

325i 3.0 218KM Xenon Ringi Skóra Tempomat Parktornic

23 900 PLN



Marka	BMW	Model	Seria 3
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2008	Przebieg	240000
Kolor	Złoty	Pojemność skokowa	2996
Moc	218	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Data pierwszej rejestracji	2025-08-30
Numer rejestracyjny pojazdu	WR315HT	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	4		

Interfejs Bluetooth System nagłośnienia Podłokietniki - tył Uruchamianie silnika bez użycia klucza... Przyciemniane tylne szyby Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgielne ABS Poduszka powietrzna pasażera Boczne poduszki powietrzne - przód	Radio Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Kierownica skórzana Podgrzewana przednia szyba Tempomat Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Spryskiwacze reflektorów Wspomaganie kierownicy ESP Kurtyny powietrzne - przód Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	Zestaw głośnomówiący Tapicerka skórzana Kierownica ze sterowaniem radia Elektryczne szyby przednie Lampy ksenonowe Podgrzewane lusterka boczne Światła do jazdy dziennej Felgi aluminiowe 18 System wspomagania hamowania Poduszka powietrzna centralna	Gniazdo USB Podłokietniki - przód Kierownica wielofunkcyjna Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z przodu (przy par... Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED Zawieszenie komfortowe Poduszka powietrzna kierowcy Boczna poduszka powietrzna kierowcy
--	---	---	--

BMW Seria 3 E90 – złota legenda z charakterem

Proszę Państwa, oto samochód, który nie prosi o uwagę – on ją kradnie. Rocznik 2007, złoty kolor, który wygląda jakby sam Midas maczał w nim palce, i silnik 3.0 benzyna, który z gracją i wściekłością razem daje Ci moc ponad 200 koni mechanicznych. To nie jest auto dla ludzi, którzy boją się emocji – to auto dla ludzi, którzy wiedzą, że życie jest za krótkie, żeby jeździć nudnym samochodem.

Silnik – serce bestii

Pod maską mamy prawdziwego lwa – 3 litry, 6 cylindrów, benzyna, automat. Wyprzedzanie? Dla tego BMW to nie jest operacja, tylko formalność. Wciśniesz gaz, a ono ciągnie do przodu tak, jakby chciało udowodnić światu, że prawa fizyki to tylko sugestia. Brzmienie? Czysta muzyka – i to nie jakieś disco polo, tylko poważna orkiestra symfoniczna.

Komfort i wyposażenie – luksus w najlepszym wydaniu

Wsiadasz do środka i pierwsze, co czujesz, to zapach skóry – jasnej, eleganckiej, zadbanej. To nie jest wnętrze, to jest salon VIP-ów na kołach. Na pokładzie znajdziesz wszystko, czego dusza zapagnie: Ksenony – w nocy świecą tak, że nietoperze zmieniają trasę. Czujniki parkowania – dzięki nim nawet teściowa stwierdzi, że dobrze parkujesz. Ringi BMW – oczy, które hipnotyzują na drodze. Felgi – takie, że młodzież na mieście będzie robić zdjęcia i wrzucać na TikToka. Klimatronik dwustrefowy – koniec kłótni „za ciepło/za zimno”, każdy ma swoje Karaiby lub Antarktydę. Tempomat – idealny na długie trasy, kiedy chcesz spokojnie płynąć autostradą i popijać kawkę z termosu.

Stan techniczny – pełen spokój

Auto od 2 lat w Polsce, zadbane jak rodzinny skarb. Ważne OC, ważny przegląd – czyli zero problemów, zero kombinacji. To nie jest samochód, który będzie wymagał od Ciebie codziennego rytuału modlitwy do świętego mechanika – wsiadasz i jedziesz.

Usługi dodatkowe – bo klient jest królem

Transport pod dom – chcesz, żeby złote BMW stanęło pod Twoim blokiem albo domem na wsi? Proszę bardzo. Polska czy zagranica – damy radę. Finansowanie – leasing, kredyt, raty. Możesz wybrać, jak Ci wygodniej. My nie sprzedajemy auta – my sprzedajemy spokój i wygodę. Jazda próbna – nie musisz wierzyć nam na słowo. Wsiądź, przejeźdź się i poczuj, jak to jest być królem drogi. Możemy nawet podjechać na stację diagnostyczną, żeby wszystko czarno na białym było udowodnione.

Humorystyczny akcent – rozmowa sprzedawcy z klientem

– „A ile to pali?” – pyta klient.
– „Tyle, ile wlejesz” – odpowiadam. Bo to BMW, proszę Pana. Ono nie jest od liczenia kropeł, ono jest od sprawiania przyjemności.

– „A sąsiad się nie obrazi?”
– „Niech się obrazi. Jak będzie patrzył codziennie na Twoje złote BMW, to albo kupi sobie też, albo zacznie chodzić pieszo z zazdrości.”

Dlaczego warto?

Bo to nie jest tylko auto. To jest emocja, prestiż, frajda i odrobina szaleństwa w jednym. To samochód, w którym zwykła podróż do sklepu po mleko staje się przygodą, a wyjazd nad morze – małym rajdem Monte Carlo.



Podsumowując:

To BMW E90 w złotym kolorze to najlepsze, co możesz sobie zafundować, jeśli chcesz mieć auto, które nie tylko jeździ, ale też żyje razem z Tobą. To maszyna, która mówi jedno: „Nie wybieraj nudy. Wybierz mnie.”