Oferta:	1837	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-09-06	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

2.0T 175KM Xenon Półskóra Nav Klima Tempomat Serwis

18 900 PLN

Marka	Opel	Model	Signum
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2007
Przebieg	108025	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	1998	Moc	175
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	221	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Radio
- Podłokietniki - przód
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Tempomat
- Podgrzewane lusterka boczne
- Felgi aluminiowe 18
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna
- System nagłośnienia
- Podłokietniki - tył
- Czujnik deszczu
- Lampy ksenonowe
- Kontrola trakcji
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Klimatyzacja manualna
- Kierownica skórzana
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Lampy przeciwmgielne
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Tapicerka materiałowa
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

OPEL SIGNUM 2.0 TURBO BENZYNA 175 KM | 2007 | TYLKO 108 000 KM | SZWAJCARIA | STAN, KTÓRY TRZEBA ZOBACZYĆ!

Proszę Państwa, lecimy z kolejnym samochodem i dzisiaj mamy coś, co może wywołać tradycyjną internetową dyskusję:

„Panie, przecież to ma prawie 20 lat!”

Zgadza się.

Tylko najwyraźniej ktoś zapomniał powiedzieć o tym temu egzemplarzowi.

Przed Państwem OPEL SIGNUM z 2007 roku, który wygląda tak, jakby ostatnie lata spędził nie na drogach, tylko pod kocem w ogrzewanym salonie.

Silnik: 2.0 TURBO BENZYNA
Moc: 175 KM
Rok produkcji: 2007
Przebieg: TYLKO 108 000 KM
Skrzynia: manualna

I od razu najważniejsze – STAN TEGO SAMOCHODU.

Naprawdę jest co oglądać.

Dzisiaj znalezienie ładnego Signuma zaczyna przypominać szukanie budki telefonicznej. Niby człowiek pamięta, że kiedyś były wszędzie, a teraz jak zobaczy jedną porządną, to robi zdjęcie.

A tutaj mamy egzemplarz, który zdecydowanie zasługuje na uwagę.

Pod maską siedzi 2.0 TURBO BENZYNA o mocy 175 KM.

Czyli żadnego 1.0, trzech cylindrów i dźwięku odkurzacza ustawionego na trzeci bieg.

Mamy dwa litry, TURBO, benzynę i 175 KM.

Do tego MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW, więc nadal kierowca ma tutaj coś do powiedzenia.

Signum może wyglądać spokojnie, ale 175 KM powoduje, że podczas wyprzedzania nie trzeba pisać wcześniej podania do zarządu dróg o wydłużenie prostej.

Naciskamy gaz, turbo zaczyna pracować i jedziemy.

Na zewnątrz samochód prezentuje się naprawdę rewelacyjnie.

Mamy KSENONOWE REFLEKTORY, bardzo ładne ALUMINIOWE FELGI oraz charakterystyczną ATERMICZNĄ PRZEDNIĄ SZYBĘ.

I właśnie takie dodatki pokazują, że Signum w swoich czasach wcale nie było zwykłym Oplem kupowanym wyłącznie do jazdy po bułki.

To był jeden z ciekawszych i bardziej komfortowych modeli marki.

W środku również bardzo przyjemnie.

Mamy TAPICERKĘ CZĘŚCIOWO SKÓRZANĄ połączoną z materiałem.

Do tego:

– elektryczne szyby
– elektrycznie regulowane lusterka
– klimatyzację
– manualną skrzynię biegów
– ksenonowe reflektory
– aluminiowe felgi
– częściowo skórzaną tapicerkę
– atermiczną przednią szybę
– oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Ale wyposażenie wyposażeniem.

W tym samochodzie największą robotę robi STAN.

Bo Signuma za niewielkie pieniądze można znaleźć.

Signuma z 2007 roku również można znaleźć.

Signuma 2.0 Turbo też gdzieś człowiek wykopie.

Ale znaleźć egzemplarz, który ma 108 000 km przebiegu i zachował się w takim stanie – tutaj zaczyna się robić zdecydowanie ciekawiej.

To może być świetna propozycja dla kogoś, kto nie patrzy wyłącznie na rocznik zapisany w dowodzie rejestracyjnym, tylko przede wszystkim na konkretny egzemplarz.

Bo można kupić młodszy samochód, który przez ostatnich pięciu właścicieli przeszedł więcej niż niejeden człowiek przez całe życie.

A można zobaczyć starszego Signuma i powiedzieć:

„No dobra… tego się nie spodziewałem”.

Samochód został ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Jest W PEŁNI OPŁACONY oraz PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI.

Koszt rejestracji to około 150 zł.

Na samochód WYSTAWIAMY FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest ZWOLNIONY Z PODATKU PCC w urzędzie skarbowym.

Istnieje również możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 MIESIĄCA aż do 12 MIESIĘCY.

Mieszkasz na drugim końcu Polski?

Żaden problem.

Istnieje możliwość TRANSPORTU SAMOCHODU POD DOM na terenie całej Polski oraz ZA GRANICĘ.

Nie trzeba organizować kolegi, lawety, pociągu, trzech przesiadek i powrotu o drugiej w nocy.

Możemy dostarczyć samochód pod wskazany adres.

Potrzebujesz finansowania?

POMAGAMY W KREDYCIE ORAZ LEASINGU.

Oczywiście zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Chcesz przed zakupem dokładnie sprawdzić samochód?

Nie ma najmniejszego problemu.

Możemy wspólnie odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ. Możesz również przyjechać ze swoim mechanikiem lub diagnostą i spokojnie obejrzeć samochód.

OPEL SIGNUM
2.0 TURBO BENZYNA
175 KM
2007 ROK
TYLKO 108 000 KM
MANUAL
KSENONY
ALUMINIOWE FELGI
ATERMICZNA PRZEDNIA SZYBA
CZĘŚCIOWO SKÓRZANA TAPICERKA
KLIMATYZACJA

ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

W PEŁNI OPŁACONY.
PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI.

Możliwość gwarancji 1–12 miesięcy.
Możliwość kredytu i leasingu.
Możliwość transportu na terenie całej Polski oraz za granicę.
Zapraszamy na jazdę próbną oraz stację diagnostyczną.

I na koniec najważniejsze.

Jeżeli szukasz najnowszego tabletu na czterech kołach, który ma 17 ekranów, 48 asystentów i informuje kierowcę, że właśnie kichnął – to nie ten adres.

Ale jeżeli szukasz naprawdę zadbanego samochodu, z dwulitrową turbobenzyną, 175 KM, manualem i przebiegiem 108 000 km, to tego Signuma warto zobaczyć.

Bo rok produkcji mówi, ile samochód ma lat.

A stan pokazuje, jakie miał życie.

I ten egzemplarz zdecydowanie nie wygląda na swoje lata.