

2.0D 163KM LED Navi Tempomat Półskóra Grzane Fotele Serwis

25 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	195340
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-11-15	Numer rejestracyjny pojazdu	XXXXXXXXXX
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka częściowo skórzana

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Światła do jazdy dziennej

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Kurtyny powietrzne - przód

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - tył

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Przyciemniane tylne szyby

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Zawieszenie sportowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Zestaw głośnomówiący

Ekran dotykowy

Podgrzewany fotel pasażera

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Tempomat

Podgrzewane lusterka boczne

Lampy przeciwmgielne

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód
- Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Kontrola trakcji

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka kolan pasażera

Kurtyny powietrzne - tył

FORD MONDEO KOMBI – 2.0 TDCI 163 KM – Czarny Rodzinny Mocarz w Wersji CHAMPION

Proszę Państwa... proszę dzieci odsunąć od ekranu, bo teraz będzie potężna maszyna.
Na placu ZatokaAut melduje się Ford Mondeo Kombi – samochód, który wygląda jakby ktoś zapytał inżynierów:

„Zróbcie auto rodzinne, ale takie, żeby ojcu się nie nudziło, matka była zadowolona, dzieci miały dużo miejsca, a sąsiad – kompleksy”.

I oni to zrobili.

Przed Państwem Mondeo 2.0 TDCI o mocy 163 koni, czyli diesel, który nie pije jak smok, a ciągnie jak tur.
Rocznik 2012 – idealny okres w Mondeo, kiedy auta te były niezniszczalne jak młot Thora.
Przebieg? 195 000 km – czyli dopiero rozgrzewka dla tego silnika.

Do tego manualna 6-biegowa skrzynia, która działa tak precyzyjnie, jakby ją składali zegarmistrze z Zurychu.



WYGLĄD – ELEGANCJA + PRAKTYCZNOŚĆ + TROCHĘ „SZEFA WJECHAŁ”

Kolor? Czarny. Ten, który sprawia, że auto wygląda elegancko, poważnie i od razu kojarzy się z kimś, kto „załatwia sprawy”.
Wersja Kombi – czyli bagażnik jak salon w domu jednorodzinnym, można wozić wszystko: walizki, wózki, narzędzia, szwagra, psa, a nawet emocje po spłacie kredytu.

- Na zewnątrz mamy:
- LEDy do jazdy dziennej – światła tak jasne, że gołębie startują o sekundę wcześniej.
 - Czujniki parkowania – syczą, piszczą, ratują z opresji, parkują nawet w miejscach, gdzie byś nie próbował.
 - Aluminiowe felgi – lekkie, eleganckie i robią robotę.
 - Hak holowniczy – w tej wersji CHAMPION nawet hak ma ambicje. Idealny do przyczep, lawet, rowerków, przygód.

Tak jest – to wersja Champion, czyli Mondeo w garniturze i dresie jednocześnie: potrafi być elegancki i bojowy.



WNĘTRZE – KOMFORT DLA WYMAGAJĄCYCH, DUŻO PRZESTRZENI I TECHNOLOGII

W środku mamy sytuację tak dobrą, że kierowca czuje się jak w aucie klasy wyżej.

1. Tapicerka pół skóra / pół materiał

Wygląda elegancko, siedzi się wygodnie, a utrzymać w czystości to bajka.
Idealne połączenie dla rodzin, kierowców i estetów.

2. Skórzana kierownica wielofunkcyjna

Miękka, elegancka, świetnie leży w dłoniach.
Przyciski pod ręką – zmieniasz stacje, odbierasz telefon, sterujesz komputerem. Pełna władza.

3. Elektryczne szyby + elektryczne lusterka

Standard komfortu – wygoda na każdym kroku.

4. Nawigacja Converse

System, który wygląda poważnie, działa dobrze i prowadzi dokładnie tam, gdzie chcesz.
Zero błędzenia między polami i wioskami.

5. Klimatronik 2-strefowy

Kierowca ustawia 22 stopnie, pasażer 18 stopni – każdy zadowolony, zero kłótni.
Klimat jak w dwóch równoległych światach.

6. Podgrzewane siedzenia

Zimą błogosławieństwo, jesienią radość, wiosną luksus.

7. Podgrzewana przednia szyba

W Fordzie to magia – naciskasz przycisk i lód z szyby znika szybciej niż wypłata 10. dnia miesiąca.

8. Tempomat

Odpoczynek dla nogi, mniejsze spalanie, więcej spokoju.

9. Dwa kluczyki

Tak, oba. Nie jeden, nie „jeden dorabiany, ale zgubiony”, tylko elegancko: komplet.



JAZDA – DYNAMICZNA, PEWNA, BEZPIECZNA

Mondeo prowadzi się tak, że człowiek się zastanawia, czemu każdy samochód nie może tak jeździć.

- Silnik 2.0 TDCI 163 KM – dynamiczny, elastyczny, oszczędny.
- Skrzynia 6-biegowa – długie przełożenia, kultura pracy.
- Zawieszenie – komfortowe, ale stabilne, auto nie buja, siedzi na drodze jak przyklejone.
- Trasa? Klasa.
- Miasto? Lekkie prowadzenie, dobra widoczność.
- Długie wyjazdy? Zero problemów, zero zmęczenia.

To samochód, który po prostu chce jechać, a kierowca chce w nim siedzieć.



Stan techniczny i formalności – bez ściemy, bez kombinacji

- Auto świeżo sprowadzone z Niemiec
- W bardzo dobrym stanie technicznym i wizualnym
- W pełni opłacone
- Przygotowane do rejestracji
- Koszt rejestracji 150 zł
- Faktura – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Możliwość transportu pod dom, cała Polska + zagranica
- Jazda próbna, stacja diagnostyczna, pomoc w leasingu i kredycie

U nas nikt nie ucieka po klucze. Wszystko uczciwie, wszystko na stół.



PODSUMOWANIE – MONDEO, KTÓRE DAJE WIĘCEJ NIŻ OBIETNICA NA REKLAMIE

Dlaczego warto?

- Mocny diesel 163 KM
- Kombi – ogrom miejsca
- Wersja Champion – pełne wyposażenie
- Czarny elegancki lakier
- Hak holowniczy
- Podgrzewana szyba, fotele, klimatronik, nawigacja
- Auto zadbane, świeżo sprowadzone, opłacone
- Idealne dla rodziny, dla firmy, na trasy, na wakacje, do pracy, na wszystko

To samochód, który wygląda poważnie, jeździ poważnie i daje poczucie, że masz „dużo auta za rozsądne pieniądze”.