

1.6B 102KM 7os Klimatronik Tempomat Szyberdach Grzane Fotele

21 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Touran
Typ nadwozia	Minivan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2009	Przebieg	196000
Kolor	Srebrny	Pojemność skokowa	1595
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	190
Data pierwszej rejestracji	2025-07-11	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	7	Liczba drzwi	5

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Podgrzewany fotel kierowcy

Sportowe fotele - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Podgrzewane lusterka boczne

Lampy przeciwmgielne

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel pasażera

Podłokietniki - przód

Czujnik deszczu

Tempomat

Kontrola trakcji

Wspomaganie kierownicy

ESP

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Zestaw głośnomówiący

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica skórzana

Podgrzewana przednia szyba

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Czujnik zmierzchu

Felgi aluminiowe 16

System wspomagania hamowania

Poduszka powietrzna centralna
- Gniazdo USB

Tapicerka materiałowa

Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Światła do jazdy dziennej

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

VOLKSWAGEN TOURAN 1.6 MPI 102 KM – MINIVAN, KTÓRY POMIEŚCI WSZYSTKICH... I JESZCZE ZOSTANIE MIEJSCE NA TEŚCIOWĄ!

Proszę Państwa, niech mnie piorun strzeli, jeśli to nie jest jeden z najbardziej praktycznych samochodów na świecie! Przed Wami Volkswagen Touran, czyli minivan, który potrafi pogodzić wszystkie potrzeby rodziny, teściowej, psa, kota i jeszcze paru kolegów z pracy, gdy trzeba ich zgarnąć na delegację.

Pod maską mamy legendarny silnik 1.6 MPI o mocy 102 koni mechanicznych. Tak, wiem, nie wyciągnie Ci skóry na plecach jak rakieta SpaceX, ale za to nie będzie pił benzyny jak łysy koń w upał. To jednostka, której nie zajeżdżisz, bo jest prosta jak konstrukcja cepa i mniej awaryjna niż Windows 98 po aktualizacji. Mechanicy go kochają, a Twoje konto bankowe odetchnie z ulgą.

Przebieg? 196 000 km. Na Tourana to jak paczka chipsów – ledwo otwarta. Ten samochód spokojnie zrobi jeszcze drugie tyle, nim zaczniesz się zastanawiać nad jego następcą. Niemiec płakał, jak sprzedawał – i to nie tylko ze wzruszenia, ale też z żalu, że taki wóz odjeżdża.

Rocznik 2009 – czyli Touran w wieku idealnym. Już nie nowy, żeby kosztować majątek, ale jeszcze nie stary, żeby się go bać jak horroru o duchach. Do tego wygląda świeżo, elegancko i wcale się nie starzeje.

Kolor srebrny metalik – czyli wybór ludzi, którzy wiedzą, co dobre. Nie widać kurzu, nie widać rysek, auto zawsze wygląda czysto, nawet jak ostatni raz myłeś je w 2023 roku.

Ale uwaga, hit – Touran ma szyberdach! A to nie jest takie oczywiste w minivanie. Możesz otworzyć dach i poczuć wiatr we włosach, słońce na twarzy albo – w polskich realiach – deszcz na głowie, ale za to z uśmiechem na ustach.

Siedmioosobowy – czyli zapakujesz całą rodzinę, dzieci, rowery, walizki, teściową... a i tak znajdziesz miejsce na dwa worki ziemniaków od wujka ze wsi. Albo możesz złożyć tylne fotele i zrobić z tego furgonetkę. Wszechstronność Tourana jest jak szwajcarski szczyrok – zawsze coś się przyda.

Manualna skrzynia biegów – pięć biegów do wyboru, czyli ekonomia na trasie i płynna jazda w mieście. Żadnych opóźnień, żadnych kombinacji – bierzesz sprawę w swoje ręce. Dosłownie.

Wnętrze? Czyste, pachnące, zadbane jak świeżo wyprane firanki u babci. Częściowo skórzana kierownica wielofunkcyjna – czyli masz wszystko pod ręką: radio, telefon, komputer pokładowy. Nie musisz zdejmować rąk z kierownicy nawet, żeby ściszyć disco polo, które dzieci puściły Ci na full.

Klimatronik – czyli koniec wojen domowych w trasie. Ty masz 18 stopni, pasażer 24, a Volkswagen robi, co mu każeś.

Elektryczne szyby – żebyś nie musiał siłować się z korbką jak w Maluchu. Podgrzewane lusterka – bo zima w Polsce potrafi pokazać pazur, a Ty chcesz widzieć, kto Cię wyprzedza.

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone, gotowe do rejestracji. Koszt rejestracji w Polsce – jedyne 150 zł. Taniej to już tylko dwa kebaby w promocji.

Na auto wystawiam fakturę VAT-marża – czyli kupujący jest zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych. Skarbowka obejdzie się smakiem.

Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od jednego miesiąca aż do roku – więc śpisz spokojnie, a w razie czego masz papier, że wszystko jest pod kontrolą.

Transport? Żaden problem – dostarczymy Ci Tourana pod dom w całej Polsce, a jak trzeba, to i za granicę. W końcu to Volkswagen, on się drogi nie boi.

Zapraszamy na jazdę próbną – bo żeby poczuć ten komfort, przestrzeń i solidność, trzeba wsiąść i się przejechać. Oczywiście możemy odwiedzić stację diagnostyczną, żeby sprawdzić wszystko od A do Z.

Pomagamy w kredycie, leasingu, ratach. Obliczymy, doradzimy, pomożemy, żebyś mógł wyjechać tym rodzinnym kombajnem szybciej, niż zdążysz powiedzieć „Volkswagen Touran”.

Podsumowując – Volkswagen Touran to:

- silnik, który jest nie do zdarcia,
- przestrzeń, w której można się zgubić,
- komfort, który sprawia, że nie chcesz wysiadać,
- praktyczność, dzięki której żadne wyzwanie Ci niestraszne.

Nie czekaj, bo takie sztuki znikają z placu szybciej niż gorące bułeczki z piekarni w sobotni poranek! Dzwoni, pisz, przyjeżdżaj – ten Volkswagen Touran czeka na Ciebie, gotowy na kolejne wielkie przygody!