

1.4T 140KM Sport Klimatyzacja Multifuncka Serwis

21 900 PLN



Marka	Fiat	Model	Bravo
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2013
Przebieg	112554	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1368	Moc	140
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	167	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwydawkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka materiałowa	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Przyciemniane tylne szyby	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

FIAT BRAVO 1.4 TURBO BENZYNA 140 KM | 112 000 KM | BIAŁY | KLIMATRONIK | KUBEŁKOWE FOTELE | SZWAJCARIA

No i lecimy dalej!

Tym razem coś dla osób, które nie potrzebują wielkiego SUV-a, siedmiu ekranów, masażu pleców i samochodu wielkości kawalerki, żeby czerpać przyjemność z jazdy.

Przed Państwem FIAT BRAVO z benzynowym, turbodoładowanym silnikiem 1.4 o mocy 140 KM!

I tutaj od razu robi się ciekawie.

Bo z jednej strony mamy normalnego, praktycznego hatchbacka, którym spokojnie można jeździć na co dzień, a z drugiej – 140 KM i TURBO, więc po naciśnięciu gazu Bravo przypomina, że jego nazwa nie została wymyślona przypadkowo.

PRZEBIEG SAMOCHODU TO 112 000 KM.

Nadwozie utrzymane jest w PIĘKNYM BIAŁYM KOLORZE, który w połączeniu z aluminiowymi felgami bardzo dobrze pasuje do sylwetki Bravo.

I trzeba Fiatowi oddać jedno – ten model naprawdę dobrze zniósł próbę czasu.

Mimo upływu lat nadal wygląda zgrabnie, nowocześnie i zdecydowanie nie przypomina łódki na kołach, jak niektóre auta z tamtego okresu.

Z zewnątrz biały, elegancki i spokojny.

Ale spokojnie – pod maską nie ma 68 KM i modlitwy przed każdym wyprzedzaniem.

MAMY 1.4 TURBO BENZYNA I 140 KM!

Czyli jest czym pojechać.

W środku również jest bardzo przyjemnie.

Mamy MATERIAŁOWE FOTELE KUBEŁKOWE, które nadają wnętrzu bardziej sportowego charakteru i dobrze trzymają kierowcę oraz pasażera.

Do tego skórzana kierownica, manualna skrzynia biegów, radio, KLIMATRONIK, elektryczne szyby i elektrycznie sterowane lusterka.

Czyli wszystko, czego potrzeba do wygodnego codziennego użytkowania.

NA WYPOSAŻENIU ZNAJDZIEMY MIĘDZY INNYMI:

- materiałowe fotele kubełkowe
- skórzaną kierownicę
- klimatyzację automatyczną – KLIMATRONIK
- radio
- elektryczne szyby
- elektrycznie sterowane lusterka
- manualną skrzynię biegów
- aluminiowe felgi

– oraz wiele innych elementów wyposażenia

A teraz wracamy do tego, co w tym samochodzie jest najciekawsze.

SILNIK 1.4 TURBO BENZYNA – 140 KM.

To konfiguracja, która świetnie pasuje do Bravo.

Samochód nie jest przesadnie duży ani ciężki, więc 140 KM pozwala już naprawdę przyjemnie się nim poruszać. Mocy wystarczy do codziennej jazdy, sprawnego wyprzedzania i dalszych tras.

A że mamy MANUALNĄ SKRZYNIĘ BIEGÓW, to kierowca nadal ma coś do powiedzenia.

Tutaj samochód nie decyduje za nas o wszystkim. Lewa noga jeszcze pracuje, prawa ręka też ma zajęcie i człowiek pamięta, że prowadzi samochód, a nie jedzie windą do galerii handlowej.

Bravo jest więc ciekawą propozycją dla osoby, która chce połączyć rozsądne auto do codziennego użytkowania z odrobiną charakteru.

Samochód został ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Jest już W PEŁNI OPŁACONY i PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI.

KOSZT REJESTRACJI TO TYLKO 150 ZŁ.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu KUPUJĄCY JEST ZWOLNIONY Z OPŁATY PCC W URZĘDZIE SKARBOWYM.

Czyli nie trzeba jeszcze po zakupie szukać kalkulatora i zastanawiać się, ile trzeba oddać fiskusowi.

Kupujemy samochód, rejestrujemy i jeździmy.

Dla osób, które chcą mieć dodatkowe zabezpieczenie po zakupie, istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI.

GWARANCJA MOŻE ZOSTAĆ WYSTAWIONA NA OKRES OD 1 MIESIĄCA DO 12 MIESIĘCY.

Oczywiście samochód można przed zakupem dokładnie sprawdzić.

ZAPRASZAMY NA JAZDĘ PRÓBNĄ.

Chcesz odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ?

Nie ma problemu.

Możemy wspólnie pojechać i sprawdzić samochód przed zakupem. Lepiej poświęcić chwilę, obejrzeć wszystko na spokojnie i później podejmować decyzję.

Jeżeli natomiast Bravo Ci się spodoba, ale nie chcesz płacić całej kwoty jednorazowo, również postaramy się pomóc.

POMAGAMY W FINANSOWANIU:

- KREDYT
- RATY
- LEASING

Możemy pomóc przejść przez formalności i dobrać odpowiednią formę finansowania.

Mieszkasz daleko od nas?

To również nie jest problem.

ISTNIEJE MOŻLIWOŚĆ TRANSPORTU SAMOCHODU POD DOM NA TERENIE CAŁEJ POLSKI, A TAKŻE ZA GRANICĘ.

Nie musisz więc namawiać szwagra, żeby w sobotę o piątej rano jechał z Tobą kilkaset kilometrów po samochód.

Szwagier może spać.

My możemy zorganizować transport.

PODSUMOWUJĄC:

FIAT BRAVO
1.4 TURBO BENZYNA
140 KM
112 000 KM PRZEBIEGU
MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW
PIĘKNY BIAŁY KOLOR
ALUMINIOWE FELGI
FOTELE KUBEŁKOWE
KLIMATRONIK
ELEKTRYCZNE SZYBY I LUSTERKA
ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII
W PEŁNI OPŁACONY

PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI

To bardzo fajna propozycja dla kogoś, kto szuka benzynowego auta do codziennej jazdy, ale nie chce samochodu, który przy wyprzedzaniu tira wymaga wcześniejszej rezerwacji terminu.

Tutaj mamy TURBO, 140 KM i manual.

Biały kolor wygląda elegancko, kubelkowe fotele dodają charakteru, a całość nadal pozostaje praktycznym samochodem na co dzień.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny!

Możliwość jazdy próbnej, sprawdzenia samochodu na stacji diagnostycznej, wykupienia gwarancji, skorzystania z finansowania oraz transportu auta pod wskazany adres.

Fiat Bravo czeka na placu.

I pamiętajcie – czasami nie trzeba kupować Ferrari, żeby mieć włoski samochód z turbo.

Można zacząć od Bravo i nadal zostać z pieniędzmi na paliwo!