

1.6 Benz 140KM LED Połskóra Grzane Fotele Tempomat PDC

27 900 PLN



Marka	Hyundai	Model	Veloster
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2012	Przebieg	182000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1591
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	148
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-09-09
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxx	Bezwyypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

Interfejs Bluetooth	Radio	Gniazdo USB	System nagłośnienia
Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna	Tapicerka częściowo skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Keyless Go	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Hyundai Veloster 1.6 benzyna 140 KM • 2012 • 182 000 km • MANUAL • biały – nietypowy, efektowny, zadbane

Są samochody, które po prostu jeżdżą. I jest Veloster – gość, który wchodzi na parking jak na wybieg, mruga do sąsiadów LED-ami do jazdy dziennej i mówi: „Spokojnie, zaraz będzie show”. Nietypowa sylwetka, sportowy sznyt i codzienna użyteczność – to jest dokładnie ten miks, którego szukasz, jeśli chcesz jeździć czymś innym niż wszyscy.



Co pod maską i jak to jeździ

1.6 benzyna, 140 KM – zdrowa, elastyczna jednostka, która lubi obroty i chętnie odpowiada na gaz.
Manualna skrzynia biegów – precyzyjna i satysfakcjonująca; to Ty decydujesz, kiedy ma być „spokojnie”, a kiedy „dynamicznie”.
Zawieszenie – wystarczająco zwarte, by lubić zakręty, i wystarczająco kulturalne, by polubić codzienny dojazd do pracy.
Przebieg 182 000 km – samochód używany tak, jak należy, a nie do wożenia powietrza; prowadzi się pewnie i równo.



Nadwozie i styl (czyli dlaczego ludzie się oglądają)

Biały kolor – świeży, czysty i zawsze na czasie; wygląda dobrze zarówno po myjni, jak i po przelocie autostradą.
LED-y do jazdy dziennej – „halo, jestem tu” bez krzyku.
Aluminiowe felgi – dopełniają sportowego charakteru.
Asymetryczne 3-drzwiowe nadwozie (1+2) – po stronie kierowcy jedno drzwi, po stronie pasażera dwa; design, o którym się rozmawia i który... naprawdę ułatwia życie na co dzień.



Wnętrze i wyposażenie (komfort z nutą sportu)

Fotele częściowo skórzane z materiałem – trzymają w zakrętach, a jednocześnie są praktyczne w codziennym użytkowaniu.
Podgrzewane siedzenia – poranki przestają być zimne, a życie od razu staje się miłsze.
Duże radio/multimedia – czytelnie, prosto i głośno, jak trzeba.
Klimatyzacja – bo komfort termiczny to nie luksus, tylko standard.
Elektryczne szyby i elektryczne lusterka – klik i gotowe, zero kombinacji.
Kokpit – czytelny, kierownica dobrze leży w dłoniach, wszystko pod ręką. To jest samochód, który motywuje do jazdy, a nie do stania w miejscu.



Stan i formalności (tu jedziemy „po prostej”)

Świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.
W pełni opłacony, przygotowany do rejestracji – wchodzisz do urzędu, płacisz 150 zł i gotowe.
Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z PCC; urząd skarbowy macha z daleka, nie macha kwitkiem.
Możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy – śpisz spokojniej, jeździsz przyjemniej.
Transport pod dom – cała Polska i zagranica; chcesz, to przyjedziemy, zapukamy i zdejmujemy z ławety.

Jazda próbna i wizyta na stacji diagnostycznej – zero tajemnic, wszystko do sprawdzenia.
Pomagamy w kredycie, ratach i leasingu – formalności zamieniamy w formalność.



Dlaczego właśnie ten Veloster?

- Jest inny – nie zniknie w tłumie kompaktów; wyróżnia się sylwetką i detalami.
- Jest praktyczny – bagażnik i drugi rząd drzwi po stronie pasażera sprawiają, że to nie tylko „zabawka na weekend”.
- Jest zadbany i świeży w odbiorze – biały lakier, felgi, wnętrze w dobrym tonie.
- Jest uczciwy w kosztach – benzyna 1.6 bez egzotyki, prosta obsługa, sensowne spalanie przy normalnej jeździe.
- Jest emocją – daje frajdę z jazdy i to się po prostu czuje.



Najważniejsze w punktach

- Hyundai Veloster • 2012 • 1.6 benzyna • 140 KM • manual
- 182 000 km przebiegu
- Biały lakier, LED DRL, aluminiowe felgi
- Fotele półskóra/półmateriał, podgrzewane siedzenia
- Duże radio/multimedia, klimatyzacja
- Elektryczne szyby i lusterka
- Szwajcaria • w pełni opłacony • rejestracja 150 zł
- Faktura VAT-marża (zwolnienie z PCC)
- Gwarancja 1–12 mies. (opcjonalnie)
- Transport pod dom • jazda próbna • stacja diagnostyczna • finansowanie



Podsumowanie (czyli krótko, ale treściwie)

Jeśli chcesz auta, które wygląda jak sportowiec, jeździ jak kumaty kompakt i żyje jak porządny codzienny wóz, to ten Veloster jest dokładnie tym, czego szukasz.
Nietypowy, ale rozsądny. Ładny, ale funkcjonalny. Taki, który wywołuje uśmiech nawet w poniedziałek.

Zapraszamy na oględziny i jazdę próbną. Wejdiesz, usiądziesz, odpalisz... i już będziesz wiedział, że to jest to.