Oferta:	1847	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-11-10	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

1.75 235KM Xenon LED Navi Półskóra Grz. Fot Tempomat BOSE PDC Serwis

31 900 PLN



Marka	Alfa Romeo	Model	Giulietta
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2012
Przebieg	195164	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1742	Moc	235
Skrzynia	Manualna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	134	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

- Interfejs Bluetooth
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Sportowe fotele - przód
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
- Światła do jazdy dziennej diodowe LED
- Felgi aluminiowe 18
- System wspomagania hamowania
- Poduszka powietrzna centralna
- Radio
- Tapicerka częściowo skórzana
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Przyciemniane tylne szyby
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Czujnik zmierzchu
- Lampy przeciwmgielne
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- System nawigacji satelitarnej
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podłokietniki - tył
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Tempomat
- Podgrzewane lusterka boczne
- Spryskiwacze reflektorów
- System Start/Stop
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- System nagłośnienia
- Podgrzewany fotel pasażera
- Kierownica skórzana
- Elektryczne szyby przednie
- Lampy ksenonowe
- Kontrola trakcji
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

ALFA ROMEO GIULIETTA 1.75 TBi 235 KM – 2012 ROK – 235 KONI – BOSE – SZWAJCARIA

Proszę Państwa, dzisiaj na placu trochę włoskiego charakteru! Bo przecież nie każdy samochód musi wyglądać tak, jakby projektował go księgowy w poniedziałek rano.

Przed Państwem Alfa Romeo Giulietta z benzynowym silnikiem 1.75 TBi o mocy aż 235 KM, rok produkcji 2012.

I od razu zaznaczamy – tutaj 235 koni nie znalazło się pod maską przypadkiem. To nie jest Giulietta, która ma tylko ładnie wyglądać przed kawiarnią. Ona potrafi również bardzo konkretnie jechać!

Silnik 1.75 TBi zapewnia świetną dynamikę, a przy tej wielkości samochodu 235 KM daje już naprawdę dużo przyjemności z jazdy. Wciskasz gaz i Alfa przypomina, że Włosi poza pizzą, makaronem i modą potrafią również robić samochody z charakterem.

A wygląd?

Tutaj naprawdę jest na czym zawiesić oko.

Alfa prezentuje się w PIĘKNYM BIAŁYM KOLORZE, który świetnie współgra z czarno-aluminiowymi felgami. Całość wygląda sportowo, elegancko i przede wszystkim nie jest nudna.

Można lubić różne marki, można się kłócić o niemieckie, japońskie czy francuskie samochody, ale jedno trzeba Włochom oddać – oni potrafią narysować auto.

Na wyposażeniu znajdziemy również światła do jazdy dziennej, które dodatkowo podkreślają charakterystyczny przód Giulietty.

Wsiadamy do środka i tutaj również nie ma biedy.

Mamy TAPICERKĘ CZĘŚCIOWO SKÓRZANĄ Z MATERIAŁEM, skórzaną kierownicę, czarną podsufitkę, elektryczne szyby, elektryczne lusterka, nawigację, klimatyzację oraz nagłośnienie BOSE.

I właśnie BOSE zasługuje tutaj na osobne zdanie.

Bo skoro pod maską mamy 235 KM, to dobrze również mieć porządne nagłośnienie. Chociaż czasami człowiek wyłącza radio, otwiera szybę i słucha tego, co dzieje się pod maską. Każdy ma swoją playlistę.

Czarna podsufitka dodatkowo robi bardzo fajny klimat we wnętrzu i dobrze pasuje do sportowego charakteru samochodu.

NAJWAŻNIEJSZE INFORMACJE:

Alfa Romeo Giulietta
Rok produkcji: 2012
Silnik: 1.75 TBi benzyna
Moc: 235 KM
Nadwozie: hatchback

Kolor: biały
Pochodzenie: Szwajcaria

WYPOSAŻENIE:

– światła do jazdy dziennej
– piękne czarno-aluminiowe felgi
– tapicerka częściowo skórzana z materiałem
– skórzana kierownica
– czarna podsufitka
– elektryczne szyby
– elektryczne lusterka
– nawigacja
– klimatyzacja
– nagłośnienie BOSE
– oraz wiele innych elementów wyposażenia.

To jest samochód dla osoby, która chce czegoś trochę innego.

Bo oczywiście można kupić kolejne zwyczajne auto, postawić je pod marketem, wyjść z zakupami i przez pięć minut zastanawiać się, które jest nasze.

Z Alfą raczej tego problemu nie będzie.

Biała Giulietta na takich felgach po prostu zwraca na siebie uwagę, a kiedy dodamy do tego 235 KM, robi się z tego naprawdę ciekawa propozycja.

Samochód został ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII.

Jest W PEŁNI OPŁACONY i przygotowany do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji wynosi tylko około 150 zł.

Na samochód wystawiamy FAKTURĘ, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC w Urzędzie Skarbowym.

Istnieje również możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 MIESIĄCA aż do 12 MIESIĘCY.

Mieszkasz daleko od nas?

Żaden problem.

Istnieje możliwość TRANSPORTU SAMOCHODU POD DOM na terenie całej Polski, a także za granicę.

Oczywiście zapraszamy na JAZDĘ PRÓBNĄ.

Samochód można dokładnie obejrzeć i sprawdzić przed zakupem. Jeżeli chcesz odwiedzić STACJĘ DIAGNOSTYCZNĄ – jedziemy.

Możesz również przyjechać ze swoim mechanikiem. Nie obrażamy się na miernik lakieru, komputer diagnostyczny ani latarkę. Lepiej samochód spokojnie sprawdzić i wiedzieć, co się kupuje.

Pomagamy również w finansowaniu zakupu.

KREDYT – RATY – LEASING.

Jeżeli więc szukasz auta, które nie jest kolejnym nudnym środkiem transportu, przyjedź zobaczyć tę Alfę.

235 KM w Giulietcie naprawdę potrafi poprawić humor.

Do tego biały lakier, świetne felgi, częściowo skórzane wnętrze, czarna podsufitka, nawigacja, klimatyzacja i BOSE.

Czy Alfa jest rozsądnym samochodem?

Pewnie.

Ale przede wszystkim ma coś, czego nie da się dopisać w tabelce wyposażenia – CHARAKTER.

Bo samochód można kupić kalkulatorem.

Alfę kupuje się trochę oczami, trochę sercem, a kiedy pod maską siedzi 235 KM – również prawą nogą.

Zapraszamy do ZatokaAut na oględziny, jazdę próbną oraz wspólne sprawdzenie samochodu na stacji diagnostycznej.

Przyjedź, zobacz, przejedź się.

Tylko ostrzegamy – włoskie 235 koni może spowodować, że droga powrotna do domu nagle zrobi się dziwnie dłuższa.