

1.4T 150KM OPC Line LED Park ass. Nav Lane Ass. Grz. Fot Kier BSM

47 900 PLN



Marka	Opel	Model	Astra
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2017	Przebieg	102000
Kolor	Niebieski	Pojemność skokowa	1399
Moc	150	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	144
Kraj pochodzenia	Niemcy	Data pierwszej rejestracji	2025-07-03
Numer rejestracyjny pojazdu	XXXX	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia
Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Zmiana biegów w kierownicy	Czujnik deszczu
Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Asystent (czujnik) martwego pola	Aktywny asystent zmiany pasa ruchu
Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	System rozpoznawania znaków drogo...
Czujnik zmiernych	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
Lampy tylne w technologii LED	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyki powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Opel Astra 1.4 Turbo OPC Line – Nie byle Astra, tylko ta z pazurem

No to słuchajcie, bo mam tu Astreczkę, która nie wypadła sroce spod ogona, tylko zjechała z niemieckiej autostrady. Mowa o Opel Astra 1.4 Turbo OPC Line, czyli o aucie, które wygląda jak milion dolarów, a kosztuje zdecydowanie mniej niż nawet jeden metr mieszkania w Warszawie.

Pod maską siedzi 1.4 Turbo benzyna o mocy 150 koni mechanicznych. I nie są to konie, które stoją smutno w boksie i jedzą siano. To są konie wyścigowe, które rwą asfalt spod kół, aż się chce redukcować biegi tylko po to, żeby usłyszeć ten przyjemny pomruk. A jak trzeba jechać spokojnie, to Astra nie spali Ci pół pensji – ekonomia też jest tu na medal.

Rok produkcji 2017, przebieg 100 000 km – czyli samochód w wieku, w którym człowiek zaczyna chodzić na siłownię i kupuje kremy przeciwzmarszczkowe, ale wciąż jest w doskonałej formie. Auto zadbane, bez historii wypadkowej, nie wygląda jak po wojnie, ani jak po rajdzie Dakar.

Ale dobra, przejdźmy do rzeczy najważniejszej, czyli wyposażenia, bo tu jest czym się chwalić. I to grubo:

- Skórzana kierownica David Serka – czyli luksus w dotyku, aż chce się nią kręcić nawet w miejscu
- Nawigacja – poprowadzi Cię do celu, choćby to była Twoja teściowa w środku Mazur
- Kamera cofania – żebyś nie musiał ćwiczyć parkowania „na słuch” ani nie wycinał słupków na parking
- LED-y do jazdy dziennej – świecą tak, że Cię widać z orbity, ale gustownie, a nie jak choinka w grudniu
- Manualna skrzynia 6-biegowa – czyli coś dla prawdziwego kierowcy, który lubi pomachać lewarkiem
- OPC Line – czyli sportowe zderzaki, progi, spojery i inne smaczki, dzięki którym Twoja Astra wygląda, jakby miała zamiar startować w wyścigach DTM
- Klimatyzacja, tempomat, elektryczne szyby, lusterka, komputer pokładowy – jest wszystko, co trzeba, żeby nie płakać w korkach

Stan techniczny? Sprawdzona w Niemczech, przywieziona świeżutko, pełna oplacona, gotowa do rejestracji. Wystarczy wyciągnąć z portfela 150 zł i można jeździć.

Faktura VAT marża – czyli Urząd Skarbowy Cię nie tyka, nie płacisz żadnego podatku od czynności cywilnoprawnych.

Lubisz spać spokojnie? Nie ma sprawy – do tego auta mogę dorzucić pisemną gwarancję od miesiąca aż do całego roku. Sam wybierasz, jak długo chcesz mieć święty spokój.

A jeśli mieszkasz na drugim końcu Polski, a nie chce Ci się tłuc pociągami, autobusami czy wynajmować helikoptera – luz. Organizuję transport pod dom, w dowolne miejsce w kraju, a jak trzeba, to i poza granicę.

Jazda próbna? Oczywiście! Zawiozę Cię na stację diagnostyczną, poświęcimy latarkę w każdy zakamarek, odpowiem na każde pytanie, pomogę w kredycie, leasingu, na raty – jak Ci wygodnie.

Ten samochód to nie jest zwykła Astra, to Astra, która ma charakter. Która wciąż wzrokiem, daje frajdę z jazdy i sprawia, że inni patrzą z zazdrością.

Nie odkładaj telefonu na później, bo drugi taki egzemplarz może długo się nie trafić. A potem zostaniesz z myślą, że ktoś inny jeździ Twoim autem marzeń.

Dzwoń, pisz, pytaj – ta Astra czeka na swojego nowego dowódcę.