

2.5T 200KM 4x4 Titanium Nav Grzane fot Xenon LED Klima

32 900 PLN

Półskóra



Marka	Ford	Model	Kuga
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	213000
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	2521
Moc	200	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (dołączany automatycznie)	Emisja co2	244
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Podgrzewany fotel kierowcy

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Podgrzewana przednia szyba

Tempomat

Kamera parkowania tył

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Zawieszenie komfortowe

System wspomagania hamowania

Poduszka powietrzna centralna

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel pasażera

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby przednie

Lampy ksenonowe

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne

ABS

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Zestaw głośnomówiący

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Podłokietniki - tył

Uruchamianie silnika bez użycia klucz...

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Podgrzewane lusterka boczne

Spryskiwacze reflektorów

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Gniazdo USB

Tapicerka częściowo skórzana

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Przyciemniane tylne szyby

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Lusterka boczne składane elektrycznie

Światła do jazdy dziennej

Felgi aluminiowe 18

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Kurtyny powietrzne - przód

Kurtyny powietrzne - tył

UWAGA! WAŻNA INFORMACJA DLA ZAINTERESOWANYCH TYM POJAZDEM:

Samochód znajduje się na naszym drugim placu handlowym w Radomiu – ul. Warszawska 223, kod pocztowy 26-600. To lokalizacja oddalona od głównej siedziby o komisju o 10km , dlatego prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny przed przyjazdem – chcemy mieć pewność, że auto będzie dostępne na miejscu i gotowe do oględzin.

- Zadzwoń i umów się na konkretną godzinę
- Możemy otworzyć plac również w weekendy i święta – po wcześniejszym uzgodnieniu
- Czasami zegarki u nas chodzą trochę inaczej – więc jeśli jest Ci wygodniej o 7:00 rano albo 20:30 wieczorem – daj znać, postaramy się dostosować

Jesteśmy elastyczni i otwarci – Dlatego: jeden telefon, jedno ustalenie – i wszystko gra.

Dziękujemy za zrozumienie i do zobaczenia na miejscu!
ZatokaAut – komis, który żyje nie tylko w godzinach urzędowych.

Ford Kuga 2.5 Turbo Benzyna 200 KM Automat 2009 – opis z charakterem

Są samochody, które kupuje się rozumem. Są takie, które kupuje się sercem. A są też takie, które kupuje się, bo po pierwszej jeździe próbnej człowiek nagle zaczyna szukać wymówek przed żoną, żeby tylko nie wrócić do domu bez kluczyków. Ten Ford Kuga należy właśnie do tej trzeciej kategorii.

Pod maską kryje się coś, co można porównać do dobrze przyprawionego steku – niby zwykłe mięso, ale kiedy poczujesz smak, nie chcesz już niczego innego. Silnik o pojemności 2,5 litra, turbodoładowany, o mocy 200 koni mechanicznych. To nie jest motor dla ludzi, którzy lubią się snuć lewym pasem i myśleć, że 90 km/h to tempo kosmiczne. To jest jednostka, która budzi się do życia jak zawodowy sprinter – szybko, pewnie, z charakterem. Wystarczy lekko musnąć pedał gazu i nagle wyprzedzasz wszystko, co stoi na drodze – od ciężarówki z ziemniakami po sąsiada w dieslowym kombi, który całe życie wierzył, że jego auto jest królem szosy.

Skrzynia? Oczywiście automat. Ale nie byle jaki, tylko taki, który sprawia, że prowadzenie staje się płynne i bezstresowe. To trochę jak mieć osobistego szofera – Ty trzymasz kawę w uchwycie i rozglądasz się po krajobrazie, a skrzynia sama dba o to, żebyś płynął po drodze jak łódź po spokojnym jeziorze. Żadnego machania lewarkiem, żadnego kombinowania – czysta przyjemność.

Wygląd? Proszę bardzo – kolor szary, ale nie taki nudny jak betonowa ściana bloku. To elegancki, metaliczny odcień, który wygląda dobrze zarówno w pełnym słońcu, jak i pod uliczną latarnią. Ten Ford nie musi krzyczeć agresywnym czerwonym lakierem, żeby przyciągać uwagę. On robi to z klasą – subtelnie, ale skutecznie. Do tego dochodzą reflektory ksenonowe, które rozświetlają noc lepiej niż lampy stadionowe. Aluminiowe felgi? Oczywiście, bo w końcu ktoś, kto kupuje taki samochód, nie będzie się przecież woził na stalówkach jak student pierwszego roku. Czujniki parkowania? Są, bo Ford wiedział, że parkowanie w centrum miasta to sport ekstremalny i warto mieć trochę elektroniki po swojej stronie.

Wejźdmy do środka, bo tam dzieje się jeszcze więcej. Tapicerka częściowo skórzana, częściowo materiałowa – czyli coś dla tych, którzy chcą wygody skóry, ale jednocześnie nie chcą się latem przykleić do fotela jak plaster. Kierownica? Skórzana, wielofunkcyjna – możesz nią sterować nie tylko samochodem, ale i muzyką czy telefonem. Nawigacja? Jest, i prowadzi tak dobrze, że nawet jak pomylisz zjazd z autostrady, to nie krzyczy na Ciebie jak żona, tylko spokojnie przelicza trasę. Elektryczne szyby, elektryczne fotele – wszystko pod Twoją kontrolą, żadnego kręcenia korbką jak w Maluchu. Klimatyzacja? Oczywiście, że jest – a w komplecie do niej podgrzewana przednia szyba, dzięki której zimą już nigdy nie będziesz skrobał lodu o 6 rano. Dodajmy jeszcze podgrzewane siedzenia – idealne rozwiązanie na

mroźne dni, kiedy nawet pies nie chce wychodzić na spacer.

Przebieg? 213 000 km – ale niech to nikogo nie zwiedzie. Ten samochód dopiero się rozkręca. To nie jest wiek dla takiego silnika, to dopiero młodość. Zresztą auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, czyli kraju, w którym samochody traktuje się jak dziecko – regularne przeglądy, serwis na czas, żadnego „jakoś to będzie”.

Formalności? Wszystko załatwione. Auto jest w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji, a koszt samej rejestracji to tylko 150 zł. Do tego wystawiam fakturę, więc kupujący nie płaci podatku od czynności cywilnoprawnych. A jeśli ktoś martwi się o ewentualne niespodzianki – istnieje możliwość dokupienia pisemnej gwarancji od 3 miesięcy aż do roku. To oznacza spokój ducha, nawet jeśli ktoś ma w rodzinie sceptycznego szwagra, który zawsze wie lepiej.

Transport? Nie ma problemu – możemy dostarczyć samochód pod dom, na terenie całej Polski, a nawet za granicę. A jeśli chcesz przekonać się na własnej skórze – zapraszam na jazdę próbną. Zrobimy rundę, wjedziemy na stację diagnostyczną, pokażemy, że samochód jest pewny i gotowy do drogi. A jeśli potrzebujesz finansowania – pomożemy w kredycie albo leasingu.

Podsumowując – Ford Kuga 2.5 Turbo Benzyna 200 KM to samochód, który daje frajdę z jazdy, wygląda świetnie, a jednocześnie jest praktyczny. Idealny wybór dla kogoś, kto nie chce być szarą myszką na drodze, tylko kierowcą z charakterem.