

3.2 272KM 4x4 TrailHawk LED Nav Grz. Fot Tempomat PDC El.
Kłapa

65 900 PLN



Marka	Jeep	Model	Cherokee
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	167000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	3239
Moc	272	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	223
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Uruchamianie silnika bez użycia kluczy...	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

JEEP CHEROKEE TRAILHAWK 3.2 V6 272 KM | 4x4 | AUTOMAT | SZWAJCARIA | FAKTURA

Jeżeli kiedykolwiek pomyślałeś:
 „Chcę auto, które wygląda cywilnie, ale w razie czego pojedzie tam, gdzie kończy się droga, a zaczynają historie do opowiadania”
 to właśnie to jest ten Jeep.

Nie SUV do galerii handlowej.
 Nie miękka terenówka do krawężników.
 To Trailhawk – czyli wersja, której Jeep nie robi „dla ozdoby”.

?
 CO TU MAMY POD MASKĄ?

Sercem tego egzemplarza jest:
 BENZYNA 3.2 V6 – 272 KONIE MECHANICZNE

Nie cztery cylindry udające moc.
 Nie downsizing z ambicjami.
 Tylko prawdziwe V6, które:

- brzmi jak powinno,
- ciągnie od dołu,
- i nie ma problemu z wagą, terenem ani wyprzedzaniem.

Do tego NAPĘD NA CZTERY KOŁA, który:

- działa zawsze, kiedy trzeba,
- radzi sobie w śniegu, błocie, piachu i deszczu,
- a na asfalcie daje stabilność i pewność.

Rocznik 2014, przebieg 167 000 km – normalny, uczciwy, absolutnie adekwatny do klasy i pochodzenia auta.

?
 TRAILHAWK – CZYLI CO TO ZNACZY W PRAKTYCE?

Trailhawk to nie naklejka.
 To:

- podniesione zawieszenie
- wzmocnione elementy
- tryby jazdy terenowej

- realna zdolność do zjazdu z asfaltu bez stresu

To auto, które:

- może wozić dzieci do szkoły,
- może ciągnąć przyczepę,
- a w weekend bez pytania skręci w las, góry albo na działkę, do której „normalne auta nie dojeżdżają”.



WYGLĄD – CZARNA SIŁA SPOKOJU

Auto w pięknym czarnym kolorze, który:

- pasuje do charakteru Jeepa,
- wygląda poważnie,
- i zawsze robi robotę.

Na zewnątrz:

- LEDY do jazdy dziennej
- Aluminiowe felgi
- Zimowe opony – gotowy na sezon
- Elektryczna klapa bagażnika – wygoda, nie gimnastyka

Auto prezentuje się mocno, solidnie i bardzo zadbane. Tu nie ma zmęczenia życiem.



WNĘTRZE – KOMFORT, ALE BEZ MIĘKKIEJ GADKI

W środku:

- Skórzana tapicerka
- Elektryczne fotele – ustawiasz idealnie, nie „jakoś”
- Podgrzewane siedzenia – zbawienie zimą
- Klimatronik – komfort niezależnie od pogody
- Nawigacja – prowadzi, a nie zgaduje

Wszystko logiczne, solidne, jeepowe.

Nie jest to salon kosmetyczny – to wnętrze auta, które ma być wygodne, trwałe i funkcjonalne.



STAN TECHNICZNY – TU NIE MA PRZYPADKÓW

Auto:

- świeżo sprowadzone ze Szwajcarii
- bardzo zadbane
- regularnie serwisowane
- w pełni opłacone
- przygotowane do rejestracji

Koszt rejestracji:

150 zł i temat zamknięty.



FORMALNOŚCI I GWARANCJA

Wystawiam fakturę:

- kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- wszystko legalnie i przejrzyste

Możliwość pisemnej gwarancji:

- od 1 miesiąca
- do 12 miesięcy

Czyli kupujesz i nie zastanawiasz się „co dalej”.



TRANSPORT, SPRAWDZENIE, FINANSOWANIE

- Transport pod dom – cała Polska i zagranica
- Jazda próbna – obowiązkowa
- Stacja diagnostyczna – jedziemy razem

Pomagamy w:

- kredycie
- leasingu



PODSUMOWANIE – DLA KOGO JEST TEN JEEP?

To auto dla kogoś, kto:

- chce mocną benzynę V6
- potrzebuje prawdziwego 4x4
- ceni komfort, ale nie chce „miękkiego SUV-a”
- szuka auta zadbanego, z dobrego rynku
- chce wsiąść i jechać bez inwestycji na start

Jeep Cherokee Trailhawk to nie jest kompromis.

To wybór.



Zapraszamy do kontaktu.

Zapraszamy na oględziny.

Zapraszamy na jazdę próbną.

Bo ten Jeep nie pyta, dokąd jedziesz.

On po prostu pojedzie tam, gdzie chcesz.