

Oferta: 1301 www: zatokaaut.pl
Data wydruku: 2026-03-11 Tel: 511-115-530
Kontakt:

1.8T 180KM FULLED Seat Sound Nav Grzane fotele Skóra Tempomat PDC

44 900 PLN



Marka	Seat	Model	Leon
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2014	Przebieg	184000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1798
Moc	180	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja CO2	134
Data pierwszej rejestracji	2026-02-14	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxxx
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
Szyberdach szklany - przesuwany i uch...	Tapicerka skórzana	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera
Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana
Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Zmiana biegów w kierownicy
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Uruchamianie silnika bez użycia klucz...	Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba
Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lampy przednie w technologii LED	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Lane assist - kontrola zmiany pasa ruc...	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED
Lampy przeciwmgielne	Lampy tylne w technologii LED	Oświetlenie wnętrza LED	System Start/Stop
Elektryczny hamulec postojowy	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
Zawieszenie sportowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

SEAT Leon FR Kombi | 1.8 TSI 180 KM | 2014 | Alpejska biel, która nie bierze jeńców

Rodziny, ale z pazurem. Praktyczny, ale nie nudny. Szybki, ale z klasą.

Są kombi, które powstały wyłącznie do wożenia ziemniaków i dzieci do szkoły.

I są takie, które potrafią to samo, a przy okazji sprawiają, że kierowca po zaparkowaniu jeszcze raz się odwraca.

Ten Leon FR należy zdecydowanie do tej drugiej kategorii.

Producent? SEAT

Czyli hiszpański temperament połączony z niemiecką techniką. Efekt? Auto, które potrafi być rozsądne... ale tylko wtedy, kiedy musi.



Silnik - benzyna, która umie się bawić

Pod maską mamy 1.8 Turbo, 180 KM.

To jest dokładnie ten typ silnika, który:

- daje frajdę z jazdy,
- reaguje na gaz tak, jak powinien,
- brzmi zdrowo i jedzie zdrowo,
- nie robi scen, tylko robotę.

Rocznik 2014, przebieg 184 000 km - uczciwy, normalny, bez cofania, bez cudów, za to z pełną historią użytkownika.

To auto, którym:

- możesz pojechać z rodziną na wakacje,
- możesz w tygodniu jeździć do pracy,
- a w weekend przypomnieć sobie, że FR to nie jest skrót od „Fajnie Rodzinny”, tylko „Fast Reaction”.



Nadwozie - kombi, które nie wygląda jak lodówka

Wersja kombi, ale w wydaniu FR:

- piękny biały alpejski kolor,
- sylwetka dynamiczna, a nie dostawcza,
- pełne lampy LED - przód i tył,
- panoramiczny dach - więcej światła, więcej klimatu,

- czujniki parkowania – bo rysa to nie tuning,
- ładne felgi, a nie żadne „wafelki”.

To jedno z tych aut, które łączy praktyczność z wyglądem, a nie wybiera tylko jedno.



Wnętrze – sportowo, skórzanie i wygodnie

Po otwarciu drzwi wita nas wnętrze, które mówi jasno: „to nie jest baza”.

W środku znajdziemy:

- skórzaną tapicerkę,
- skórzaną, wielofunkcyjną kierownicę,
- tempomat – bo trasa ma być relaksem,
- nawigację,
- dwustrefowy klimatyzator – każdy ustawia swoją pogodę,
- podgrzewane siedzenia – zima przestaje boleć,
- elektryczne szyby,
- elektryczne lusterka.

Wszystko logicznie rozmieszczone, czytelne i dokładnie takie, jakiego oczekujesz po wersji FR.



Pochodzenie i formalności – czysto i konkretnie

Auto:

- świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – kraju, gdzie auta się serwisuje, a nie katuje,
- w pełni opłacone,
- przygotowane do rejestracji,
- koszt rejestracji: 150 zł.

Na samochód wystawiamy fakturę VAT marża, więc:

- kupujący zwolniony z opłaty skarbowej,
- wszystko legalnie, jasno i bez kombinacji.

Dodatkowo:

- możliwość pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy,
- transport auta pod dom – cała Polska i zagranica,
- pomoc w kredycie lub leasingu.



Sprawdźmy go razem

Zapraszamy:

- na jazdę próbną,
- na stację diagnostyczną – nie boimy się sprawdzania,
- na spokojne oględziny bez presji i bez gadania bajek.



Ten SEAT Leon FR kombi to idealny wybór dla kogoś, kto:

- potrzebuje miejsca,
- nie chce nudnego auta,
- lubi benzynę z charakterem,
- i szuka samochodu, który łączy rozsądek z przyjemnością z jazdy.

Jeśli chcesz kombi, które nie zabija radości z prowadzenia – właśnie je znalazłeś.