

Oferta: 1319
Data wydruku: 2026-03-11

www: zatokaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:

GTI 2.0T 230KM DSG Xenon LED Grz. Fotele Skóra Kamera Nav Tempomat PDC

59 900 PLN



Marka	Volkswagen	Model	Golf
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2013	Przebieg	173273
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1984
Moc	230	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	145
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2026-02-21
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy ksenonowe
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie wnętrza LED	System Start/Stop	Felgi aluminiowe 18
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Volkswagen Golf GTI VII 2.0 Turbo 230 KM DSG – czarny charakter z klasą

Są samochody poprawne.

Są samochody szybkie.

I są takie, które łączą sport, komfort i rozsądek, a przy okazji robią to w sposób, który od lat budzi emocje. Ten Golf GTI to właśnie ten przypadek.

Mówimy tu o siódmej generacji GTI, czyli wersji, w której Volkswagen perfekcyjnie wyważył osiągi, codzienną użyteczność i jakość wykonania. Auto, które potrafi być grzeczne w tygodniu, a w weekend przypomnieć, po co powstało oznaczenie GTI.



Dane techniczne:

- Silnik: 2.0 Turbo Benzyna
- Moc: 230 KM
- Skrzynia biegów: automatyczna DSG
- Rok produkcji: 2013
- Przebieg: 173 000 km
- Kolor: czarny

Silnik pracuje równo, skrzynia DSG zmienia biegi płynnie i szybko, dokładnie tak, jak powinna. To auto nie jest „zmęczone życiem”, tylko normalnie używane i regularnie serwisowane.



Wyposażenie zewnętrzne:

- Światła LED do jazdy dziennej
- Bi-xenony
- Atrakcyjne, sportowe felgi
- Klasyczna, ponadczasowa linia GTI

Auto prezentuje się bardzo dobrze – elegancko, ale z pazurem. To nie jest krzykliwy tuning, tylko fabryczny styl, który się nie starzeje.



Wnętrze – sport i komfort w jednym:

W środku dokładnie to, czego oczekuje się od GTI:

- Skórzana tapicerka
- Fotele kubełkowe – wygodne na trasie, pewne w zakrętach
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica
- Łopatkę zmiany biegów przy kierownicy

- Czarna podsufitka
- Nawigacja
- Kamera cofania
- Tempomat
- Klimatronik dwustrefowy
- Podgrzewane przednie siedzenia
- Elektryczne szyby
- Elektryczne lusterka

Wnętrze jest zadbane, nic nie jest powycierane ani „zmęczone”. Siadasz i czujesz, że to auto było normalnie użytkowane, a nie katowane.

?

Pochodzenie i formalności:

- Samochód sprowadzony ze Szwajcarii
- W pełni opłacony
- Przygotowany do rejestracji
- Koszt rejestracji: 150 zł
- Wystawiam fakturę VAT-marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej

?

Dodatkowe możliwości:

- Gwarancja od 1 miesiąca do nawet 12 miesięcy
- Transport auta pod dom na terenie całej Polski oraz za granicę
- Jazda próbna
- Wizyta na stacji diagnostycznej – nie mamy nic do ukrycia
- Pomoc w uzyskaniu kredytu

?

To nie jest ogłoszenie typu „okazja, bo muszę sprzedać”.

To jest dobry egzemplarz GTI, który po prostu czeka na kolejnego właściciela, który wie, co kupuje.

Zapraszamy do kontaktu i na oględziny.

Lepiej zobaczyć, przejechać się i samemu poczuć, niż tylko czytać.

Jeśli chcesz, mogę zrobić jeszcze wersję bardziej agresywną pod TikToka albo krótszą, ale miażdżącą konkurencję pod Otomoto.