

215KM D5 AWD RDesign Xenon LED Skóra Nav Kamera BLIS

43 900 PLN

Lane Ass. Panoram



Marka	Volvo	Model	XC 60
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2011
Przebieg	297253	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	2400	Moc	215
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	179	BezwyPadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Szyberdach szklany - przesuwany i uch...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Keyless Go	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...	Automatyczna kontrola ogrzewania	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Kamera panoramiczna 360	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Asystent (czujnik) martwego pola	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola odległości od poprzedzające...
Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu	Oświetlenie wnętrza LED	Elektryczny hamulec postojowy
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Asystent pasa ruchu	System minimalizujący skutki kolizji
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
System zabezpieczający podczas dacz...			

VOLVO XC60 D5 AWD 2.4 DIESEL 215 KM – 2011 ROK – PANORAMA, SKÓRA, KAMERA, AWD I WYPOSAŻENIE, KTÓRE ZAWSTYDZA NIEJEDNO NOWSZE AUTO!

Drody Państwo, mamy tutaj Volvo, które zdecydowanie nie przyjechało do nas po to, żeby stać i wyglądać.

Przed Wami Volvo XC60 D5 AWD z 2011 roku, z silnikiem 2.4 diesel o mocy 215 KM, napędem AWD i wyposażeniem, przy którym można spokojnie zapomnieć, że mamy do czynienia z samochodem z 2011 roku.

To jest ten typ samochodu, do którego wsiadasz i po pięciu minutach zaczynasz się zastanawiać:

„Po co mi właściwie nowszy samochód?”

Mamy tutaj piękny szary kolor, panoramiczny dach, aluminiowe felgi, skórzane wnętrze, elektryczne fotele z pamięcią, podgrzewanie siedzeń z przodu i z tyłu, elektryczną klapę bagażnika, kamerę cofania, asystenta pasa ruchu, telewizorki dla dzieci i automatyczną klimatyzację.

Czyli wyposażenie, które sprawia, że dzieci z tyłu mogą oglądać swoje bajki, kierowca może spokojnie prowadzić, a pasażer z przodu może udawać, że wie, którędy jedziemy.

D5 AWD – 2.4 DIESEL, 215 KM

Pod maską pracuje 2.4-litrowy diesel D5 o mocy 215 KM.

Do tego mamy napęd AWD, czyli cztery koła napędzane.

I to jest bardzo dobre połączenie dla SUV-a.

Deszcz, śnieg, mokra nawierzchnia czy wyjazd na działkę, gdzie asfalt skończył się jakieś 3 kilometry temu?

Volvo mówi:

„Spokojnie, ja sobie poradzę.”

215 KM daje natomiast wystarczająco dużo mocy, żeby XC60 nie zachowywało się jak autobus miejski po godzinach szczytu.

WYGLĄD – SZARY KOLOR + PANORAMA

Volvo prezentuje się naprawdę elegancko.

Mamy piękny szary kolor, który świetnie pasuje do sylwetki XC60.

Do tego aluminiowe felgi i przede wszystkim panoramiczny dach, który robi ogromną różnicę w odbiorze wnętrza.

W słoneczny dzień kabina robi się jeszcze bardziej przestronna i przyjemna.

A wieczorem?

Można patrzeć w niebo i udawać, że jedziemy premium limuzyną pod gwiazdami.

Tylko siedzimy trochę wyżej.

ŚRODEK – TU JEST NAPRAWDĘ BOGATO

W środku znajdziemy skórzaną tapicerkę oraz bardzo wygodne fotele.

I nie są to zwykłe fotele.

Mamy tutaj elektryczną regulację foteli z pamięcią ustawień.

Czyli jeżeli kierowca i pasażer mają zupełnie różne pomysły na to, jak powinno wyglądać idealne ustawienie fotela — samochód może to zapamiętać.

Do tego:

- skórzana tapicerka
- elektrycznie regulowane fotele
- pamięć ustawień foteli
- podgrzewane fotele z przodu
- podgrzewane fotele z tyłu
- panoramiczny dach
- elektrycznie otwierana kłapa bagażnika
- automatyczna klimatyzacja / klimatronik
- kamera cofania
- asystent pasa ruchu
- telewizorki dla dzieci z tyłu
- aluminiowe felgi
- napęd AWD

Czyli z przodu komfort, z tyłu komfort, a dzieci mają własne kino.

