

1.6D 92KM LED Navi Klimatyzacja Parktronic Serwisowany

26 900 PLN



Marka	Citroën	Model	C4
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2015	Przebieg	144000
Kolor	Beżowy	Pojemność skokowa	1560
Moc	92	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Kraj pochodzenia	Niemcy
Data pierwszej rejestracji	2025-10-17	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxxxx
Bezwydawkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie drogi do domu	Felgi aluminiowe 16
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Citroën C4 • 1.6 Diesel 92 KM • 2015 • 144 000 km • manual • piękny brąz • dopieszczony

Styl, który robi robotę

Lakier w głębokim brązie to klasa sama w sobie – rzadki, szlachetny odcień, który w słońcu mieni się jak świeżo wypolerowany orzech. Z przodu LED-y do jazdy dziennej mówią „jestem nowoczesny”, a aluminiowe felgi dopełniają francuską elegancję. Sylwetka C4 jest z tych, co nie starzeją się z godnością – one po prostu nie starzeją się wcale.

Silnik i prowadzenie

Pod maską pracuje sprawdzony diesel 1.6 (92 KM) – oszczędny jak księgowy w styczniu, a przy tym wystarczająco żwawy, by bez zająknięcia wskoczyć na trasę S7. Kultura pracy? Francuskie „ooo la la” – cicho, gładko, bez dramatu. Manualna skrzynia (5-biegowa) klika pewnie, biegi wchodzi jak w masło, a sprzęgło nie przypomina siłowni. W efekcie C4 jedzie tak, jak powinien jeździć kompakt: stabilnie, przewidywalnie i... tanio.

Przebieg: 144 000 km – dla tego 1.6 HDi to dopiero śniadanie. Jednostka znana ze śmiesznie niskiego spalania i bardzo przyzwoitej trwałości, jeśli dostaje regularny serwis. Ta sztuka była traktowana jak rodzynek w cieście – świeżo sprowadzona z Niemiec, wszystko sprawdzone, oplacone, gotowa, by uszczęśliwić nowego właściciela.

Wnętrze – kubelki, które trzymają jak trzeba

W środku czeka miła niespodzianka: fotele kubelkowe – trzymają w zakrętach, ale nie udają wyścigówki z Le Mans. Skórzana, wielofunkcyjna kierownica leży w dłoniach aż miło, a pod kciukami masz sterowanie multimediami i tempomatem.

Do tego: elektryczne szyby, elektrycznie sterowane lusterka, klimatyzacja (klima lodziarka), duże radio z nawigacją – czyli zestaw „wsiadam i jadę”, bez kombinowania z kablami i uchwytami. Całość czysta, zadbane, pachnąca „porządkiem”, nie „przygodą”.

Światła, komfort, detale

- LED-y do jazdy dziennej – wygląd i bezpieczeństwo w jednym.
- Aluminiowe felgi – bo estetyka też jest ważna.
- Tempomat – obwodnice i trasy nagle stają się krótsze.
- Duże radio + nawigacja – nie pytasz już wujka o skrót przez wieś, on pyta Ciebie.

Formalności i plusy, które lubisz

Auto jest w pełni oplacone i przygotowane do rejestracji – wchodzisz, podpisujesz, jeździsz. Koszt rejestracji: 150 zł. Wystawiamy fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z podatku skarbowego (PCC) – więcej zostaje na paliwo i pierwsze spa dla lakieru.

Gwarancja? Jasne – pisemna, od 1 miesiąca do 12 miesięcy – Ty decydujesz, jak szeroki parasol ochronny chcesz nad sobą mieć. Transport? Z przyjemnością – pod dom, na terenie całej Polski oraz za granicę. Finansowanie? Pomagamy w kredycie i leasingu – szybko, po ludzku, bez zbędnych romansów z papierologią. Uczciwość? Zapraszamy na jazdę próbną i wspólną wizytę na stacji diagnostycznej – bo nic tak nie uspokaja serca jak pieczęć diagnosty.



Dlaczego akurat ten C4?

Bo to sprytne połączenie: rozsądny i trwały diesel, bardzo bogate wyposażenie jak na klasę, komfort, z którego słyną Francuzi, i wygląd, który nie krzyczy, tylko elegancko szepcze, że to dobry wybór. Dzienna eksploatacja? Tania. Wnętrze? Wygodne. Wrażenia z jazdy? Miętko, pewnie, cicho. No i ten brąz – nie będziesz szukał swojego auta na parkingu, ono znajdzie Ciebie.



Najważniejsze w punktach (do szybkiego porównania)

- Rok produkcji: 2015
- Silnik: 1.6 diesel, 92 KM
- Skrzynia: manualna (5-biegowa)
- Przebieg: 144 000 km
- Kolor: piękny brąz
- Wygląd: LED DRL, aluminiowe felgi
- Wnętrze: fotele kubelkowe, skórzana kierownica wielofunkcyjna
- Komfort/Technologia: tempomat, klimatyzacja, duże radio + nawigacja, elektryczne szyby i lusterka
- Pochodzenie: świeżo sprowadzony z Niemiec, sprawdzony
- Formalności: w pełni opłacony, przygotowany do rejestracji, rejestracja 150 zł
- Dokument sprzedaży: faktura VAT-marża (kupujący zwolniony z PCC)
- Dodatki: gwarancja 1–12 mies., transport PL/UE, pomoc w kredycie/leasingu
- Status: auto zadbane, gotowe do drogi