż to czysta przyjemność.

AUTO PRZYGOTOWANE DO JAZDY – NIC, TYLKO WSIADAĆ I JECHAĆ

Auto jest świeżo sprowadzone z Niemiec – pełne opłaty, gotowe do rejestracji. Koszt rejestracji? Tylko 150 zł.

Faktura VAT-marża – czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej. Nie ma żadnego chodzenia po urzędach, żadnych ukrytych kosztów.

DOSTĘPNA GWARANCJA ORAZ TRANSPORT NA TERENIE CAŁEJ POLSKI I NIE TYLKO

Dla tych, którzy lubią mieć spokój ducha, oferujemy możliwość gwarancji na okres od 3 do 12 miesięcy – obejmuje silnik, skrzynię i inne kluczowe elementy, więc możesz spać spokojnie.

Nie masz jak odebrać auta? Nie ma problemu! Oferujemy transport na terenie całej Polski, a nawet za granicę! Możemy dostarczyć samochód pod sam dom, bez żadnych komplikacji.

ZAPRASZAMY NA JAZDĘ PRÓBNĄ – MOŻEMY PODJECHAĆ NA STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ

Auto trzeba zobaczyć na żywo, ale przede wszystkim trzeba się nim przejechać. Dlatego zapraszamy na jazdę próbną – jeśli chcesz, możemy także podjechać na stację diagnostyczną, żeby sprawdzić, czy wszystko jest w idealnym stanie.

Potrzebujesz finansowania? Pomagamy w kredycie, leasingu oraz ratach.

Nie czekaj – dzwoń, pisz, przyjeżdżaj! Takie auta długo nie stoją.