Rodzinny kompromis? Volvo już go rozwiązało.

ELEKTRYCZNA KLAPA – MAŁA RZECZ, A CIESZY

Ktoś może powiedzieć:

„Po co mi elektryczna kłapa?”

Do momentu, kiedy wrócisz z zakupów z dwiema torbami w każdej ręce.

Wtedy nagle okazuje się, że człowiek zaczyna doceniać technologię.

Klik.

Kłapa się otwiera.

I już nie trzeba wykonywać ćwiczeń gimnastycznych z zakupami.

TELEWIZORKI DLA DZIECI

Jeżeli ktoś ma dzieci, ten element wyposażenia może być wart więcej niż połowa całego opisu.

Telewizorki z tyłu.

Dzieci mają zajęcie, rodzice mają ciszę, kierowca ma spokój.

I nagle podróż nad morze przestaje zaczynać się od pytania:

„Daleko jeszcze?”

KAMERA COFANIA I ASYSTENT PASA RUCHU

Do codziennej jazdy przydadzą się również kamera cofania oraz asystent pasa ruchu.

Kamera ułatwia manewrowanie i parkowanie, a system asystujący wspiera kierowcę podczas jazdy.

Czyli Volvo nie tylko wozi — trochę też pomaga.

AUTOMAT, SERWIS I SZWAJCARIA

Samochód jest automatyczny i serwisowany.

Został świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.

Auto jest w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Samochód sprzedajemy na fakturę VAT marża, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC.

Czyli formalności mamy maksymalnie uproszczone.

GWARANCJA

Istnieje możliwość wystawienia gwarancji od 1 miesiąca do nawet 1 roku.

Dodatkowe zabezpieczenie dla osób, które chcą kupić samochód i spać spokojnie.

SPRAWDŹ SAMOCHÓD, GDZIE CHCESZ

Zapraszamy na jazdę próbną.

Możemy również odwiedzić wybraną przez Ciebie stację diagnostyczną, abyś mógł dokładnie sprawdzić samochód przed zakupem.

U nas nie ma problemu z weryfikacją auta.

Chcesz sprawdzić?

Sprawdzajmy.

TRANSPORT POD DOM

Nie jesteś z Radomia?

Nie ma problemu.

Oferujemy transport samochodu pod dom na terenie całej Polski, a także za granicę.

Czyli możesz znaleźć swoje XC60 nawet kilkaset kilometrów od domu i nadal nie martwić się, jak je odebrać.

KREDYT, LEASING, FINANSOWANIE

Pomagamy również w uzyskaniu:

- kredytu
- leasingu
- finansowania ratalnego

Formalności pomagamy ogarnąć na miejscu.



PODSUMOWUJĄC:

VOLVO XC60 D5 AWD

2011 rok
2.4 diesel D5
215 KM
Napęd AWD
Piękny szary kolor
Panoramiczny dach
Aluminiowe felgi
Skórzana tapicerka
Elektrycznie regulowane fotele
Pamięć ustawień foteli
Podgrzewane fotele z przodu i z tyłu
Elektryczna kłapa bagażnika
Telewizorki dla dzieci
Klimatronik
Kamera cofania
Asystent pasa ruchu
Automatyczna skrzynia biegów
Samochód serwisowany
Świeżo sprowadzony ze Szwajcarii
W pełni opłacony

Przygotowany do rejestracji
Koszt rejestracji – 150 zł
Faktura VAT marża – kupujący zwolniony z PCC
Możliwość gwarancji od 1 miesiąca do 1 roku
Transport w Polsce i za granicę
Pomoc w kredycie, leasingu i finansowaniu

To jest XC60 dla kogoś, kto chce mocnego diesla, napędu AWD, automatu, skóry, panoramy i wyposażenia rodzinnego, a przy okazji nie chce rezygnować z komfortu.

D5 + AWD + automat + skóra + panorama + kamera + telewizorki dla dzieci.

Naprawdę ciężko się tutaj nudzić.

Zapraszamy na jazdę próbną do ZatokaAut.

Bo można czytać opis przez kolejne 10 minut...

Albo przyjechać, odpalić Volvo, przejechać się i powiedzieć:

„No dobra. To ja chyba wiem, po co tu przyjechałem.”