

2.0d 170KM Xenon LED Alcantara Grz. fot Półskóra Nav PDC Serwis

28 900 PLN



Marka	Audi	Model	A3
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2009	Przebieg	211000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1968
Moc	170	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-10
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx	Pierwszy właściciel	Tak
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka Alcantara
Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Felgi aluminiowe 17
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Poduszki powietrzne czołowe - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

AUDI A3 2.0 TDI 170 KM | 2009 | CZARNA BESTIA, CO MA STYL I CHARAKTER | LEDY | BIXENONY | ALCANTARA | VAT MARŻA

Wyobraź sobie samochód, który ma więcej klasy niż Twój wujek w marynarce na komunię, a przy tym potrafi pogonić kota niejednemu młodemu wilczkowi w BMW. Przedstawiam Ci Audi A3 2.0 TDI 170 KM z 2009 roku – samochód, który zamiast krzyczeć „patrz na mnie!”, po prostu spokojnie stoi i wie, że i tak wszyscy się na niego gapią.

Nie jest to żadne tam bieda-wersja, tylko czarna bestia w najpiękniejszym odcieniu głębokiej czerni, która na żywo wygląda jak tafla nocnego nieba. Gdy słońce na nią świeci, połysk lakieru potrafi oślepić bardziej niż flesze paparazzi na premierze filmowej. A w nocy? W nocy ta furka robi taki klimat, że sam Batman mógłby się nią zainteresować.

Pod maską pracuje dwulitrowy diesel o mocy 170 koni mechanicznych – i nie są to konie, które leniwie skubią trawę na pastwisku. To konie wyścigowe, które rwą się do galopu. Przy wyprzedzaniu Audi nie pyta: „czy na pewno chcesz?”, tylko mówi: „trzymaj się mocno, bo lecimy!”. Jednocześnie jednak silnik jest ekonomiczny – nie zrujnuje Ci budżetu nawet przy dalszych trasach. Jeździsz dynamicznie, ale tankujesz rzadziej niż niektórzy kawę w pracy.

Pięciodrzwiowe nadwozie sprawia, że to samochód idealny na każdą okazję. Chcesz wyskoczyć w trasę? Proszę bardzo. Masz dzieci, teściową i psa wielkości niedźwiedzia? Zmieścisz wszystkich. Albo chcesz jechać sam, w ciszy i spokoju? Wsiadasz, odpalasz silnik i odcinasz się od całego świata.

A w środku... O matko, co tam się dzieje!

Tapicerka częściowo skórzana z Alcantarą to dotyk luksusu, który aż chce się głaskać. Nie jest to żadna cerata z bazaru, tylko prawdziwa, porządna tapicerka, która wygląda świetnie i daje wygodę nawet podczas wielogodzinnych podróży. Skórzana kierownica leży w dłoniach jak rękawiczka szyta na miarę. Czujesz każde drgnięcie auta, każdy niuans drogi, a jednocześnie masz wrażenie, że prowadzisz coś wyjątkowego.

Na pokładzie czeka też solidny zestaw wyposażenia:

- LEDy do jazdy dziennej, które nie tylko wyglądają nowocześnie, ale i podnoszą bezpieczeństwo. A poza tym – przynajmniej to szczerze – dają +10 do lansu na osiedlu.
- Bixenony, dzięki którym noc zamienia się w dzień. Nie ma znaczenia, czy wracasz z pracy, imprezy czy ze stacji benzynowej po hot-doga – zawsze wszystko widać jak na dłoni.
- Nawigacja, żebyś nie musiał wołać do telefonu „hej, prowadź mnie do domu!”, ani dzwonić do żony z pytaniem, jak wyjechać z centrum miasta.
- Tempomat, dzięki któremu Twoja prawa noga nie będzie Cię błagać o litość w trasie.
- I wiele innych bajerów, które sprawiają, że w tym aucie po prostu chce się siedzieć i jeździć.

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Żadnych ukrytych kosztów, żadnych tajemnic. Koszt rejestracji w Polsce wynosi 150 zł – tyle co porządna kolacja dla dwóch osób.

Faktura VAT-marża, więc kupujący zwolniony jest z opłaty skarbowej. To nie tylko wygoda, ale i konkretna oszczędność, która zawsze się przydaje.

I uwaga – jeśli nie masz czasu albo ochoty po auto przyjeżdżać, oferujemy transport pod sam dom na terenie całej Polski oraz za granicę. Możesz więc siedzieć na kanapie w dresie, a Twoje nowe Audi samo do Ciebie przyjedzie.

Zapraszamy na jazdę próbną – bo tego auta nie da się ocenić tylko na zdjęciach. Jak raz wsiądziesz, jak raz przekręcisz kluczyk i poczujesz, jak ten silnik mruczy, już nie będziesz chciał wysiąść. Chętnie podjedziemy z Tobą na stację diagnostyczną, żeby wszystko obejrzeć na spokojnie.

Dodatkowo pomagamy w kredytach, leasingach, ratach – żebyś nie musiał brać pożyczki od szwagra na procent wyższy niż inflacja.

Podsumowując – to Audi A3 to samochód, który wygląda świetnie, jeździ jeszcze lepiej i daje satysfakcję, jakiej próżno szukać w innych autach tej klasy. Nie jest to

tylko środek transportu. To Twój nowy, wierny kompan podróży, dzięki któremu każda droga zamienia się w przyjemność.

Zadzwoń, umów się na jazdę próbną i zobacz na własne oczy, że czarna bestia jest warta każdej złotówki.