

Oferta: 1371 www: zatokaaut.pl
 Data wydruku: 2026-07-09 Tel: 511-115-530
 Kontakt:

5.0 v8 306KM Cabrio Xenon Nav Tempomat Grz Fot Skóra ACC

45 900 PLN



Marka	Mercedes-Benz	Model	CLK
Typ nadwozia	Kabriolet	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2004	Przebieg	202000
Kolor	Granatowy	Pojemność skokowa	4966
Moc	306	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na tylne koła	Emisja co2	276
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	2

Radio	Gniazdo USB	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...	Dach materiałowy	Tapicerka materiałowa	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód
Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kolumna kierownicy regulowana elektr...
Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Uruchamianie silnika bez użycia klucz...	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Tempomat adaptacyjny
Lampy ksenonowe	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu
Lampy przeciwmgielne	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód

Uwaga... teraz będzie grubo.
 Nie „ładnie”, nie „praktycznie”, nie „oszczędnie”.
 Będzie GRUBO.

Na sprzedaż samochód, który nie ma sensu... i właśnie dlatego ma go więcej niż większość aut na drodze.

Mercedes SLK – cabrio dla ludzi, którzy zamiast pytać „ile pali?”, pytają „ile daje frajdy?”.

Rocznik 2004, końcówka – czyli jeszcze prawdziwa motoryzacja, kiedy inżynier miał więcej do powiedzenia niż księgowy.

Pod maską... coś, co dzisiaj już praktycznie nie istnieje:
 5.0 V8 – 306 koni mechanicznych.

Nie musisz być znawcą.
 Odpalasz i wiesz wszystko.

To nie jest dźwięk.
 To jest koncert.
 To jest moment, w którym sąsiad wychodzi niby wyrzucić śmieci... trzeci raz tego dnia.

Ten samochód nie służy do jazdy do pracy.
 On służy do tego, żebyś do tej pracy nie chciał dojechać.

Kolor? Elegancki, głęboki granat.
 W słońcu błyszczy jak nowy zegarek, w nocy wygląda jak coś, co właśnie wyjechało spod kasyna.

Środek? Jasna skóra.
 Czyli luksus, który mówi jedno: „tu się nie wsiada w roboczych butach”.

Fotele elektryczne z pamięcią – ustawiasz raz i masz idealnie.
 Podgrzewane siedzenia – bo cabrio kończy sezon wtedy, kiedy Ty powiesz, a nie pogoda.

Kierownica elektryczna – dopasujesz pod siebie jak fotel w kinie VIP.

Tempomat – na trasie odpoczywasz, a auto robi robotę.

Nawigacja – żebyś zawsze wiedział gdzie jedziesz... chociaż przy tym aucie często jedziesz po prostu „przed siebie”.

Klimatyzacja – chłodzi szybciej niż rozmowa o cenie bez negocjacji.

Xenony – świecą tak, że noc zaczyna mieć sens.

Aluminiowe felgi – wiadomo, styl to podstawa.

No i najważniejsze:
Cabrio.

Dach elektryczny – jeden przycisk i masz:
– zamknięte eleganckie coupe
– albo pełną wolność i wiatr we włosach

Dach jest szczelny – normalnie używasz, nie modlisz się przy każdej chmurze.

Skrzynia biegów automatyczna, 7-stopniowa – zmienia biegi płynnie, bez szarpania.
Ty tylko trzymasz kierownicę i się uśmiechasz.

Auto sprowadzone ze Szwajcarii – a tam auta mają lepiej niż niektórzy ludzie.
Zadbane, ogarnięte, nieprzypadkowe.

W pełni opłacone, przygotowane do rejestracji.
Koszt rejestracji? 150 zł – czyli mniej niż porządna kolacja.

Wystawiam fakturę – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
Czyli już na dzień dobry oszczędzasz.

Dla spokojnej głowy – możliwość gwarancji od miesiąca do nawet roku.
Bo wiemy co sprzedajemy i nie chowamy się za „panie, jak się zepsuje to się zrobi”.

Możliwość transportu auta pod dom – Polska i zagranica.
Ty zamawiasz, my dowozimy.

Zapraszamy na jazdę próbną – i tak, możesz sprawdzić auto gdzie chcesz.
Stacja diagnostyczna? Jedziemy razem.
Nie mamy nic do ukrycia.

Pomagamy w kredycie, leasingu – ogarniamy temat od A do Z, żebyś nie musiał latać po bankach jak za podpisami w urzędzie.

Podsumowując:

To nie jest auto dla każdego.
To jest auto dla kogoś, kto chce czegoś więcej niż „jeździ i skręca”.

To jest:
– dźwięk V8
– jazda bez dachu
– styl, którego nie da się podrobić

I ten moment... kiedy odpalasz i już wiesz, że to była dobra decyzja.

Jeśli to czytasz i się uśmiechasz – to znaczy, że to auto jest dla Ciebie.

Dzwoń, zanim ktoś Cię uprzedzi.
Bo takie auta nie stoją.

One znikają.

ZatokaAut – u nas kupujesz coś więcej niż samochód.