

7 foteli R-Design Xenon Nav Skóra Grzane Fot DynAudio PDC BLIS

37 900 PLN



Marka	Volvo	Model	XC 90
Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
Importowany	Tak	Rok produkcji	2009
Przebieg	258000	Kolor	Srebrny
Pojemność skokowa	2400	Moc	185
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	4x4 (stały)
Emisja co2	224	Kraj pochodzenia	Szwajcaria
Bezwyypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	7	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy	Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy
Podgrzewany fotel pasażera	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Asystent (czujnik) martwego pola
Kontrola trakcji	Dynamiczne światła doświetlające zak...	Światła do jazdy dziennej	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgienne	ABS	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 19	Zawieszenie komfortowe	Poduszka powietrzna kierowcy	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna pasażera	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Kurtyny powietrzne - przód
Poduszka powietrzna centralna	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	
System zabezpieczający podczas dac...			

VOLVO XC90 D5 R-DESIGN | 2.4 DIESEL 185 KM | 7 MIEJSC | 2009

Są samochody rodzinne, w których po zajęciu wszystkich miejsc zaczyna się dyskusja, kto ma trzymać walizkę na kolanach. A potem jest Volvo XC90: duży, siedmioosobowy SUV, który od początku wygląda, jakby wiedział, że życie z rodziną wymaga przestrzeni, cierpliwości i czasem telewizorów w zagłówkach. Przed Państwem XC90 D5 w wersji R-Design, z silnikiem 2.4 diesel o mocy 185 KM, z 2009 roku. Elegancki szary kolor, skórzane wnętrze i wyposażenie, dzięki któremu nawet pytanie „daleko jeszcze?” może paść odrobinę później.

XC90 od lat ma własny sposób na robienie wrażenia. Nie krzyczy, nie udaje sportowego auta z toru wyścigowego i nie potrzebuje wielkich obietnic. Po prostu stoi przed Tobą duże Volvo o charakterystycznej sylwetce i mówi: „Wsiadajcie wszyscy, jakoś się pomieścimy”. Wersja R-Design dodaje mu wyrazistości, a szary lakier bardzo dobrze współgra z linią nadwozia. Do tego aluminiowe felgi i reflektory ksenonowe. To samochód, którym można podjechać na rodzinny obiad, weekendowy wyjazd albo po dzieci do szkoły – i za każdym razem będzie wyglądał na swoim miejscu.

Pod maską pracuje pięciocylindrowy diesel D5 o pojemności 2,4 litra i mocy 185 KM. To propozycja dla kierowcy, który szuka dużego auta do codziennej jazdy i dalszych podróży. XC90 nie musi nikomu udowadniać, że pomieści całą ekipę: ma siedem miejsc, więc łatwiej zorganizować wspólny wyjazd, odebrać dodatkowych pasażerów albo zakończyć rodzinne negocjacje pod hasłem „czyje auto bierzemy?”. Oczywiście to, ile bagażu zabierzesz przy wykorzystaniu wszystkich siedzeń, najlepiej sprawdzić na żywo – zapraszamy, możesz nawet przyjechać z walizką.

W środku czeka skórzana tapicerka, która dobrze pasuje do charakteru tego Volvo. Elektrycznie regulowane fotele z pamięcią ustawień pozwalają znaleźć wygodną pozycję za kierownicą i do niej wrócić, nawet gdy wcześniej prowadził ktoś inny. Znasz ten moment, kiedy po pożyczeniu auta fotel jest ustawiony tak, jakby kierowca miał dwa metry wzrostu albo siedział przyklejony do kierownicy? Tutaj wystarczy przywołać zapisane ustawienie i można skupić się na drodze, zamiast rozpoczynać kolejną rundę regulacji.

Jest również tempomat, klimatyzacja, nawigacja i elektryczne lusterka. W codziennym użytkowaniu takie rzeczy docenia się bardziej niż folderowe hasła. Tempomat przyda się w trasie, klimatyzacja pomoże zadbać o komfort podróżujących, a nawigacja może zakończyć spór z pasażerem, który twierdzi, że zna skrót, ponieważ jechał tam kiedyś w 2014 roku. Całość tworzy wnętrze przygotowane zarówno na zwykły dzień, jak i na podróż, podczas której po pierwszej godzinie ktoś pyta o postój.

