

1.4T 150KM INNOVATION iLUX Led ACC BSM Park Ass. Kamera Nav Lane Ass.

46 900 PLN



Marka	Opel	Model	Astra
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2016	Przebieg	77000
Kolor	Brązowy	Pojemność skokowa	1399
Moc	150	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	134
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-08-02
Numer rejestracyjny pojazdu	XXX	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Apple CarPlay	Android Auto	Interfejs Bluetooth	Radio
Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Kierownica ogrzewana	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat adaptacyjny	Lampy przednie w technologii LED
Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Park Assistant - asystent parkowania	Kamera parkowania tył
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Asystent (czujnik) martwego pola
Aktywny asystent zmiany pasa ruchu	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola odległości od poprzedzające...	Ogranicznik prędkości
Asystent hamowania - Brake Assist	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Czujnik zmierzchu
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie wnętrza LED
Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Asystent pasa ruchu
System minimalizujący skutki kolizji	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył
Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...			

UWAGA! WAŻNA INFORMACJA DLA ZAINTERESOWANYCH TYM POJAZDEM:

Samochód znajduje się na naszym drugim placu handlowym w Radomiu – ul. Warszawska 223, kod pocztowy 26-600.
To lokalizacja oddalona od głównej siedziby o komisju o 10km , dlatego prosimy o wcześniejszy kontakt telefoniczny przed przyjazdem – chcemy mieć pewność, że auto będzie dostępne na miejscu i gotowe do oględzin.

- Zadzwoń i umów się na konkretną godzinę
- Możemy otworzyć plac również w weekendy i święta – po wcześniejszym uzgodnieniu
- Czasami zegarki u nas chodzą trochę inaczej – więc jeśli jest Ci wygodniej o 7:00 rano albo 20:30 wieczorem – daj znać, postaramy się dostosować

Jesteśmy elastyczni i otwarci – Dlatego: jeden telefon, jedno ustalenie – i wszystko gra.

Dziękujemy za zrozumienie i do zobaczenia na miejscu!
ZatokaAut – komis, który żyje nie tylko w godzinach urzędowych.

OPEL ASTRA INNOVATION 1.4 TURBO 150KM – SAMOCHÓD, KTÓRY WYGLĄDA, MYŚLI I JEŹDZI, JAKBY CHCIAŁ SIĘ OŻENIĆ Z TWOIM GARAŻEM

Zanim przejdziemy do szczegółów technicznych – usiądź wygodnie, zapnij pasy (choć jeszcze nie wsiadasz), bo to nie jest zwykłe ogłoszenie. To jest manifest rozsądku, stylu i niemieckiej technologii, zapakowane w nadwozie koloru Mokka Grau – brzmi smacznie, wygląda jeszcze lepiej.

Przed Państwem Opel Astra w wersji Innovation – czyli takiej, w której producent postanowił dać wszystko, co ma najlepsze, a potem jeszcze dodać kilka bajerów dla zasady. Pod maską? Legendarne 1.4 turbo benzyna, generujące 150 koni mechanicznych – czyli wystarczająco, żeby wyprzedzić sąsiada w Passacie, ale jednocześnie na tyle kulturalnie, że nie trzeba się martwić o każde tankowanie.

Rok produkcji: 2016 – czas, kiedy świat jeszcze nie oszalał, a niemiecki inżynier w Wolfsburgu miał lzy w oczach, patrząc na efekt swojej pracy.
Przebieg? 77 000 km. Oryginalny, potwierdzony, bez cudów, bez bajek, bez cofania, kręcenia i czarowania. Ten samochód nie tylko wygląda jak nowy, on się tak prowadzi.

Auto jest w oryginalnym lakierze – nigdy nie było malowane, bo i po co? Każdy element pasuje do siebie jak puzzle z jednej układanki. Mokka Grau mieni się w słońcu jak espresso podawane na tarasie w Monachium.

Wnętrze? Tu zaczyna się magia.

Częściowo skórzana tapicerka, która wygląda tak dobrze, że można by w niej spokojnie zaprosić teściową na obiad, i się nie wstydzić.
Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – grzeje w dłonie, gdy świat zamarza. A tak, kierownica jest podgrzewana. I nie tylko ona – fotele też. Czyli zima Ci niestraszna.
Jest nawigacja, która nie prowadzi do lasu, tylko naprawdę pokazuje, jak dojechać, i to bez konieczności krzyczenia na telefon.
Kamera cofania pokazuje wszystko, co dzieje się za autem – nawet gdy za Tobą podbiega sąsiad z zakupami, kamera będzie o tym wiedzieć pierwsza.

Manualna skrzynia biegów – precyzyjna jak zegarek szwajcarski, tylko że zrobiona w Niemczech.

Klimatronik – ustawiasz 22 stopnie i zapominasz, co to znaczy “za zimno” albo “za gorąco”.

Czujniki martwego pola – auto wie więcej niż Ty, patrzy, analizuje, ostrzega. Jak przyjaciel, który nie pije, ale zawsze prowadzi.

A teraz uwaga: auto samo parkuje. Nie, to nie żart. Parkuje samo. Ty tylko siedzisz i mówisz “dobrze, dobrze, jedziesz dobrze”. To coś, co zaskoczy sąsiada, Twoją żonę i najpewniej Ciebie też.

Auto jest świeżo sprawdzone, po pełnym przeglądzie, przyjechało prosto z Niemiec. Żadna tam Francja, żadne tam “po żonie rolnika”. To jest egzemplarz z klasą, serwisowany na bieżąco. Pełna dokumentacja.

Co dalej?

Auto jest w pełni opłacone, przygotowane do rejestracji, czyli zostaje Ci tylko wsiąść, pojechać do wydziału komunikacji, zapłacić 150 zł, i gotowe.

Wystawiam fakturę VAT marża, czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej – nikt nie lubi Urzędu Skarbowego, a my robimy, co możemy, żebyś go nie musiał odwiedzać.

Istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji – od 1 miesiąca do nawet roku. To nie są słowa rzucane na wiatr.

Chcesz, żeby Astra przyjechała pod Twój dom? Nie ma problemu. Dostarczymy ją na terenie całej Polski. Od Tatr po Bałtyk – klik, pyk, i Astra pod domem.

Zapraszamy też na jazdę próbną, oczywiście odwiedzamy razem stację diagnostyczną – żebyś wiedział, co kupujesz.

Pomagamy w kredycie, leasingu, wypełnianiu papierów, a nawet w rozwiązywaniu problemu z sąsiadem, który myśli, że wie lepiej – choć to już za dodatkową opłatą.

Podsumowując:

To nie jest auto – to jest wybór życiowy. To nie jest Astra – to jest nowy początek.

Zadzwoni, przyjeźdź, sprawdź. Jak nie kupisz, to przynajmniej wypijesz dobrą kawę i pogadamy o samochodach.