

1.6T 204KM Kamera Nav LED Park Ass. Grz. Fot kier Radar Lane

MartwePol

77 777 PLN

	Marka	Kia	Model	ProCeed
	Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
	Rok produkcji	2021	Przebieg	178000
	Kolor	Bordowy	Pojemność skokowa	1591
	Moc	204	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	147
	Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-09-09
	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwyypadkowy	Tak
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	5		

-  Apple CarPlay

 Zestaw głośnomówiący

 Ekran dotykowy

 Podgrzewany fotel kierowcy

 Sportowe fotele - przód

 Kierownica ze sterowaniem radia

 Keyless Go

 Elektryczne szyby przednie

 Kontrola odległości z przodu (przy par...

 Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

 Aktywny asystent zmiany pasa ruchu

 Kontrola trakcji

 Asystent świateł drogowych

 Lampy przeciwmglne w technologii L...

 Wspomaganie kierownicy

 Zawieszenie sportowe

 System wspomagania hamowania

 Poduszka powietrzna pasażera

 Boczne poduszki powietrzne - przód
-  Android Auto

 Gniazdo USB

 Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

 Podgrzewany fotel pasażera

 Podłokietniki - przód

 Kierownica wielofunkcyjna

 Uruchamianie silnika bez użycia kluc...

 Elektryczne szyby tylne

 Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

 Podgrzewane lusterka boczne

 Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...

 Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...

 Czujnik zmierzchu

 Lampy tylne w technologii LED

 Asystent jazdy w korku

 ABS

 Asystent pasa ruchu

 Kurtyny powietrzne - przód

 Kurtyny powietrzne - tył
-  Interfejs Bluetooth

 System nawigacji satelitarnej

 Tapicerka Alcantara

 Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

 Podłokietniki - tył

 Kierownica ogrzewana

 Czujnik deszczu

 Przyciemniane tylne szyby

 Park Assistant - asystent parkowania

 Lusterka boczne składane elektrycznie

 Kontrola odległości od poprzedzające...

 Aktywne rozpoznawanie znaków ogra...

 Światła do jazdy dziennej

 System Start/Stop

 Felgi aluminiowe 18

 ESP

 System minimalizujący skutki kolizji

 Poduszka powietrzna centralna

 Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
-  Radio

 System nagłośnienia

 Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy

 Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...

 Kierownica skórzana

 Zmiana biegów w kierownicy

 Podgrzewana przednia szyba

 Tempomat adaptacyjny

 Kamera parkowania tył

 Asystent (czujnik) martwego pola

 Ogranicznik prędkości

 System rozpoznawania znaków drogo...

 Światła do jazdy dziennej diodowe LED

 Elektryczny hamulec postojowy

 Zawieszenie komfortowe

 Elektroniczny system rozdziału siły ha...

 Poduszka powietrzna kierowcy

 Boczna poduszka powietrzna kierowcy

Kia ProCeed GT-Line 1.6 T-GDI 204 KM | Automat | 2021 | Shooting Brake | Burgundowy diament

Są kombi, które wożą ziemniaki, i są kombi, które wożą marzenia. ProCeed GT-Line należy do tej drugiej kategorii: nisko osadzony shooting brake o sylwetce coupé, a jednocześnie praktyczny jak szwajcarski scyzoryk. Ten egzemplarz w głębokim, bordowym kolorze wygląda tak, jakby projektant chciał jednocześnie rozkochać stylistów i rozumnego Kowalskiego, który mierzy bagażnikiem. Efekt? Auto, które pod sklepem przyciąga spojrzenia, a na trasie przyciąga uśmiech na twarzy kierowcy.

Pod maską pracuje benzynowe 1.6 T-GDI o mocy 204 KM. To nie jest silnik, który pyta, czy może wyprzedzić. On po prostu to robi, z kulturą i bez zadyszki. Moment obrotowy wstaje wcześniej, turbina robi swoje, a automatyczna skrzynia biegów podaje kolejne przełożenia tak gładko, że można zapomnieć, iż mechanika cokolwiek tam liczy. W mieście jest elastycznie i cicho, na ekspresówce spokojnie i pewnie, a kiedy trzeba, ProCeed potrafi zmienić charakter na zdecydowanie bardziej sportowy. GT-Line to nie tylko plakietka – to zawieszenie, które trzyma nadwozie krótko i treściwie, zostawiając kierowcy poczucie pełnej kontroli.