Na wyposażeniu są także czujniki martwego pola, pomocne przy obserwowaniu otoczenia auta podczas zmiany pasa. Przy dużym SUV-ie taki dodatek jest mile widziany. Nie zastępuje spojrzenia w lusterka i uważnej jazdy, ale daje kierowcy dodatkową informację. A gdy przychodzi pora na podróż z młodszą częścią załogi, do gry wchodzi telewizory zamontowane w tylnych zagłówkach. Rodzice wiedzą, że na dłuższej trasie taka atrakcja może być równie cenna jak kawa na stacji. Dzieci oglądają, dorośli jadą, a pytanie „kiedy będziemy?” ma szansę poczekać kilka kolejnych kilometrów.

Najważniejsze informacje:

- Volvo XC90 D5 R-Design;
- rok produkcji 2009;
- silnik 2.4 diesel o mocy 185 KM;
- siedem miejsc;

- szary kolor;
- reflektory ksenonowe;
- aluminiowe felgi;
- skórzana tapicerka;
- elektrycznie regulowane fotele z pamięcią;
- elektryczne lusterka;
- tempomat i klimatyzacja;
- nawigacja;
- czujniki martwego pola;
- telewizory w tylnych zagłówkach.

To Volvo jest dla osób, które nie chcą organizować każdego wyjazdu jak operacji logistycznej. Dodatkowe miejsca dają więcej możliwości, duże nadwozie zapewnia charakter SUV-a, a wyposażenie umila czas spędzony w środku. Możesz zabrać rodzinę, znajomych albo całą grupę, która zwykle w ostatniej chwili mówi: „A może jeszcze ja się z wami zabiorę?”. Jeśli szukasz samochodu, w którym kierowca też ma mieć przyjemność z podróży, warto usiąść za kierownicą i sprawdzić XC90 osobiście. Zobaczysz wtedy, czy układ siedzeń pasuje do Twojej rodziny i czy ten duży, szary SUV ma dokładnie taki charakter, jakiego szukasz.

Samochód został świeżo sprowadzony ze Szwajcarii. Jest w pełni opłacony i przygotowany do rejestracji, której koszt wynosi 150 zł. Na auto wystawiamy fakturę, więc kupujący nie płaci podatku PCC od zakupu. Dokumenty i formalności wyjaśnimy na miejscu – spokojnie, bez rzucania skrótami szybciej, niż człowiek zdąży wyjąć dowód osobisty.

Istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji na okres od jednego miesiąca do roku. Pomagamy również w uzyskaniu finansowania: zapytaj nas o kredyt, raty lub leasing. Jeśli nie możesz osobiście odebrać samochodu albo mieszkasz daleko od Woli Bierwieckiej, możemy zorganizować transport pod wskazany adres w całej Polsce oraz za granicą. Odległość od naszego placu nie musi oznaczać końca rozmowy o tym Volvo.

Zapraszamy na jazdę próbną. Przyjedź, obejrzyj lakier, usiądź w fotelu, sprawdź wszystkie rzędy siedzeń i przekonaj się, jak XC90 odpowiada na Twoje potrzeby. Jeśli chcesz dokładniej przyjrzeć się samochodowi przed zakupem, wspólnie pojedziemy na stację diagnostyczną. Wolimy, żebyś zadał nam dziesięć pytań i spokojnie podjął decyzję, niż żebyś po powrocie do domu przypomniał sobie o tym jednym, najważniejszym.

Volvo XC90 D5 R-Design łączy siedem miejsc, silnik 2.4 diesel, elegancki wygląd i wyposażenie, które ma sens w prawdziwym życiu. Ksenony, skóra, pamięć foteli, czujniki martwego pola i telewizory dla pasażerów z tyłu – jest tu czym zainteresować zarówno kierowcę, jak i resztę załogi. Zapraszamy do ZatokaAut w Woli Bierwieckiej. Przyjedź na jazdę próbną i sprawdź, czy to właśnie tym Volvo będziecie planować następny rodzinny wyjazd. Tylko pamiętaj: przy siedmiu miejscach zawsze znajdzie się ktoś, kto poprosi, żeby go podwieźć.