

Oferta: 1535
Data wydruku: 2026-05-22

www: zatokaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:

3.0 286KM Diesel 4x4 Xenon Nav Grz. Fot Panorama Skóra Klima Serwis

46 900 PLN



Marka	BMW	Model	X5
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2008	Przebieg	276068
Kolor	Szary	Pojemność skokowa	2993
Moc	286	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	4x4 (stały)	Emisja co2	216
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Data pierwszej rejestracji	2026-05-10	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Szyberdach szklany - przesuwany i uch...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...	Kierownica wielofunkcyjna	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji
Automatyczna kontrola zjazdu ze stoku	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgiełne	Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Opony runflat	Zawieszenie komfortowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

BMW. Trzy litry diesla. 286 koni. Legendarny silnik M57 z rozrządem z przodu.
Czyli dokładnie to, co powinno siedzieć pod maską prawdziwego BMW, a nie jakieś wynalazki, po których mechanik kupuje nowe mieszkanie.

Przed Państwem prawdziwy krążownik szos, czyli BMW X5 z 2008 roku — auto, które nawet stojąc na parkingu wygląda tak, jakby właśnie wróciło z ważnego spotkania biznesowego w Alpach i zaraz miało odholować pół osiedla na lawecie... oczywiście bez najmniejszego wysiłku.

Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii.

Tak, dobrze czytasz — SZWAJCARIA.

Tam ludzie bardziej dbają o auta niż o własne kaptcie po domu.

Samochód w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji.

Koszt rejestracji? Załedwie 150 zł.

Czyli mniej niż rodzinny obiad nad morzem i zdecydowanie mniej bólu po płaceniu.

Kolor? Piękny, elegancki szary metalik, który idealnie pasuje do charakteru auta.

Nie krzyczy "patrzcie na mnie", tylko spokojnie mówi:

„Mam klasę i nie muszę nic nikomu udowadniać”.

Środek?

Czarna skórzana tapicerka.

I nie żadne „wafelki”, tylko konkretne, eleganckie wnętrze, które dalej robi klimat premium.

Fotele elektrycznie regulowane z pamięcią ustawień i podgrzewaniem.

Czyli auto pamięta więcej niż niejeden znajomy po weekendzie.

Wsiadasz zimą rano...

Klik... podgrzewane siedzenia.

Plecy dziękują.

Kręgosłup dziękuje.

Życie staje się lepsze.

Do tego podgrzewana tylna kanapa — bo pasażerowie z tyłu też zasługują na luksus, a nie tylko kierowca jak król na tronie.

Panoramiczny dach robi tutaj robotę taką, że wieczorem można jechać i oglądać gwiazdy, a w dzień wpada tyle światła, że nawet teściowa wygląda sympatyczniej.

Oczywiście mamy klimatyzację czterostrefową automatyczną.

Każdy ustawia temperaturę pod siebie.

Bo przecież zawsze znajdzie się ktoś, komu jest za zimno, za gorąco albo „wieje po nogach”.

Nawigacja na pokładzie — żebyś nie musiał pytać przypadkowych ludzi:

„Panie, gdzie tu na obwodnicę?”

Napęd xDrive — czyli prawdziwe BMW na każdą pogodę.
Deszcz, śnieg, błoto, krawężnik pod Lidlem, podjazd pod domek w górach — ta X5 po prostu jedzie i robi swoje.

Automatyczna skrzynia pracuje płynnie, a sam samochód prowadzi się dokładnie tak, jak powinno prowadzić się porządne BMW — pewnie, komfortowo i z charakterem.

I teraz najważniejsze...

Pod maską siedzi legendarny 3.0 diesel M57 — jednostka, o której internetowe fora piszą poematy.
Silnik, który zdobył status legendy.
Rozrząd z przodu.
Mechanicy go lubią. Kierowcy go kochają.
A sąsiad będzie udawał, że go nie interesuje... ale i tak będzie zaglądał przez firankę.

286 koni robi tutaj robotę konkretną.
To nie jest auto, które „jakoś jedzie”.
To jest samochód, który przy wyprzedzaniu daje dokładnie to uczucie, dla którego ludzie kupują BMW.

Jedziesz spokojnie? Komfortowo i cicho.
Chcesz depnąć?
X5 przypomina wszystkim wokół, że waży swoje, ale potrafi przyspieszać jak lokomotywa po espresso.

Auto świeżo sprowadzone i przygotowane do jazdy.
Wsiadasz, rejestrujesz i cieszysz się jazdą.

Na samochód wystawiamy fakturę VAT-marża, dzięki czemu kupujący zwolniony jest z opłaty skarbowej.
Czyli kolejny plus i kolejne pieniądze zostają w kieszeni.

Istnieje również możliwość wystawienia gwarancji od miesiąca aż do roku czasu.
Dla spokojnej głowy i jeszcze większego komfortu użytkowania.

Oferujemy również możliwość transportu auta pod sam dom — na terenie całej Polski oraz za granicę.
Nie masz czasu przyjechać?
Spokojnie.
BMW może przyjechać do Ciebie.

Pomagamy również w kredycie, leasingu i wszystkich formalnościach związanych z zakupem.
Bez biegania, stresu i słuchania urzędowych historii typu:
„Brakuje jednego podpisu na trzeciej stronie”.

Zapraszamy na jazdę próbną.
Przyjeźdź, zobacz, przejeźdź się i sam poczuj, dlaczego BMW X5 z silnikiem M57 dalej ma status jednej z najbardziej pożądanych konfiguracji na rynku.

Bo to nie jest zwykłe SUV.
To jest BMW X5.
Auto, które dalej robi respekt.
Auto, które daje frajdę.
Auto, które po zamknięciu dalej oglądasz przez kilka sekund na parkingu.

Zapraszamy do Auto Komisu ZatokaAut.
U nas kawa, konkretna rozmowa i samochody, które mają charakter.