

2.0T 240KM CUPRA Serwis Xenon Klima Tempomat Sport Fotel.
Bezwypadkowy

25 900 PLN



Marka	Seat	Model	Leon
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2007	Przebieg	252000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1984
Moc	240	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	190
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Radio

Tapicerka materiałowa

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Tempomat

Kontrola trakcji

Lampy przeciwmgielne

Zawieszenie sportowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczne poduszki powietrzne - przód
- System nagłośnienia

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Lampy ksenonowe

Czujnik zmierzchu

Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Ekran dotykowy

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Spryskiwacze reflektorów

Wspomaganie kierownicy

ESP

Kurtyny powietrzne - przód
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Podłokietniki - tył

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Przyciemniane tylne szyby

Podgrzewane lusterka boczne

Światła do jazdy dziennej

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Seat Leon Cupra – 2.0 Turbo 240 KM • Manual • 2007 • 252 000 km – mały samochód, wielki charakter

Są auta rozsądne, spokojne, grzeczne... i jest Seat Leon Cupra. Mały z wyglądu, ale w środku – wulkan. Auto, które wygląda jak hatchback do wożenia zakupów, a w rzeczywistości jest małym wariatem, który lubi głośno oddychać, jeszcze chętniej przyspieszać i który potrafi wprowadzić Cię w stan euforii przy każdym wciśnięciu pedału gazu.



Silnik i jazda – serce hiszpańskiego wariata

Pod maską siedzi 2.0 turbo benzyna, 240 KM – jednostka znana i lubiana, bo daje tyle frajdy, że każda podróż zamienia się w mini-wyścig (oczywiście zgodnie z przepisami... no prawie).
Do tego manualna skrzynia biegów – a manual w Cuprze to nie tylko zmiana biegów. To rytuał. Każde wbiecie biegu to uśmiech, każde puszczenie sprzęgła to kolejny zastrzyk adrenaliny.

Przyspieszenie? Gdy wciśniesz gaz, Cupra nie pyta „czy na pewno?”, tylko mówi: „Trzymaj się, jedziemy!”.
Prowadzenie? Sztywne, pewne, nastawione na frajdę. W zakrętach siedzi jak przyklejony, a na prostej pyta, czemu jeszcze nie jesteś na torze.



Wygląd – hatchback, który nie zna słowa „skromność”

- Biały kolor – kontrastuje pięknie z detalami, świeży i sportowy.
- Nowe czarne felgi – wyglądają groźnie i od razu zdradzają, że to nie jest „zwykły Leon”.
- Ksenony i bi-ksenony – nocą robią dzień.
- Sylwetka niby klasyczna, ale z detalami Cupry – dokładnie tyle, żeby sąsiad nie spał spokojnie, kiedy usłyszy ryk tego auta pod blokiem.



Wnętrze – sportowy klimat, zero kompromisów

- Kubełkowe fotele – przytulają Cię jak najlepszy fotel w aucie rajdowym, nie pozwalają się wysunąć nawet przy ostrym zakręcie.
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna – pewny chwyt, sportowe emocje i przyciski pod ręką.
- Manualna skrzynia biegów – tak, wspomnę jeszcze raz, bo to ona daje całą zabawę.
- Sportowe nakładki na pedałach – mały detal, a cieszy, bo przypomina, że nie jesteś w zwykłym aucie.
- Szyberdach – żeby poczuć wiatr we włosach i trochę więcej słońca w życiu.
- Klimatyzacja – gdy emocje rosną, dobrze mieć chłodny powiew.
- Tempomat – bo nawet Cupra czasem jedzie grzeczniej i równym tempem.
- Cztery szyby elektryczne – pełna wygoda.



Stan i formalności

- Auto świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – tam dba się o samochody z zegarmistrzowską precyzją.
- W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji – idziesz do urzędu, zostawiasz 150 zł i już.
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z PCC, urząd skarbowy nie interesuje się Twoją radością.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do roku – dla spokojniejszej głowy.
- Transport pod dom – Polska, zagranica – dojeżdżamy wszędzie.
- Jazda próbna i stacja diagnostyczna – sprawdzisz, obejrzysz, przekonasz się sam.
- Pomoc w kredycie, ratach, leasingu – Cupra może być Twoja szybciej, niż myślisz.



Dla kogo Cupra?

- Dla faceta, który mówi: „Nie potrzebuję SUV-a, potrzebuję frajdy”.
- Dla kobiety, która chce pokazać, że hatchback też może mieć pazur.
- Dla kogoś, kto codziennie rano zamiast kawy chce wcisnąć pedał gazu.
- Dla ludzi, którzy wiedzą, że życie jest za krótkie, żeby jeździć nudnym autem.



Najważniejsze fakty – w punktach

- Seat Leon Cupra • 2007 • 2.0 Turbo benzyna • 240 KM • manual
- 252 000 km przebiegu
- Biały lakier, nowe czarne felgi, ksenony, bi-ksenony
- Kubelkowe fotele, skórzana kierownica wielofunkcyjna
- Manualna skrzynia, sportowe nakładki na pedały, szyberdach
- Klimatyzacja, tempomat, 4x elektryczne szyby
- Szwajcaria, pełne opłaty, rejestracja 150 zł
- Faktura VAT-marża, gwarancja 1–12 mies.
- Transport pod dom, jazda próbna, stacja diagnostyczna, finansowanie



Podsumowanie

Ten Seat Leon Cupra to mały samochód z wielkim sercem. 240 KM, manual, kubelki i sportowe dodatki sprawiają, że każdy kilometr to zabawa. Auto nietypowe, mocne, zadbane, gotowe do rejestracji i do jazdy.

To nie jest zwykły hatchback. To hatchback, który ma charakter – i który sprawi, że będziesz się cieszył każdą drogą, nawet do pracy w poniedziałek.

Zapraszamy na oględziny i jazdę próbną – ale ostrzegam: jak raz się przejeździsz, ciężko będzie się rozstać.