| | | | |
|---|---|---|---|
| Oferta: | 1916 | www: | zatokaaut.pl |
| Data wydruku: | 2026-10-30 | Tel: | 511-115-530 |
| | | Kontakt: | |

# 272KM TRAIL HAWK 4x4 Led Nav Skóra Grz.Fot Kamera PDC Lane ASS ACC

# 83 900 PLN

| | | | |
|---|---|---|---|
| Marka | Jeep | Model | Cherokee |
| Typ nadwozia | SUV | Typ paliwa | Benzyna |
| Importowany | Tak | Rok produkcji | 2019 |
| Przebieg | 92143 | Kolor | Szary |
| Pojemność skokowa | 1995 | Moc | 272 |
| Skrzynia | Automatyczna | Napęd | 4x4 (stały) |
| Emisja co2 | 213 | Kraj pochodzenia | Szwajcaria |
| Bezwypadkowy | Tak | Serwisowany w ASO | Tak |
| Liczba miejsc | 5 | Liczba drzwi | 5 |

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Kierownica skórzana
- Keyless Go
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Wspomaganie kierownicy
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- Radio
- System nagłośnienia
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica sportowa
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Spryskiwacze reflektorów
- Lampy przeciwmgielne w technologii L...
- Felgi aluminiowe 18
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Park Assistant - asystent parkowania
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Asystent hamowania - Brake Assist
- Światła do jazdy dziennej
- Oświetlenie wnętrza LED
- Zawieszenie komfortowe
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat adaptacyjny
- Kamera parkowania tył
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Elektryczny hamulec postojowy
- Zawieszenie regulowane
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy

JEEP TRAILHAWK 2.0 TURBO BENZYNA 272 KM | 2019 | 4×4 | AUTOMAT | SZWAJCARIA

Są samochody, którymi jedziesz po zakupy. Są też takie, którymi po zakupy możesz pojechać, ale po drodze zaczynasz rozważać, czy przypadkiem nie skręcić w stronę gór. Ten Jeep zdecydowanie należy do drugiej grupy. Wersja Trailhawk, napęd na cztery koła, 272 konie pod maską i wygląd, który mówi: „Spokojnie, poradzimy sobie", zanim jeszcze zdążysz zapytać, dokąd prowadzi ta droga.

W ZatokaAut prezentujemy Jeepa Trailhawk z 2019 roku, wyposażonego w dwulitrowy silnik benzynowy z turbodoładowaniem o mocy 272 KM oraz automatyczną skrzynię biegów. Całość w pięknym szarym kolorze, który świetnie pasuje do charakteru tego SUV-a. Jest konkretnie, elegancko i bez udawania, że największą przygodą w życiu samochodu był podjazd pod krawężnik przy piekarni.

272 KONIE — JEST CZYM JECHAĆ

Pod maską pracuje silnik 2.0 turbo benzyna, rozwijający 272 KM. To propozycja dla kierowcy, który lubi mieć zapas mocy i nie chce podczas każdego wyprzedzania organizować zebrania rodzinnego z głosowaniem, czy na pewno zdążymy.

Jeep potrafi spokojnie towarzyszyć w codziennych dojazdach, a kiedy potrzebujesz sprawniej nabrać prędkości, masz do dyspozycji konkretną moc. Automatyczna skrzynia biegów dodaje wygody — szczególnie w mieście, gdzie lewa noga może wreszcie przestać pracować na drugi etat.

Napęd na cztery koła uzupełnia charakter samochodu. Deszcz, zimowa aura, dojazd na działkę czy weekendowy wypad poza miasto — taki zestaw daje znacznie więcej możliwości planowania wyjazdów. Oczywiście zdrowy rozsądek nadal siedzi za kierownicą, bo nawet Jeep nie zamienia praw fizyki w luźną sugestię.

WYGLĄD Z CHARAKTEREM

Szary lakier, aluminiowe felgi i charakterystyczna sylwetka tworzą zestaw, obok którego trudno przejść obojętnie. Ten samochód ma w sobie coś z człowieka, który przychodzi na spotkanie w porządnej kurtce i od razu wiadomo, że po spotkaniu może jeszcze pojechać na wyprawę.

Na wyposażeniu znajdują się światła LED do jazdy dziennej oraz reflektory ksenonowe. Całość dobrze komponuje się z wyglądem auta, a wersja Trailhawk dodaje mu wyrazistego charakteru. Na parkingu pod marketem wygląda równie naturalnie jak przed domkiem na weekendowym wyjeździe.

