

1750 240KM Xenon LED Navi Alcantara DNA Parktonic

42 900 PLN



Marka	Alfa Romeo	Model	Giulietta
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2014
Przebieg	157046	Kolor	Szary
Pojemność skokowa	1742	Moc	240
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	157	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Zarejestrowany w	Polska	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka Alcantara	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona...	Keyless Go	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu
Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie drogi do domu	System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Elektroniczna regul. charakterystyki za...	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.75 TBi 240 KM • AUTOMAT • 2014 • 157 000 KM • POLIFT

Proszę Państwa, dzisiaj samochód dla ludzi, którzy twierdzą, że kupują auto wyłącznie rozsądkiem...

...a później widzą Alfę Romeo i cały rozsądek idzie na kawę.

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.75 TBi – 240 KM!

Rok produkcji 2014, model po liftingu, przebieg 157 000 km.

Pod maską benzynowe 1750 TBi TURBO o mocy 240 KM, do tego AUTOMATYCZNA SKRZYNIA BIEGÓW.

I od razu ustalmy jedno – 240 KM w Giulietcie nie znalazło się tutaj po to, żeby spokojnie jeździć w niedzielę po bułki.

Chociaż po bułki oczywiście można.

Tylko istnieje ryzyko, że wrócimy, zanim piekarz zdąży wydać resztę.

To jest Alfa z charakterem. Samochód dla kogoś, kto po wejściu do garażu chce zobaczyć coś ciekawszego niż kolejny szary środek transportu z punktu A do punktu B.

WYGLĄD

Giulietta nawet po latach wygląda naprawdę świetnie.

Włoska stylistyka robi swoje, a w wersji poliftowej samochód nadal prezentuje się świeżo i sportowo.

Na zewnątrz mamy między innymi:

- KSENONY
- światła do jazdy dziennej
- aluminiowe felgi
- czujniki parkowania
- sportową linię nadwozia
- stylistykę wersji po liftingu

To jest jeden z tych samochodów, przy których projektant prawdopodobnie dostał kartkę, ołówek i polecenie:

„Zrób coś ładnego.”

A nie:

„Zrób coś, żeby księgowy był zadowolony.”

I całe szczęście.

WNĘTRZE

W środku również mamy bardzo fajną konfigurację.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

- tapicerkę częściowo SKÓRZANĄ Z ALCANTARĄ
- skórzaną kierownicę wielofunkcyjną
- AUTOMATYCZNĄ skrzynię biegów
- nawigację
- czarną podsufitkę
- Climatronic
- elektryczne szyby
- elektryczne lusterka
- czujniki parkowania
- oraz wiele innych elementów wyposażenia.

Czarna podsufitka i Alcantara robią tutaj robotę. Wsiadasz i od razu wiadomo, że nie jest to wersja przygotowana wyłącznie do wożenia siatek z supermarketu.

1.75 TBi – 240 KM

I tutaj zaczyna się najlepsza część tego ogłoszenia.

240 KONI.

W samochodzie tych rozmiarów.

Czy to jest potrzebne?

Absolutnie nie.

I właśnie dlatego jest takie fajne.

Można przecież kupić samochód mający 90 KM i podczas każdego wyprzedzania zastanawiać się nad sensem życia.

Tutaj wciskasz gaz i zamiast rozmyślać – po prostu jedziesz.

Do tego automatyczna skrzynia biegów, więc mamy bardzo przyjemne połączenie osiągnięć i wygody.

To samochód, którym spokojnie można poruszać się na co dzień, ale kiedy prawa noga przypomni sobie, że pod maską jest 240 KM, Giulietta potrafi pokazać zupełnie drugą twarz.

I właśnie za to ludzie kupują takie samochody.

Nie wszystko w życiu musi być rozsądne.

Gdyby człowiek kierował się wyłącznie rozsądkiem, wszyscy chodzilibyśmy spać o 21:00, jedli brokuły i jeździli samochodami w kolorze lodówki.

POCHODZENIE

Auto jest ŚWIEŻO SPROWADZONE ZE SZWAJCARII.

Samochód jest W PEŁNI OPŁACONY i PRZYGOTOWANY DO REJESTRACJI.

Koszt rejestracji to około 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest ZWOLNIONY Z PODATKU PCC.

GWARANCJA

Istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI od 1 MIESIĄCA aż do 12 MIESIĘCY.

FINANSOWANIE

Pomagamy w załatwieniu:

- KREDYTU
- RAT
- LEASINGU

Pomagamy przejść przez formalności i dobrać odpowiednią formę finansowania.

TRANSPORT

Mieszkasz na drugim końcu Polski?

Nie ma problemu.

Istnieje możliwość TRANSPORTU AUTA POD DOM NA TERENIE CAŁEJ POLSKI ORAZ ZA GRANICĘ.

Możemy dostarczyć samochód pod wskazany adres.

JAZDA PRÓBNA I SPRAWDZENIE

Zapraszamy oczywiście na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Chcesz odwiedzić stację diagnostyczną?

Jedziemy.

Chcesz przyjechać ze swoim mechanikiem?

Zapraszamy.

Możesz samochód dokładnie obejrzeć i sprawdzić przed zakupem.

Nie będziemy mówić, że „Szwajcar płakał, jak sprzedawał”.

Przy Alfie jest większa szansa, że płakał, kiedy ostatni raz się na nią obejrzał.

Ale nas przy tym nie było, więc bajki zostawiamy innym.

W SKRÓCIE:

ALFA ROMEO GIULIETTA
2014 ROK – POLIFT
1.75 TBi TURBO BENZYNA
240 KM
157 000 KM
AUTOMAT
KSENONY
ŚWIATŁA DO JAZDY DZIENNEJ
ALUMINIOWE FELGI
CZUJNIKI PARKOWANIA
SKÓRA + ALCANTARA
CZARNA PODSUFITKA
SKÓRZANA KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA
NAWIGACJA
CLIMATRONIC
ELEKTRYCZNE SZYBY
ELEKTRYCZNE LUSTERKA
I WIELE INNYCH.

Świeżo sprowadzona ze Szwajcarii, opłacona i przygotowana do rejestracji.

Możliwość gwarancji 1–12 miesięcy, kredytu, rat, leasingu oraz transportu pod dom.

ALFA ROMEO GIULIETTA 240 KM.

Bo samochód można kupować głową.

Ale czasami warto pozwolić sercu dorzucić swoje trzy grosze.

Tylko ostrzegamy – po jeździe próbnej może się okazać, że nagle wszystkie „rozsądniejsze” samochody zrobiły się jakieś... strasznie nudne.

ZAPRASZAMY NA OGŁĘDZINY, JAZDĘ PRÓBNĄ ORAZ SPRAWDZENIE AUTA NA STACJI DIAGNOSTYCZNEJ!

ZATOKAAUT