

2.0T 211KM DSG S-line Quattro Xenon Skóra Bose Nav Grz.

49 900 PLN

Fotele

	Marka	Audi	Model	TT Coupé
	Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
	Rok produkcji	2009	Przebieg	174000
	Kolor	Szary	Pojemność skokowa	1984
	Moc	211	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	4x4 (stały)	Kraj pochodzenia	Niemcy
	Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
	Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	2

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

AUDI TT 2.0 TFSI 211 KM S-LINE QUATTRO DSG — ZERO POBORU OLEJU! STAN IDEALNY!

Zanim przeczytasz dalej — jedna najważniejsza informacja:
Ten egzemplarz NIE BIERZE ANI GRAMA OLEJU.
Silnik po pełnym serwisie, wszystkie bolączki jednostki 2.0 TFSI wyeliminowane. Nie dymi, nie łyka, nie znika — olej zostaje w silniku, a nie w atmosferze!

?

A teraz do rzeczy.
Przed Wami Audi TT, rocznik 2009, z solidnym sercem 2.0 Turbo Benzyna 211 KM i kultowym napędem QUATTRO, które robi różnicę!
Żadnej przednionapędowej namiastki sportu – tu mamy pełne quattro, które trzyma się asfaltu jak kot parapetu w przeciągu.

?

- Szczegóły, które robią różnicę:
- Silnik 2.0 TFSI po kompleksowym serwisie – zero poboru oleju, pełna moc, równa praca, piękny dźwięk!
 - Skrzynia automatyczna DSG – precyzyjna, szybka, zmienia biegi z gracją tancerki baletowej, ale potrafi też kopnąć jak koń, gdy trzeba.
 - Pakiet S-Line zewnętrzny i wewnętrzny – czyli sportowy wygląd i wnętrze, które przypomina, że Audi naprawdę wiedziało, jak robić samochody z duszą.
 - Kolor: szary metalik, który pod słońcem wygląda jak cień burzy – elegancki, ale z charakterem.
 - W środku: skórzana tapicerka, czarna podsufitka, sportowa skórzana kierownica, kubelkowe siedzenia z podgrzewaniem, pełen komfort i klimat jak w nowym aucie.
 - Nawigacja, klimatyzacja, elektryczne szyby, lusterka, xenony (bi-xenony) – wszystko działa, wszystko świeci.
 - Auto jest świeżo sprowadzone z Niemiec, w 100% opłacone i przygotowane do rejestracji.

Koszt rejestracji: 150 zł i gotowe!
Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

?

Co jeszcze?

- U nas w ZatokaAut:
- pomożemy w kredycie, leasingu,
 - wystawimy pisemną gwarancję od 1 miesiąca do 12 miesięcy,
 - umożliwiamy transport auta pod dom na terenie całej Polski i za granicę,
 - zapraszamy na jazdę próbną,
 - a jeśli chcesz – pojeździemy wspólnie na stację diagnostyczną, żebyś spał spokojnie.

?

Podsumowanie dla tych, którzy lubią konkrety:

Audi TT 2.0 TFSI 211 KM S-Line Quattro

Rok: 2009
Skrzynia: DSG
Napęd: Quattro
Stan: perfekcyjny technicznie, zero poboru oleju, wszystko po serwisie
Kolor: szary metalik
Tapicerka: skóra
Wyposażenie: S-Line, xenony, DSG, navi, klima, skóra, grzane fotele, czarna podsufitka
Cena: ucziwa jak kawa o 6 rano



To nie jest zwykłe TT.

To auto, które łączy wygląd sportowca, duszę dżentelmena i charakter gościa, który zawsze dojedzie pierwszy na miejsce.

Nie potrzebuje krzycheć – wystarczy, że przekręcisz kluczyk i wszystko staje się jasne.



ZatokaAut – tu auta mają historię, a nie przeszłość.

Zapraszamy na obejrzenie, jazdę próbną i dobrą rozmowę o motoryzacji przy kawie.