

2.0D 163KM Xenon LED Converse Kamera Nav Grz. Fot Alcantara

27 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2012	Przebieg	254457
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	163	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth System nawigacji satelitarnej Tapicerka częściowo skórzana Sportowe fotele - przód Kierownica sportowa Uruchamianie silnika bez użycia klucza... Elektryczne szyby tylne Kontrola odległości z tyłu (przy parko... Kontrola trakcji Światła do jazdy dziennej diodowe LED Zawieszenie komfortowe System wspomagania hamowania Kurtyny powietrzne - przód Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	Radio System nagłośnienia Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy Podłokietniki - przód Kierownica ze sterowaniem radia Czujnik deszczu Przyciemniane tylne szyby Kamera parkowania tył Czujnik zmierzchu Lampy przeciwmgielne Zawieszenie sportowe Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna centralna	Zestaw głośnomówiący Ekran dotykowy Podgrzewany fotel kierowcy Podłokietniki - tył Kierownica wielofunkcyjna Podgrzewana przednia szyba Tempomat Lusterka boczne ustawiane elektrycznie Spryskiwacze reflektorów Wspomaganie kierownicy ABS Poduszka powietrzna pasażera Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Gniazdo USB Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo... Podgrzewany fotel pasażera Kierownica skórzana Dźwignia zmiany biegów wykorzystana ... Elektryczne szyby przednie Kontrola odległości z przodu (przy par... Podgrzewane lusterka boczne Światła do jazdy dziennej Felgi aluminiowe 18 ESP Poduszka kolan pasażera Boczne poduszki powietrzne - przód
--	--	--	--

Ford Mondeo MK4 Kombi 2.0 TDCi 163 KM – czarny elegancki po lifcie, komfortowy i konkretny jak trzeba

Niektóre auta powstają po to, żeby po prostu jeździć. A inne, żeby codziennie przypominać, że da się połączyć wygodę, moc, przestrzeń i klasę w jednym. Oto Ford Mondeo MK4 po liftingu, z solidnym, niezniszczalnym dieslem 2.0 TDCi o mocy 163 KM. Rok 2012, wersja kombi, kolor czarny jak noc, wyposażenie pełne, a historia czysta jak szyba po pierwszym uruchomieniu ogrzewania. Przebieg 254 000 km – prawdziwy, udokumentowany, serwisowany i w pełni gotowy na kolejne kilometry.

Ten egzemplarz wygląda i prowadzi się tak, jakby dopiero co wyszedł z fabryki. Lakier błyszczy, wnętrze pachnie solidnością, a skrzynia i silnik pracują równo i pewnie.



Silnik, skrzynia, prowadzenie

Pod maską mamy dobrze znany, dwulitrowy diesel TDCi o mocy 163 KM – silnik, który łączy rozsądne spalanie z bardzo przyjemną dynamiką. Elastyczny, cichy i oszczędny, idealny na długie trasy i codzienne dojazdy. W trasie ten Ford potrafi naprawdę zaskoczyć – płynnie przyspiesza, bez zbędnego hałasu, a przy prędkościach autostradowych zachowuje pełen spokój.

Zawieszenie? Typowe dla Mondeo – komfortowe, ale pewne w zakrętach. Prowadzenie precyzyjne, stabilne, nawet przy pełnym załadunku. Auto trzyma się drogi jak należy, a układ kierowniczy daje przyjemne, naturalne czucie.



Wyposażenie – czyli wszystko, czego potrzebujesz i jeszcze trochę

Ten egzemplarz to wersja bogato wyposażona, więc nie ma tu mowy o kompromisach. Znajdziesz w nim:

