

1.8 Hybryda 122KM BiXenon Kamera Navi BLIS Kier+Fot

69 900 PLN

Podgrzewane



Marka	Toyota	Model	C-HR
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Hybryda
Rok produkcji	2017	Przebieg	101000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1798
Moc	122	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	82
Data pierwszej rejestracji	2026-09-20	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

- Android Auto

Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Cyfrowy kluczyk

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...

Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Poduszka kolan pasażera

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka częściowo skórzana

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Keyless Go

Przyciemniane tylne szyby

Kamera parkowania tył

Kontrola odległości od poprzedzające...

System rozpoznawania znaków drogo...

Lampy przeciwmgielne

ABS

System minimalizujący skutki kolizji

Kurtyny powietrzne - przód
- Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - tył

Kierownica ogrzewana

Czujnik deszczu

Tempomat adaptacyjny

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Ogranicznik prędkości

Asystent świateł drogowych

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

ESP

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Zestaw głośnomówiący

Ekran dotykowy

Podgrzewany fotel pasażera

Kierownica skórzana

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Podgrzewane lusterka boczne

Kontrola trakcji

Czujnik zmierzchu

Wspomaganie kierownicy

Elektroniczny system rozdziału siły ha...

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

TOYOTA C-HR 1.8 HYBRID 122 KM | AUTOMAT | 2017 | 100 000 KM | PERŁOWA BIEL | KAMERA | NAWIGACJA | MARTWE POLE | PODGRZEWANE FOTELE

Proszę Państwa, tym razem na plac wjechała Toyota C-HR, czyli samochód dla kogoś, kto chce jeździć oszczędnie, ale absolutnie nie ma zamiaru wyglądać oszczędnie.

Bo umówmy się – C-HR nie wygląda jak typowa spokojna hybryda, która całe życie spędza na prawym pasie. Tutaj Toyota trochę zaszalała. Ostre linie nadwozia, sportowa sylwetka, piękny perłowy biały lakier i aluminiowe felgi sprawiają, że samochód nadal wygląda świeżo i nowocześnie.

Pod maską mamy sprawdzony napęd 1.8 HYBRID o łącznej mocy systemowej 122 KM, współpracujący z automatyczną przekładnią. Czyli zestaw stworzony dla człowieka, który rano chce po prostu wsiąść, wrzucić D i jechać, zamiast zastanawiać się, czy dziś zmieniać biegi prawą ręką, lewą nogą, czy może jeszcze poprosić pasażera o pomoc.

Hybryda robi swoje, automat robi swoje, a kierowca zajmuje się najważniejszym – prowadzeniem.

Przebieg samochodu to 100 000 km, rok produkcji 2017.

C-HR świetnie sprawdza się szczególnie w mieście, gdzie układ hybrydowy może pokazać swoje największe zalety. Spokojna jazda, wygoda automatu i brak konieczności podłączania samochodu do ładowarki. Nie szukasz kabla, nie rozwijasz przedłużacza przez pół parkingu. Wsiadasz i jedziesz.

A teraz wnętrze, bo tutaj również nie ma biedy.

Mamy bardzo ładną, częściowo skórzaną, dwukolorową i pikowaną tapicerkę, która naprawdę robi robotę. Nie jest to wnętrze z kategorii „było gdzie usiąść”. Tutaj po otwarciu drzwi od razu widać, że Toyota chciała zrobić coś ciekawszego.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

- automatyczną skrzynię biegów,
nawigację,
kamerę cofania,
czujniki martwego pola,
podgrzewane siedzenia,
klimatronik,
tempomat,
wielofunkcyjną skórzaną kierownicę,
elektryczne szyby,
elektryczne lusterka,
aluminiowe felgi
oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Kamera cofania przydaje się codziennie, szczególnie kiedy miejsce parkingowe wygląda tak, jakby projektował je ktoś poruszający się hulajnogą.

Czujniki martwego pola również są bardzo przyjemnym dodatkiem. Samochód pomaga kontrolować sytuację obok nas, a wiadomo – dodatkowa para elektronicznych oczu jeszcze nikomu nie zaszkodziła.

Podgrzewane siedzenia? Zimą w Polsce człowiek docenia je bardziej niż niejedną znajomość.

Klimatronik? Latem też nie trzeba cierpieć.

Tempomat? Na trasie ustawiamy prędkość i spokojnie jedziemy.

Do tego dochodzi świetna pozycja za kierownicą i stylistyka crossovera. Siedzimy wyżej niż w zwykłym kompakcie, ale nie mamy wrażenia, że prowadzimy autobus wycieczkowy.

Egzemplarz jest ŚWIEŻO SPROWADZONY Z NIEMIEC, w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC.

Istnieje również możliwość wykupienia pisemnej GWARANCJI na okres od 1 MIESIĄCA aż do 12 MIESIĘCY.

Nie masz jak przyjechać po samochód? Żaden problem.

Możemy zorganizować TRANSPORT AUTA POD DOM na terenie całej Polski, a także za granicę.

Chcesz przed zakupem wszystko dokładnie sprawdzić? I bardzo dobrze, bo samochodu nie kupuje się jak bułek na śniadanie.

Zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Możemy również pojechać samochodem na STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ, żeby przyszły właściciel mógł spokojnie zweryfikować auto przed zakupem.

Pomagamy również w organizacji FINANSOWANIA – dostępny jest KREDYT oraz LEASING. Dobieramy rozwiązanie do możliwości klienta, żeby wymarzony samochód nie pozostał tylko kolejnym zdjęciem zapisanym w telefonie.

Toyota C-HR 1.8 Hybrid to propozycja dla osoby, która szuka auta nowoczesnego, wygodnego, oszczędnego i dobrze wyposażonego. Nadaje się do miasta, nadaje się w trasę, automat zapewnia wygodę, hybryda dba o rozsądne zużycie paliwa, a wygląd sprawia, że nawet po kilku latach od premiery C-HR nadal potrafi się wyróżnić.

I najważniejsze – to hybryda, więc można jeździć ekonomicznie, a później wszystkim opowiadać, że robimy to oczywiście wyłącznie z troski o planetę.

Zapraszamy do ZatokaAut.

Przyjeżdż, obejrzyj, przejeżdż się, sprawdź samochód na stacji diagnostycznej i sam oceń, czy ta Toyota powinna wrócić do domu właśnie z Tobą.

TOYOTA C-HR
1.8 HYBRID
122 KM MOCY SYSTEMOWEJ
2017 ROK
100 000 KM
AUTOMAT
PERŁOWA BIEL
KAMERA COFANIA
NAWIGACJA
CZUJNIKI MARTWEGO POLA
PODGRZEWANE SIEDZENIA
KLIMATRONIK
TEMPOMAT
FAKTURA
MOŻLIWOŚĆ GWARANCJI 1–12 MIESIĘCY
TRANSPORT POLSKA / ZAGRANICA
KREDYT / LEASING

Toyota C-HR – pali rozsądnie, wygląda nierozsądnie dobrze i właśnie o to chodzi.