Oferta:	1960	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-11-05	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

3.0T 333KM Xenon LED B&O Nav Kamera Grz. Fot ACC Lane Ass. Serwis

63 900 PLN



Marka	Audi	Model	S5 Sportback
Typ nadwozia	Coupe	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2012
Przebieg	226288	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	2995	Moc	333
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	179	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	4
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth
- System nawigacji satelitarnej
- Szyberdach szklany - przesuwny i uch...
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica sportowa
- Uruchamianie silnika bez użycia klucz...
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Podgrzewane lusterka boczne
- Kontrola odległości od poprzedzające...
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- System Start/Stop
- Zawieszenie komfortowe
- System wykrywania zmęczenia kierow...
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Radio
- System nagłośnienia
- Tapicerka skórzana
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Czujnik deszczu
- Przyciemniane tylne szyby
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Asystent hamowania - Brake Assist
- Spryskiwacze reflektorów
- Lampy przeciwmgielne w technologii L...
- Elektryczny hamulec postojowy
- ABS
- System rekomendacji przerw podczas...
- Poduszka powietrzna centralna
- Zestaw głośnomówiący
- Ekran dotykowy
- Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Podłokietniki - tył
- Kierownica wielofunkcyjna
- Podgrzewana przednia szyba
- Tempomat adaptacyjny
- Kamera parkowania tył
- Asystent (czujnik) martwego pola
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Lampy tylne w technologii LED
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Gniazdo USB
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Elektrycznie ustawiany fotel pasażera
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Zmiana biegów w kierownicy
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy bi-ksenonowe
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Oświetlenie wnętrza LED
- Felgi aluminiowe 18
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód

AUDI S5 SPORTBACK | 3.0 TFSI V6 333 KM | 2012 | LIFT | BANG & OLUFSEN | SZYBERDACH | SKÓRA | NOWA DWUMASA

Są samochody, które służą do przemieszczania się. I są takie, przy których człowiek wieczorem przypomina sobie, że koniecznie musi jechać po pieczywo. Sklep pod domem? Niestety, podobno ten dwadzieścia kilometrów dalej ma zdecydowanie lepsze bułki.

Przedstawiamy Audi S5 Sportback z 2012 roku, w wersji po liftingu. Piękny biały kolor, pod maską trzylitrowa benzynowa jednostka V6 o mocy 333 KM, a do tego praktyczne nadwozie i wyposażenie, dzięki któremu nawet zwykły wyjazd potrafi poprawić humor.

To propozycja dla kierowcy, który potrzebuje samochodu na co dzień, ale chciałby też poczuć coś więcej niż ulgę, że udało się znaleźć miejsce parkingowe.

3.0 TFSI V6 — 333 KONIE MAJĄ CO ROBIĆ

Sześć cylindrów, trzy litry pojemności i 333 KM. Już same liczby brzmią dobrze, a po uruchomieniu silnika robi się jeszcze ciekawiej.

Ta jednostka zapewnia charakter, którego oczekuje się od samochodu z literą „S” na nadwoziu. Płynna praca, zdecydowana reakcja na gaz i zapas mocy sprawiają, że za kierownicą trudno pozostać obojętnym.

Można spokojnie jechać do pracy, zabrać bliskich na weekend i korzystać z auta na co dzień. A kiedy warunki pozwalają, docenić możliwości silnika. Oczywiście z głową — 333 konie wymagają rozsądku, nawet jeżeli prawa noga właśnie przedstawiła własny plan wycieczki.

Tutaj uśmiech kierowcy należy do wyposażenia, chociaż producent nie wpisał go do katalogu.

SPORTBACK — DOBRY ARGUMENT W RODZINNYCH NEGOCJACJACH

Audi S5 Sportback łączy sportową sylwetkę z praktycznym, pięciodrzwiowym nadwoziem. Wygodny dostęp do wnętrza i duża klapa bagażnika przydają się podczas codziennego użytkowania.

Zakupy? Zrobione. Wyjazd we dwoje? Bardzo chętnie. Bagaże na weekend? Jest gdzie je zapakować.

Jeżeli w domu padnie pytanie: „Po co nam taki samochód?”, odpowiedź jest prosta: praktyczne nadwozie, komfortowe wyposażenie i możliwość przewiezienia zakupów. Wszystko zgodnie z prawdą. Liczbę koni można omówić przy drugiej kawie.

BIAŁY KOLOR I WERSJA PO LIFTINGU

Białe nadwozie dobrze podkreśla linię tego modelu, a aluminiowe felgi dopełniają całość. S5 ma w sobie elegancję i sportowy charakter, dzięki którym nadal potrafi przyciągnąć spojrzenia.

