

2.0d 140KM LED Nav Grzane Fotele Tempomat Serwis Aso

24 900 PLN



Marka	Ford	Model	Mondeo
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	210000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1997
Moc	140	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	139
Data pierwszej rejestracji	2025-05-29	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Pierwszy właściciel	Tak	Bezwydawkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Siedzenie z pamięcią ustawienia
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Uruchamianie silnika bez użycia klucza...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Lusterka boczne składane elektrycznie	Kontrola trakcji
Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmieglne	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 17	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

FORD MONDEO KOMBI 2.0 TDCI 140 KM | PIĘKNA CZARNA PERŁA | LEDY, KLIMATRONIK, PODGRZEWANE FOTELE, NAWIGACJA | STAN KOLEKCJONERSKI | DLA TYCH, CO WIEDZĄ, CZEGO SZUKAJĄ

Uwaga, nadjeżdża samochód, który spokojnie można nazwać najbardziej niedocenianym bohaterem szos. Ford Mondeo Kombi – czyli auto, które nie krzyczy, nie błyszczy jak dyskoteka, ale za to daje komfort, przestrzeń i niezawodność, jakiej nie znajdziesz w wielu nowszych „plastikowych” wynalazkach.

Ten konkretny egzemplarz to rocznik 2011, ale uwierz – jak na swoje lata wygląda, jakby czas się go nie miał. Czarny kolor dodaje mu klasy i elegancji – nie jest to czarny jak brudna tablica szkolna, tylko głęboka perła, która mieni się w słońcu i wieczorami robi wrażenie. Takie Mondeo można spokojnie postawić obok droższych aut – i nie będzie się wstydzić.

Pod maską? Sprawdzony, bardzo lubiany i trwały dwulitrowy diesel o mocy 140 koni mechanicznych. Silnik, który nie pije jak smok, ale za to ciągnie jak wół. Idealny wybór dla tych, którzy jeżdżą dużo i lubią mieć zapas mocy pod nogą. Do tego manualna skrzynia biegów – sześć biegów, precyzyjna praca, żadnego „szukania wiatru w polu”. Jedziesz i wiesz, że wszystko jest pod kontrolą.

Przebieg? 210 000 km – absolutnie nic strasznego jak na dobrze serwisowane auto z Niemiec. A tu właśnie tak jest – historia serwisowa potwierdzona, auto prowadzone jak wzorowy uczeń z dziennikiem ocen.

A teraz czas na wyposażenie, czyli to, co tygrysy lubią najbardziej:

- Światła LED do jazdy dziennej – nie tylko poprawiają widoczność, ale i wyglądają nowocześnie
- Klimatyzacja dwustrefowa (klimatronik) – koniec z wojną o temperaturę, każdy pasażer ustawia swoje warunki jak w Hiltonie
- Podgrzewane fotele przednie – zima przestaje być problemem, bo już po dwóch minutach grzeje w plecy jak piecyk z Castoramy
- Nawigacja – działa, prowadzi, nie myli się i nie zabiera przez środek pola (chyba że lubisz)
- Komputer pokładowy, tempomat, sterowanie z kierownicy – czyli wszystko, co trzeba, żeby jazda była przyjemnością, nie zadaniem bojowym
- Duży bagażnik – tu zmieścisz wszystko: zakupy, dziecięcy wózek, rower, pieska, a nawet komplet opon i worek ziemniaków
- Tapicerka czysta, bez przetarć, wnętrze pachnące i zadbane – aż chce się wsiąść i nie wysiadać
- Felgi w bardzo ładnym stanie, opony w dobrym stanie, nic nie trzeba robić, tylko jeździć

Auto świeżo sprowadzone z Niemiec, w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji. Koszt rejestracji to tylko 150 zł, a do auta wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący zwolniony jest z opłaty skarbowej.

Jest również możliwość wystawienia pisemnej gwarancji – od 1 miesiąca aż do roku. Gwarantujemy pełne wsparcie i pomoc przy ewentualnych awariach – chociaż w tym Mondeo, bądźmy szczerzy, to raczej mało prawdopodobne.

Potrzebujesz transportu pod dom? Nie ma sprawy – dostarczymy auto wszędzie: na Mazury, do Krakowa, pod Wrocław, albo nawet do Wiednia czy Berlina. Wszystko legalnie, z dokumentami i zadowoleniem klienta jako priorytetem.

Oczywiście pomagamy w kredycie, leasingu, finansowaniu – ogarniamy temat od A do Z. Nie musisz znać się na procentach i ratach – my jesteśmy od tego.

Zapraszamy na jazdę próbną! Pojedziemy na stację diagnostyczną, wszystko pokażemy, opowiemy, pozwolimy dotknąć, posłuchać i... pokochać. Tak, bo Mondeo da się lubić, i to nie tylko za przestrzeń, oszczędność i wygodę, ale też za to, że jest po prostu... uczciwe.

Ford Mondeo Kombi – solidny, sprawdzony, gotowy do jazdy. Nie udaje niczego. Po prostu robi swoje – dobrze.