

2.0d 190KM MPakiet LED As. Kolizi/Pasa ACC Kamera Nav
Virtual Panorama

145 900 PLN

	Marka	BMW	Model	Seria 5
	Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
	Rok produkcji	2022	Przebieg	19323
	Kolor	Granatowy	Pojemność skokowa	1995
	Moc	190	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	Na tylne koła	Emisja co2	113
	Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Niemcy
	Data pierwszej rejestracji	2025-08-22	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	5		

- Apple CarPlay

Zestaw głośnomówiący

Dostęp do internetu

Elektrycznie ustawiany fotel pasażera

Sportowe fotele - przód

Kierownica sportowa

Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...

Tempomat

Asystent hamowania - Brake Assist

Oświetlenie wnętrza LED

Opony runflat

System wspomagania hamowania

System rekomendacji przerw podczas...

Poduszka kolan pasażera

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Android Auto

Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - przód

Kolumna kierownicy regulowana elektr...

Czujnik deszczu

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

System Start/Stop

Zawieszenie sportowe

Asystent hamowania awaryjnego w mi...

System powiadamiania o wypadku

Kurtyny powietrzne - przód
- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka skórzana

Podgrzewany fotel pasażera

Podłokietniki - tył

Zmiana biegów w kierownicy

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Asystent świateł drogowych

Elektryczny hamulec postojowy

ABS

System hamowania awaryjnego dla oc...

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Radio

Ekran dotykowy

Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

Siedzenie z pamięcią ustawienia

Kierownica skórzana

Cyfrowy kluczyk

Elektryczne szyby tylne

Podgrzewane lusterka boczne

Czujnik zmierzchu

Felgi aluminiowe 20

ESP

System wykrywania zmęczenia kierow...

Poduszka powietrzna pasażera

Kurtyny powietrzne - tył

BMW Seria 5 G31 520d xDrive LCI – czyli jak połączyć luksus, humor i niemiecką precyzję

Nie oszukujmy się – życie jest za krótkie, żeby jeździć nudnym autem. Na szczęście mamy tutaj kandydata, który rozwiązuje wszystkie problemy: BMW G31 po lifcie. To nie jest zwykła piątka – to auto, które sprawia, że nawet w korku czujesz się jak dyrektor własnej firmy.

Silnik – Diesel, ale taki co się nie wstydzi

Pod maską siedzi dwulitrowy diesel 190 KM. Brzmi niepozornie? Spokojnie – ten motor robi robotę. W mieście pali jak zapalniczka, a na trasie idzie jak rakietą. Chcesz wyprzedzić trzy TIR-y i autobus PKS? Proszę bardzo, nawet się nie spoci. A jak staniesz pod światłami, to sąsiad w Passacie zdąży tylko powiedzieć „o kur...”, zanim zobaczy Twoje tylne lampy.

Przebieg – dopiero na dotarciu

Auto ma 19 000 km przebiegu. To tyle, co przeciętny Polak robi do Biedronki po bułki w dwa lata. Rocznik 2022 – czyli jeszcze gwarancja uśmiechu i świeżości. Nic nie skrzypi, nic nie piszczy, pachnie nowością i luksusem.

- Wygląd zewnętrzny – diabeł ubrał się w pakiet M
- Pakiet M zewnętrzny – sportowe zderzaki, które mówią wszystkim: „to nie jest wersja dla emeryta”.
 - Panoramiczny dach – żebyś mógł patrzeć w gwiazdy, nawet jak stoisz w korku na A2.
 - Pełne LED-y – świecą tak, że oświetlisz sąsiadowi drogę do sklepu, a on Ci jeszcze podziękuje.
 - Felgi aluminiowe + opony wielosezonowe – styl i praktyczność w jednym.
 - Elektryczna kłapa bagażnika – bo jak masz w jednej ręce siatkę, a w drugiej kebaba, to kto by się bawił w ręczne otwieranie?

Wnętrze – luksus jak w biznes klasie

- Wsiadasz i czujesz, że jesteś kimś.
- Skórzana tapicerka z pamięcią – raz ustawiasz fotel i koniec kłótni z żoną, że znowu przestawiła.
 - Elektryczne, podgrzewane fotele – żebyś zimą nie narzekał, że Ci plecy marzną.
 - Klimatronik czterostrefowy – każde dziecko ustawia swoją temperaturę. Koniec z wrzaskiem z tyłu: „Tato, za gorąco!”.
 - Podgrzewane tylne siedzenia – bo pasażer z tyłu też człowiek.
 - Wirtualny kokpit – więcej bajerów niż w PlayStation.
 - Łopatki zmiany biegów przy kierownicy – jak chcesz się pobawić w Kubicę, to proszę bardzo.
 - Nawigacja – zawsze prowadzi, czasem nawet tam, gdzie trzeba.

- Bezpieczeństwo – BMW czuwa, Ty się relaksujesz
- Aktywny tempomat z radarem – auto samo zwalnia, kiedy ktoś jedzie jak ślimak.
 - Asystent pasa ruchu – żebyś nie musiał tłumaczyć policjantowi, że „wiatr zawiał”.
 - Czujniki martwego pola – koniec z grą w rosyjską ruletkę przy zmianie pasa.

- System ostrzegania przed kolizją – bo czasem nawet najlepszy kierowca zagapi się na reklamę kebaba.

Formalności – bajecznie proste

- Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone i gotowe do rejestracji.
- Koszt rejestracji? 150 zł – mniej niż wypad do kina z popcornem.
- Faktura VAT-marża – zero podatku PCC, zero kombinowania.
- Możliwość gwarancji do 12 miesięcy – śpisz spokojnie.
- Transport pod dom – Polska, zagranica, gdzie tylko chcesz.
- Pomagam w kredycie i leasingu – żebyś mógł mówić, że to „auto firmowe”.

Podsumowanie – auto, które ma wszystko

To nie jest zwykłe kombi. To BMW Serii 5 G31 520d po lifcie – samochód, który łączy luksus, sport i praktyczność. Wrzucasz dzieci do bagażnika... znaczy do tylnej kanapy, pakujesz walizki i jedziesz w trasę jak król szosy. A jak jedziesz sam – to czujesz się, jakbyś miał M5 tylko w bardziej rozsądnej wersji.



BMW G31 – bo życie jest za krótkie na nudne samochody.