- Ksenonowe reflektory – widzisz drogę, a inni widzą Ciebie
- Czujniki parkowania – przód i tył, parkowanie to formalność
- Szyberdach – wpuszcza światło i powietrze, poprawia nastrój
- Dostęp bezkluczykowy – kluczyk w kieszeni, samochód sam Cię poznaje
- Tapicerka skóra z Alcantarą – elegancko, wygodnie, praktycznie
- Nawigacja – prowadzi dokładnie, bez błędzenia
- Kamera cofania – z tyłu widzisz wszystko, co trzeba
- Duży ekran Convers+ – kolorowy wyświetlacz między zegarami, który wygląda nowocześnie do dziś
- Klimatronik dwustrefowy – Ty chłodno, pasażer ciepło i nikt się nie kłóci
- Podgrzewana przednia szyba – pożegnaj skrobaczkę na zawsze
- Podgrzewane fotele – zimą luksus, którego nie docenisz dopóki nie usiądziesz
- Tempomat – ustawiasz prędkość i płyniesz po trasie
- Elektryczne szyby i lusterka – oczywiste, ale działa wszystko jak należy
- Multifunkcyjna kierownica – sterowanie radiem, komputerem i telefonem pod ręką
- Czarna podsufitka – sportowy klimat, przytulny i elegancki jednocześnie

To nie jest auto z podstawy – to Mondeo z wyposażeniem, przy którym można spokojnie mówić o komforcie klasy premium.



Stan techniczny i historia

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji to 150 zł – żadnych ukrytych wydatków, żadnych niespodzianek. Wszystko jest zrobione, więc zostaje tylko przerejestrować i jeździć.

Samochód jest serwisowany i zadbany. Silnik pracuje równo, nie dymi, skrzynia działa płynnie, zawieszenie ciche. Wnętrze w bardzo dobrym stanie – nic nie jest powycierane, nie ma zapachów, nie ma śladów po zaniedbaniach. Auto było traktowane z szacunkiem i to widać na każdym kroku.



Dokumenty, opłaty i gwarancja

- Samochód w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji
- Koszt rejestracji: 150 zł
- Faktura VAT-marża – kupujący zwolniony z 2% podatku PCC
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy
- Pomagamy w kredycie i leasingu – minimum formalności, szybka decyzja
- Transport pod dom – cały kraj oraz zagranica, dowieziemy gdzie trzeba



Jazda próbna i sprawdzenie auta

Zapraszamy na jazdę próbną. Z chęcią odwiedzimy razem stację diagnostyczną, pokażemy samochód na podnośniku i przejdziemy przez każdy detal. U nas wszystko jest transparentne – nie ma nic do ukrycia.

Mondeo prowadzi się świetnie – płynnie, stabilnie i z charakterem. Po kilku kilometrach każdy, kto zna się choć trochę na autach, zrozumie, że to egzemplarz warty uwagi.



Dla kogo to auto

Ten Ford to propozycja dla osób, które chcą mieć samochód:

- praktyczny, ale nie nudny
- komfortowy, ale nie powolny
- solidny, oszczędny i gotowy na długie trasy

Idealny dla rodziny, przedstawiciela handlowego, ale też dla kogoś, kto po prostu lubi dobrze wyposażone kombi, które nie zawiedzie w żadnej sytuacji.



Podsumowanie

Ford Mondeo MK4 Kombi, 2.0 TDCi 163 KM, rocznik 2012 po liftingu, czarny, zadbany, w pełni opłacony i gotowy do rejestracji. Ksenony, szyberdach, bezkluczykowy dostęp, skóra z Alcantarą, nawigacja, kamera, Convers+, klimatronik, podgrzewane siedzenia i szyba, tempomat. Wszystko działa, wszystko wygląda dobrze i wszystko czeka, aż ktoś znów zabierze ten samochód w trasę.

Na auto wystawiam fakturę, więc kupujący zwolniony jest z podatku. Istnieje możliwość gwarancji oraz transportu pod dom na terenie całej Polski i za granicę. Pomagamy w kredycie i leasingu, a jeśli chcesz, razem odwiedzimy stację diagnostyczną, żebyś miał stuprocentową pewność.

Zapraszamy do ZatokaAut – tu auta nie tylko wyglądają dobrze, ale i jeżdżą tak, jak trzeba. Przyjedź, zobacz, przejedź się i przekonaj się sam, że to Mondeo naprawdę ma w sobie to coś.