

5.0 v10 580KM Quattro Xenon ACC Grz. Fot Nav Kamera PEŁNY SERWIS

109 000 PLN



Marka	Audi	Model	RS6 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	271000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	4991
Moc	580	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	333
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-01-25
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Zarejestrowany w	Polska
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Szyberdach szklany - przesuwany i uch...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Ogrzewane siedzenia tylne	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny	Lampy bi-ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Oświetlenie drogi do domu	Oświetlenie wnętrza LED	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 19	Zawieszenie sportowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

AUDI RS6 C6 LIFT – 580 KM, KTÓRE NISZCZĄ LOGIKĘ I PRAW FIZYKI

Są auta szybkie.
Są auta bardzo szybkie.
I jest Audi RS6 C6 po lifcie – samochód, który wygląda jak eleganckie kombi dla prezesa banku, a w rzeczywistości jest raketą ziemia–ziemia z homologacją.

To jest jedno z tych aut, które:
– znasz z YouTube
– oglądałeś nocami
– mówiłeś „kiedyś...”
I właśnie to „kiedyś” stoi teraz u nas na placu.



DANE, KTÓRE ROBIĄ WRAŻENIE NA KAŻDYM

Rok produkcji: 2009 (po liftingu)
Silnik: 5.0 V10 BITURBO – benzyna
Moc: 580 KM
Napęd: quattro – prawdziwe, mechaniczne, bez kompromisów

To nie jest żaden „sportowy pakiet”.
To jest pełnoprawne RS, projektowane w czasach, gdy Audi nie pytało ekologów o zdanie.



WYGLĄD – CZARNY CHARAKTER FILMU AKCJI

Lakier: czarny – głęboki, elegancki, agresywny.
Auto wygląda dokładnie tak, jak powinno:
– szeroko
– nisko
– złowrogo

Reflektory bixenon – świecą tak, że noc sama się rozsuwa.
Szyberdach – bo nawet w piekle czasem chce się wpuścić trochę słońca.
Elektryczna kłapa bagażnika – bo to nadal luksus, a nie tor wyścigowy.

Do tego 20-calowe aluminiowe felgi – dokładnie takie, jakie powinny być w RS6. Zero wstydu, zero „tuningów z bazaru”.



WNĘTRZE – LUKSUS I SPORT W IDEALNEJ PROPORCJI

Wsiadasz i od razu wiesz, że to coś wyjątkowego.

- jasna, skórzana tapicerka
- elektryczne fotele z pamięcią
- podgrzewane siedzenia przód i tył
- czarna podsufitka
- skórzana kierownica z dodatkiem zamszu
- łopatki przy kierownicy
- tempomat
- kamera cofania
- nawigacja
- elektryczne szyby
- dwustrefowa klimatyzacja Climatronic
- nagłośnienie BOSE, które potrafi zagłuszyć nawet V10 (choć nikt normalny tego nie robi)

To jest wnętrze, w którym możesz:

- pojechać na spotkanie biznesowe
- zawieźć rodzinę
- a potem wracając... zrobić coś kompletnie nieodpowiedzialnego



HISTORIA – TAK JAK POWINNO BYĆ

Auto cały czas serwisowane w firmie SPORTEC w Szwajcarii.

Dwa lata temu sprowadzone do Polski.

Użytkowane tylko weekendowo, tylko w ciepłe dni.

Nie jest to zmęczony egzemplarz „zrobiony na handel”.

To jest dopieszczona sztuka, dla kogoś, kto wiedział, co kupuje.

Stan techniczny i wizualny – bardzo dobry.

To jedno z tych aut, które trzeba zobaczyć na żywo, bo zdjęcia nie oddają klimatu.



FORMALNOŚCI – BEZ BÓLU GŁOWY

- Faktura VAT marża
- Kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Możliwość transportu auta pod dom – cała Polska i zagranica
- Pomagamy w kredycie oraz leasingu



JAZDA PRÓBNA? OCZYWIŚCIE

Zapraszamy na:

- jazdę próbną
- wizytę na stacji diagnostycznej

Nie mamy nic do ukrycia.

Ten samochód broni się sam – dźwiękiem, wyglądem i tym, co robi z asfaltem.



PODSUMOWANIE

Audi RS6 C6 to ostatnia epoka prawdziwych potworów:

- V10
- biturbo
- 580 KM
- quattro

Takich aut już się nie robi.

Takie auta już tylko drożeją.

A ten egzemplarz to perełka dla kogoś, kto chce mieć coś absolutnie wyjątkowego.

Zapraszamy do kontaktu i na oględziny.

Jeśli szukasz emocji, legendy i samochodu, który robi wrażenie nawet na ludziach, którzy „już wszystko widzieli” — właśnie go znalazłeś.