Do tego szyberdach — przyjemny dodatek na pogodniejsze dni. Trochę świeżego powietrza, ulubiona trasa i nagle okazuje się, że nawet powrót z pracy może być miłym punktem dnia.

SKÓRA, CZARNA PODSUFITKA I WYGODNE FOTELE

We wnętrzu znajdziemy skórzaną tapicerkę oraz elektrycznie regulowane fotele z pamięcią ustawień. Dzięki temu po zmianie kierowcy można wrócić do swojej pozycji bez ponownego szukania odpowiedniej odległości od kierownicy.

Podgrzewane siedzenia uprzyjemniają chłodniejsze poranki, a czarna podsufitka podkreśla charakter wnętrza. Całość tworzy miejsce, w którym chce się spędzać czas — szczególnie gdy przed nami dłuższa podróż.

Klimatronik pomaga utrzymać wybraną temperaturę. Choć nadal może się zdarzyć, że pasażerowi będzie zimno, kierowcy gorąco, a osoba z tyłu poprosi o otwarcie okna. Pewne rodzinne tradycje są silniejsze od technologii.

BANG & OLUFSEN — ULUBIONE UTWORY DOSTAJĄ DRUGIE ŻYCIE

Na pokładzie znajduje się nagłośnienie Bang & Olufsen. To wyposażenie dla tych, którzy podczas podróży lubią posłuchać muzyki i doceniają jakość dźwięku.

Można włączyć ulubiony album i cieszyć się trasą. Jest tylko ryzyko, że po zaparkowaniu zostaniesz jeszcze chwilę w aucie, bo „ten kawałek musi się skończyć”. Potem zacznie się następny i robi się z tego prywatny koncert pod domem.

WYPOSAŻENIE I WAŻNE INFORMACJE

W tym egzemplarzu znajdziemy między innymi:

– silnik 3.0 TFSI V6 o mocy 333 KM,
– nadwozie Sportback,
– wersję po liftingu,
– biały kolor,
– szyberdach,
– aluminiowe felgi,
– skórzaną tapicerkę,
– elektrycznie regulowane fotele z pamięcią,
– podgrzewane siedzenia,
– czarną podsufitkę,
– nagłośnienie Bang & Olufsen,
– nawigację,
– kamerę cofania,
– czujniki parkowania,
– klimatronik,
– elektryczne szyby,
– elektrycznie regulowane lusterka,
– hak holowniczy.

W samochodzie została wymieniona dwumasa — ważna informacja dla osoby rozważającej zakup.

Kamera cofania i czujniki parkowania pomagają podczas manewrów. Bo nawet mając 333 konie, czasami najbardziej potrzebujesz wiedzieć, ile centymetrów zostało do słupka.

Hak holowniczy dodatkowo zwiększa możliwości użytkowe auta, na przykład przy zastosowaniu odpowiedniego bagażnika rowerowego. Sportowe Audi też może mieć praktyczne zainteresowania.

ŚWIEŻO SPROWADZONE ZE SZWAJCARII

Samochód świeżo sprowadzony ze Szwajcarii, w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji.

Koszt rejestracji wynosi 150 zł.

Na auto wystawiamy fakturę — kupujący jest zwolniony z podatku PCC od zakupu.

GWARANCJA, FINANSOWANIE I TRANSPORT

Istnieje możliwość wystawienia pisemnej gwarancji na okres od 1 do 12 miesięcy. Szczegóły zakresu ochrony oraz warunków przedstawimy przed zakupem.

Pomagamy w uzyskaniu finansowania: kredytu, rat oraz leasingu. Dostępność i warunki ustalamy indywidualnie.

Możliwy jest transport samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski oraz za granicę. Zapytaj o szczegóły i koszt dostawy.

ZAPRASZAMY NA OGLĘDZINY I JAZDĘ PRÓBNĄ

Przyjedź, obejrzyj Audi i sprawdź je za kierownicą. Zapraszamy na jazdę próbną oraz wspólną wizytę na stacji diagnostycznej, żeby dokładniej poznać stan samochodu.

Jeżeli szukasz połączenia mocnej benzyny, eleganckiej sylwetki, praktycznego nadwozia i bogatego wyposażenia, to S5 zasługuje na Twoją uwagę.

ZatokaAut — samochody szyte na miarę.
Wola Bierwiecka, gmina Jedlińsk, okolice Radomia.

Audi S5 Sportback — zakupy zrobisz jak zawsze. Tylko po powrocie możesz zapomnieć je wyjąć, bo jeszcze przez chwilę będziesz patrzeć na samochód.