SKÓRZANE WNĘTRZE I WYGODA NA CO DZIEŃ

W środku czeka skórzana tapicerka oraz elektrycznie regulowane fotele. Możesz dopasować pozycję za kierownicą bez wykonywania akrobacji i szukania dźwigni gdzieś między nogą a tunelem środkowym.

Podgrzewane siedzenia docenisz szczególnie jesienią i zimą. Kiedy rano temperatura próbuje przekonać cię do powrotu pod kołdrę, Jeep ma własny argument za wyjściem z domu.

Do tego dochodzi podgrzewana kierownica. Kto raz skorzystał z takiego rozwiązania w zimny poranek, ten później patrzy na zwykłą kierownicę jak na telefon bez ładowarki — niby można, ale po co sobie utrudniać życie?

Klimatronik pozwala ustawić odpowiednią temperaturę, a nawigacja pomaga dotrzeć do celu. Przydatna rzecz, zwłaszcza kiedy pasażer mówi: „Ja znam skrót", a po pięciu minutach wszyscy oglądają tę samą stodołę z trzeciej strony.

PARKOWANIE BEZ WIELKIEGO PRZEDSTAWIENIA

Na wyposażeniu znajduje się kamera cofania, która ułatwia manewrowanie i ocenę przestrzeni za samochodem. Jest również asystent parkowania, pomagający podczas wykonywania manewru. Przy takim wyposażeniu łatwiej zakończyć parkowanie bez publiczności w postaci sąsiada stojącego w oknie.

Asystent pasa ruchu wspiera kierowcę podczas jazdy, a elektrycznie otwierana klapa bagażnika przydaje się wtedy, gdy wracasz z zakupami i masz zajęte obie ręce. Wystarczy, że siłownię zrobiłeś już podczas noszenia zgrzewek — z klapą nie trzeba urządzać dodatkowej konkurencji.

NAJWAŻNIEJSZE DANE I WYPOSAŻENIE:

- rok produkcji: 2019,
- silnik: 2.0 turbo benzyna,
- moc: 272 KM,
- wersja Trailhawk,
- napęd na cztery koła,
- automatyczna skrzynia biegów,
- szary kolor,
- aluminiowe felgi,
- światła LED do jazdy dziennej,
- reflektory ksenonowe,
- skórzana tapicerka,
- elektrycznie regulowane fotele,
- podgrzewane siedzenia,
- podgrzewana kierownica,
- klimatronik,
- nawigacja,
- kamera cofania,
- asystent pasa ruchu,
- asystent parkowania,
- elektrycznie otwierana klapa bagażnika.

Auto serwisowane, świeżo sprowadzone ze Szwajcarii, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji wynosi 150 zł.

ZAKUP W ZATOKAAUT — KONKRETNIE I WYGODNIE

Na samochód wystawiamy fakturę — kupujący jest zwolniony z podatku PCC. Istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji na okres od 1 do 12 miesięcy. Dostępny zakres oraz warunki omówimy przy wyborze odpowiedniego wariantu.

Pomagamy również w finansowaniu zakupu: kredycie, ratach i leasingu. Jeżeli chcesz rozłożyć zakup w czasie, porozmawiamy o dostępnych możliwościach i pomożemy przejść przez formalności.

Nie masz możliwości odebrać samochodu osobiście? Możemy zorganizować transport pod wskazany adres na terenie całej Polski oraz za granicę. Jeep ma ochotę podróżować, więc pierwszą trasę możemy zorganizować za ciebie.

Zapraszamy na oględziny i jazdę próbną. Możemy również odwiedzić stację diagnostyczną, żebyś przed zakupem mógł sprawdzić samochód i spokojnie podjąć decyzję. Skórę najlepiej zobaczyć na żywo, fotel sprawdzić własnymi plecami, a 272 konie poznać zza kierownicy — oczywiście z głową i zgodnie z przepisami.

Jeżeli szukasz SUV-a z mocną benzyną, automatem, napędem 4×4 i bogatym wyposażeniem, ten Jeep zasługuje na miejsce na twojej liście. Ma charakter, wygodę i zestaw dodatków, dzięki którym nawet zwykły poniedziałek może zacząć się trochę przyjemniej.

ZatokaAut — samochody szyte na miarę.
Przyjedź, zobacz i sprawdź. Tylko uprzedź rodzinę, że jedziesz oglądać auto, bo po jeździe próbnej możesz już zacząć planować pierwszy wspólny wyjazd.