

3.0D 240KM quattro Xenon LED Nav Skóra Grz. Fot PDC BOSE DVD Serwis

34 900 PLN



Marka	Audi	Model	A6 Avant
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2010
Przebieg	197226	Kolor	Czarny
Pojemność skokowa	2967	Moc	240
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana
Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	Elektroniczna regul. charakterystyki za...
Zawieszenie sportowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

AUDI A6 C6 AVANT 3.0 TDI QUATTRO 240 KM - 2010 ROK - PO LIFTINGU - SZWAJCARIA

Są samochody, które mają po prostu przewieźć człowieka z punktu A do punktu B. A są też takie, przy których człowiek specjalnie wybiera dłuższą trasę, żeby jeszcze chwilę posiedzieć za kierownicą. I właśnie do tej drugiej kategorii zdecydowanie należy nasze Audi A6!

Przed Państwem Audi A6 C6 Avant po liftingu z silnikiem 3.0 TDI o mocy 240 KM, napędem quattro i przebiegiem 197 000 km. Rok produkcji 2010.

Czyli mamy tutaj zestaw, który do dużej A6 pasuje idealnie: mocny trzylitrowy diesel, napęd na cztery koła, wygodne kombi i wyposażenie, którego nie trzeba szukać z lupą.

3.0 TDI i 240 KM robi swoje. Auto ma odpowiedni zapas mocy zarówno podczas spokojnej jazdy, jak i wtedy, kiedy trzeba sprawnie wyprzedzić. Tutaj po wciśnięciu gazu nie wysyłamy do silnika pisemnej prośby o przyspieszenie – wciskasz i jedziesz.

Do tego oczywiście quattro. Deszcz, mokra nawierzchnia czy zimowe warunki? Napęd na cztery koła daje poczucie pewności i sprawia, że A6 świetnie nadaje się na samochód do codziennego użytkowania przez cały rok.

A że jest to wersja Avant, mamy również bardzo praktyczne nadwozie i duży bagażnik. Rodzinny wyjazd, wakacje, narty, zakupy czy dalsza podróż? Pakujemy graty i jedziemy. Tutaj nie trzeba wybierać między komfortem, mocą a praktycznością – można mieć wszystko w jednym samochodzie.

Z zewnątrz mamy poliftową C6, która mimo upływu lat nadal prezentuje się naprawdę elegancko. Są LED-y do jazdy dziennej, piękne aluminiowe felgi oraz czujniki parkowania, które przy aucie tej wielkości zdecydowanie potrafią uratować humor podczas parkowania pod marketem.

Na wyposażeniu znajduje się również ELEKTRYCZNIE składany hak holowniczy. Potrzebujesz haka – rozkładasz. Nie potrzebujesz – chowasz i nic nie psuje wyglądu samochodu. Prosto, wygodnie i po niemiecku.

W środku zaczyna się to, za co wiele osób lubi A6 najbardziej – wygoda.

Mamy SKÓRZANĄ TAPICERKĘ, elektrycznie regulowane fotele z PAMIĘCIĄ ustawień, podgrzewane siedzenia, nawigację, Climatronic, elektryczne szyby, elektryczne lusterka, dobre nagłośnienie i wiele innych elementów wyposażenia.

Czyli wsiadasz, ustawiasz fotel, temperaturę, muzykę i można ruszać w trasę. A dzięki pamięci fotela, kiedy ktoś wcześniej „tylko na chwilę” pożyczy samochód i przestawi siedzenie w siedemnastu kierunkach, nie trzeba pół dnia szukać swojej pozycji.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE:

Audi A6 C6 Avant po liftingu
Rok produkcji: 2010
Silnik: 3.0 TDI
Moc: 240 KM
Przebieg: 197 000 km

Napęd: quattro 4x4
Wersja: Avant / kombi

WYPOSAŻENIE:

- LED-y do jazdy dziennej
- aluminiowe felgi
- czujniki parkowania
- elektrycznie składany hak holowniczy
- skórzana tapicerka
- elektrycznie regulowane fotele
- pamięć ustawień fotela
- podgrzewane siedzenia
- nawigacja
- Climatronic
- elektryczne szyby
- elektryczne lusterka
- nagłośnienie
- napęd quattro
- oraz wiele innych.

Samochód został ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Auto jest W PEŁNI OPŁACONE i przygotowane do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji to tylko około 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC w Urzędzie Skarbowym.

Istnieje również możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 MIESIĄCA do nawet 12 MIESIĘCY.

Mieszkasz na drugim końcu Polski i nie masz jak odebrać samochodu? To również możemy załatwić.

Oferujemy możliwość TRANSPORTU AUTA POD DOM na terenie całej Polski, a także za granicę.

Zapraszamy oczywiście na JAZDĘ PRÓBNĄ. Nie kupujemy kota w worku – samochód można obejrzeć, przejechać się nim oraz sprawdzić na STACJI DIAGNOSTYCZNEJ.

Możesz również przyjechać ze swoim mechanikiem, diagnostą albo szwagrem, który od 1998 roku „wszystko wie o Audi” – dla nas żaden problem.

Pomagamy także w finansowaniu zakupu:

KREDYT – RATY – LEASING.

Podsumowując – jeżeli szukasz dużego, wygodnego i dobrze wyposażonego kombi, ale jednocześnie nie masz ochoty rezygnować z mocy i napędu 4x4, to warto przyjechać i zobaczyć tę A6 na żywo.

3.0 TDI, 240 KM, quattro, poliftowa C6, skóra, elektryczne fotele z pamięcią, podgrzewane siedzenia, nawigacja, LED-y, piękne felgi i elektrycznie składany hak.

Krótko mówiąc: rodzinne kombi dla człowieka, który rodzinę kocha, ale 240 koni też mu jeszcze nie przeszkadza.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną i wspólną wizytę na stacji diagnostycznej.

Przyjeźdź, zobacz i przejeźdź się.

Tylko później nie miej do nas pretensji, że po 3.0 TDI quattro wszystkie słabsze auta zaczynają wydawać się trochę smutne.