

1.4i 99KM Kamera Nav LED Parktonic Klimatyzacja

31 900 PLN



Marka	Hyundai	Model	i30
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2013	Przebieg	130744
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1396
Moc	99	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	143
Data pierwszej rejestracji	2025-11-15	Numer rejestracyjny pojazdu	EL1R105
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	5		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka częściowo skórzana
Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby
Tempomat	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Kamera parkowania tył	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
Podgrzewane lusterka boczne	Ogranicznik prędkości	Kontrola trakcji	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...
Czujnik zmierzchu	Światła do jazdy dziennej	Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne
System Start/Stop	Wspomaganie kierownicy	Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe
ABS	ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy
Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

HYUNDAI i30 – 1.4 BENZYNA 99 KM – 130 000 KM – CZARNY ELEGANT W IDEALNEJ FORMIE

Proszę Państwa, oto samochód, który można opisać jednym zdaniem:

„Auto, które nigdy nie marudzi, zawsze odpala, mało pali i robi robotę.”

Ale my tu opisów jednozdaniowych nie robimy – my robimy opisy, przy których konkurencja płacze do poduszki.

Na placu ZatokaAut staje Hyundai i30, jeden z najbardziej bezproblemowych samochodów w swojej klasie.

Silnik? 1.4 benzyna 99 KM – absolutny król ekonomii, trwałości i spokoju.

Rocznik 2013mam

Przebieg 130 000 km – czyli dopiero po docieraniu, pełnia życia przed nim.

Kolor?

Czarny – klasyczny, elegancki, ponadczasowy.

Wygląda tak dobrze, że nawet muchy przelatują powoli, żeby nacieszyć się widokiem.



WYGLĄD ZEWNĘTRZNY – PROSTO, CZYSTO, NOWOCZEŚNIE

Na zewnątrz mamy wszystko, co powinno mieć auto z tej półki – i nawet trochę więcej.

- LED-y do jazdy dziennej – świecą nowocześnie, energooszczędnie i robią wrażenie.
- Aluminiowe felgi – lekkie, estetyczne, idealnie dopasowane do czarnego lakieru.
- Sylwetka kompaktowa, praktyczna, a jednocześnie z charakterem – nie jest to auto, które krzyczy, ale potrafi być zauważone.

Hyundai i30 to samochód, który wygląda schludnie, elegancko i świeżo, nawet po latach.

Takie auto, które nie krzyczy „patrz na mnie”, ale jednocześnie każdy mówi „fajne auto masz”.



WNĘTRZE – KOMFORT, FUNKCJONALNOŚĆ, WYGODA

W środku mamy idealny balans między wygodą, prostotą obsługi a praktycznym wyposażeniem.

Materiały

- Tapicerka materiałowa – czysta, zadbane, przyjemna w dotyku.

Idealna na lato, idealna na zimę, idealna dla rodzin i dla kierowców, którzy nie chcą walczyć z gorącą skórą latem.

Wyposażenie – i to naprawdę solidne

- Elektryczne szyby – wygoda zawsze pod ręką.
- Elektryczne lusterka – szybka regulacja, jasność sytuacji.
- Klimatyzacja – chłodzi aż miło.
- Nawigacja – prowadzi, nie gubi sygnału i nie irytuje.
- Podgrzewane fotele przednie – zimą błogo, jak w saunie tylko bez potu.
- Kamera cofania – widzisz wszystko jak w telewizji HD.

- Wiele innych dodatków, których nie da się nawet wymienić jednym tchem.

Wnętrze jest czyste, zadbane i wygodne – takie, że aż chce się jechać w trasę, nawet bez celu.



JAZDA – LEKKO, PRZYJEMNIE, BEZ NIESPODZIANEK

Hyundai i30 to samochód, który prowadzi się tak, jakby całe życie jeździł po polskich drogach.

- Silnik 1.4 benzyna 99 KM – oszczędny, trwały, bezproblemowy.
- Dynamika? Wystarczająca na miasto i trasy.
- Spalanie? Śmiesznie niskie.
- Skrzynia chodzi precyzyjnie, lekko, przyjemnie.
- Zawieszenie tłumi nierówności, a jednocześnie pewnie trzyma w zakrętach.

To nie jest auto, które męczy.

To auto, które towarzyszy – i robi to naprawdę dobrze.



STAN I FORMALNOŚCI – JEDEN WIELKI PLUS

- Auto zarejestrowane w Polsce
- Ważny przegląd
- Ważne OC
- Wszystko działa, auto przygotowane do jazdy, zero inwestycji na start
- Faktura VAT marża – kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Możliwość wystawienia pisemnej gwarancji 1–12 miesięcy
- Możliwość transportu pod dom, cała Polska + zagranica
- Jazda próbna, stacja diagnostyczna, pomoc w kredycie i leasingu

Formalnie?

Czysto, przejrzysto i bez kombinacji.



DLA KOGO JEST TEN HYUNDAI i30?

- Dla osoby, która chce oszczędny i bezawaryjny samochód
- Dla młodych kierowców
- Dla rodzin
- Dla pracowników firm
- Dla osób, które chcą spokoju, a nie „niespodzianek”
- Dla kogoś, kto chce auto tanie w utrzymaniu, ale w dobrym stanie i ładnie wyposażone

To auto, które daje pewność, komfort i spokój za świetne pieniądze.



PODSUMOWANIE – AUTO, KTÓRE SIĘ PO PROSTU OPŁACA

Ten Hyundai i30 to:

- Ekonomiczny
- Zadbany
- Wyposażony
- Niezawodny
- Pewny
- Ładny
- I przygotowany do jazdy od zaraz

Idealna propozycja dla każdego, kto chce mieć normalny, porządny samochód, który nie męczy, nie psuje się i nie kosztuje fortuny.