

2.2d 200KM 4x4 Xenon LED Nav Kamera Park Ass. Grz. Fot. ACC

64 900 PLN

Serwis

	Marka	Jeep	Model	Cherokee
	Typ nadwozia	SUV	Typ paliwa	Diesel
	Rok produkcji	2017	Przebieg	111579
	Kolor	Biały	Pojemność skokowa	2184
	Moc	200	Skrzynia	Automatyczna
	Napęd	4x4 (dołączany ręcznie)	Emisja co2	160
	Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-11-15
	Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwyypadkowy	Tak
	Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
	Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Dach panoramiczny	Tapicerka skórzana	Elektrycznie ustawiany fotel kierowcy
Elektrycznie ustawiany fotel pasażera	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica sportowa
Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z przodu (przy par...	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Park Assistant - asystent parkowania	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę - Hill ...	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmigielne	Lampy tylne w technologii LED	System Start/Stop
Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

JEEP (Cherokee) 2.2 Diesla 200 KM — Limited — 4x4 — AUTOMAT — BIAŁA BESTIA 2017

Proszę Państwa, oto samochód, który wygląda jakby wpadł do białej koszulki i postanowił, że od dziś będzie rządził drogą z uśmiechem i klasą. To Jeep w wersji Limited — 2.2 diesel, 200 koni, napęd na cztery koła, automatyczna skrzynia i 111 000 km przebiegu. Rocznik 2017 — moment, kiedy technologia zaczynała robić rzeczy, o których kiedyś marzyliśmy w filmach sci-fi.

Ten egzemplarz to połączenie komfortu, sztywnej off-roadowej natury i wygody – samochód, który potrafi wjechać tam, gdzie inni się zastanowią, a potem jeszcze zaproponuje kawę.



- Wygląd zewnętrzny — biel, która kąpiąc się w słońcu, oślepia sąsiadów
- Kolor: perłowa/śnieżnobiała — taki, że widoczność gwarantowana, a zdjęcia ogłoszeniowe wyglądają jak z katalogu.
 - LEDy do jazdy dziennej — nowoczesne, ostre i eleganckie.
 - Ksenony + halogeny — oświetlenie, które nie tylko oświetla drogę, ale zmiękcza nocną melancholię.
 - Aluminiowe felgi (jeśli są, warto podkreślić ich wygląd i stan) — lekkość, styl i charakter.
 - Panoramiczny dach — idealny podczas letnich nocy, romantycznych przejażdżek i sprawdzania chmur na trasie.
 - Hak holowniczy — gotowy do pracy: łódka, przyczepa, kontener z meblami albo weekendowy sprzęt rekreacyjny.
 - Elektryczna klapa bagażnika — wygoda na najwyższym poziomie: klapę otworzysz jak król, zamkniesz z pilotem jak magik.

Auto prezentuje się dostojnie, ale jednocześnie gotowe do akcji — elegancja połączona z temperamentem.



Wnętrze — skóra, komfort i technologie, które prowadzą dzień za rękę

- Wsiadasz i czujesz, że ktoś tu przykładął wagę do detali. Wnętrze w skórze, wykonanie na poziomie „chcę tu mieszkać”.
- Skórzana tapicerka — miękka, zadbane, ekskluzywna.
 - Fotele podgrzewane i wentylowane — lato? chłodzimy. Zima? grzejemy. Komfort przez 12 miesięcy w roku.
 - Fotele elektryczne — ustawiasz dokładnie tak, jak lubisz — ergonomia i wygoda.
 - Nawigacja — prowadzi bez marudzenia, zabiera cię tam, gdzie trzeba.
 - Klimatronik dwu-strefowy — Ty ustawiasz mikroklimat, pasażer robi swoje — zero kłótni o temperaturę.
 - Asystent martwego pola — ostrzega tam, gdzie wzrok zawodzi.
 - Asystent pasa ruchu — delikatnie koryguje kurs, gdy myślisz o pierogach zamiast o kierowaniu.
 - Auto samo parkuje + kamera cofania + czujniki parkowania — parkujesz bez stresu, samochód robi robotę, Ty wyglądasz jak profesjonalista.
 - Multimedia i wygodne sterowanie — wszystko pod ręką, intuicyjnie i szybko.

Wnętrze jest przestronne, przemyślane i dopracowane w szczegółach — to samochód dla osób, które lubią mieć kontrolę, ale cenią komfort.



Jazda — moc, spokój, pewność i apetyt na drogę

- 2.2 Diesel, 200 KM — silnik, który nie tylko ciągnie, ale robi to z rozważą i kulturą pracy. Elastyczny, dynamiczny, gotowy do manewrów na trasie i hałd piasku poza miastem.
- Napęd 4x4 — bez obaw: śnieg, błoto, las — Jeep poczuje się jak w domu.
- Automatyczna skrzynia — komfortowa na trasie, wygodna w mieście, idealna do spokojnej i dynamicznej jazdy.
- Zawieszenie — komfortowe, ale z charakterem: trzyma pewnie, nie buja, daje poczucie bezpieczeństwa i stabilności.
- Układ kierowniczy — precyzyjny, pewny, taki, który sprawia, że prowadzenie to przyjemność, a nie obowiązek.

To samochód, który potrafi być rodzinny w tygodniu i przygodowy w weekend — jeden pojazd, dwa życia.



Stan techniczny i formalności — wszystko przygotowane, bez ukrytych niespodzianek

- Auto serwisowane — przeglądy robione, opieka techniczna zapewniona.
- Świeżo sprowadzone ze Szwajcarii — historia zadbana i przejrzysta.
- W pełni opłacone — bez dodatkowych zobowiązań.
- Przygotowane do rejestracji — auto gotowe do przejęcia.
- Koszt rejestracji: 150 zł — jasne i niskie koszty startowe.
- Wystawiam fakturę — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji (1–12 miesięcy) — spokój dla kupującego.
- Transport auta pod dom (cała Polska i zagranica) — dostarczymy wehikuł pod drzwi, jeśli trzeba.
- Jazda próbna, wizyta na stacji diagnostycznej — wszystko po Twojej stronie do obejrzenia na miejscu.
- Pomoc przy kredycie i leasingu — formalności ogarniamy razem.



Dla kogo ten Jeep?

- Dla osoby, która chce samochodu uniwersalnego: eleganckiego do miasta, odpornego na kaprysy pogody i gotowego na weekendowe przygody.
- Dla rodziny, która potrzebuje przestrzeni i komfortu.
- Dla kogoś, kto lubi wysoką pozycję za kierownicą i poczucie bezpieczeństwa.
- Dla fana technologii, która pomaga, a nie przeszkadza.
- Dla ludzi, którzy cenią styl, a jednocześnie potrzebują praktycznego samochodu.



Podsumowanie — dlaczego warto?

Kupujesz Jeepa, który:

- ma mocny, oszczędny silnik 2.2 diesel (200 KM),
- oferuje napęd 4x4 i automatyczną skrzynię,
- ma bogate wyposażenie (Limited): skóra, fotele podgrzewane i wentylowane, asysty, auto-park, panoramiczny dach, hak, elektryczna kłapa, kamera i wiele innych,
- jest zadbaną, świeżo sprowadzoną sztuką,
- jest gotowy do rejestracji — koszt tylko 150 zł, faktura w zestawie, możliwość gwarancji i transportu.

To samochód, który kupujesz nie tylko oczami — kupujesz go rozumem i sercem. Da Ci spokój, komfort i radość z jazdy. A dodatkowo będziesz wyglądać świetnie, parkując na osiedlu.