Z zewnątrz mamy komplet atutów: charakterystyczny, wydłużony tył shooting brake, rasowe aluminiowe felgi, pełne światła LED, które tną noc jak skalpel, oraz elektryczną tylną klapy. Jednym ruchem otwierasz bagażnik, drugim ładujesz zakupy, trzecim zamykasz – i możesz udawać, że to asystent zrobił to za Ciebie. Bryła jest sportowa, ale nie krzykliwa. To ten typ auta, przy którym sąsiad robi dwa kroki wstecz, żeby lepiej zobaczyć przetłoczenia, a potem prosi o szybkie objechanie osiedla.

W środku zaczyna się spektakl GT-Line. Fotele kubałkowe wykończone połączeniem skóry i Alcantary trzymają ciało jak dobry trener personalny – bez przesady, ale stanowczo. Do tego pamięć ustawień foteli, elektryczna regulacja i podgrzewanie, dzięki czemu zimą nie udajesz herosa, tylko po prostu jedziesz wygodnie. Kierownica również podgrzewana, a więc koniec z zamrzniętymi dłońmi o siódmej rano. Przed oczami wirtualny kokpit – czytelny, konfigurowalny, pozwala mieć najważniejsze informacje w zasięgu wzroku. Pośrodku kokpitu nawigacja z kamerą cofania i czytelnym interfejsem; parkowanie wspiera system, który potrafi sam wcisnąć się w miejsce, nad którym inni kręcą głową.

Technologia asystentów jest tu w pełnym składzie. Asystent pasa ruchu pilnuje toru jazdy jak najlepszy nauczyciel w-fu, ale bez gwizdka. Czujniki martwego pola ostrzegają dyskretnie, zanim zrobi się gęsto. Aktywny tempomat trzyma dystans z zegarmistrzowską precyzją, pozwalając odpocząć prawej nodze. A gdy cofamy, kamera pokazuje to, czego lusterka nie widzą, dzięki czemu felgi zostają całe, a krawężniki przestają być wrogiem publicznym.

Audio? Markowe JBL. Z tych głośników wychodzi bas, który potrafi poprawić humor w piątek po południu i soprany, które nie kaleczą uszu. Klimatyzacja dwustrefowa trzyma ustawione temperatury jak lodówka na konkursie barmańskim. Elektryczne szyby, wielofunkcyjna skórzana kierownica, tryby jazdy – wszystko, co trzeba, i nic, czego nie potrzebujesz. Do tego systemy parkowania, które potrafią przejąć pałeczkę, kiedy miejsce jest ciasne, a zegarek mówi, że już jesteś spóźniony.

Ten egzemplarz jest świeżo sprawdzony, pochodzi ze Szwajcarii, jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji. Koszt rejestracji to 150 zł. Wystawiamy fakturę, zatem kupujący jest zwolniony z podatku od czynności cywilnoprawnych. Dla świętego spokoju oferujemy pisemną gwarancję od trzech miesięcy do roku. Jeśli nie

masz czasu przyjechać – zorganizujemy transport pod dom na terenie całej Polski, a w razie potrzeby również za granicę. Zapraszamy na jazdę próbną; odwiedzimy stację diagnostyczną, pokażemy auto na podnośniku, odpowiemy na wszystkie pytania. Pomagamy w finansowaniu: kredyt, leasing, dopasowanie rat do budżetu – bez zbędnej papierologii.

Dlaczego warto wybrać tego ProCeeda? Bo łączy trzy rzeczy, które rzadko idą w parze: wygląd, który robi wrażenie, praktyczność codziennego kombi oraz dynamikę, która nie udaje, tylko naprawdę jest. To samochód dla kogoś, kto nie lubi kompromisów i nie chce wybierać między frajdą a funkcjonalnością. Chcesz jeździć szybciej niż przeciętny SUV, pakować więcej niż typowy hatchback i wyglądać lepiej niż połowa parkingu? Oto Twoje rozwiązanie.

Podsumowując: Kia ProCeed GT-Line 1.6 T-GDI 204 KM z 2021 roku to dojrzały, dopracowany i świetnie wyposażony shooting brake. Auto, które każdego dnia sprawia, że droga do pracy jest krótsza, a droga na urlop – zdecydowanie przyjemniejsza. Jeśli szukasz kombi ze sportowym charakterem, które nie robi szumu dla samego szumu, tylko dostarcza konkretów, to właśnie znalazłeś.