

## A250 211KM AMG Pak. ILS LED Xenon Radar Tempomat Grz. Fot Nav Alcantar

59 900 PLN



|                             |                  |                            |              |
|-----------------------------|------------------|----------------------------|--------------|
| Marka                       | Mercedes-Benz    | Model                      | Klasa A      |
| Typ nadwozia                | Kompakt          | Typ paliwa                 | Benzyna      |
| Rok produkcji               | 2013             | Przebieg                   | 212617       |
| Kolor                       | Srebrny          | Pojemność skokowa          | 1991         |
| Moc                         | 211              | Skrzynia                   | Automatyczna |
| Napęd                       | Na przednie koła | Emisja co2                 | 136          |
| Kraj pochodzenia            | Szwajcaria       | Data pierwszej rejestracji | 2025-08-22   |
| Numer rejestracyjny pojazdu | xxxxxx           | Bezwyypadkowy              | Tak          |
| Serwisowany w ASO           | Tak              | Liczba miejsc              | 5            |
| Liczba drzwi                | 5                |                            |              |

|                                          |                                         |                                           |                                           |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Interfejs Bluetooth                      | Radio                                   | Zestaw głośnomówiący                      | Gniazdo USB                               |
| System nawigacji satelitarnej            | System nagłośnienia                     | Ekran dotykowy                            | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa... |
| Tapicerka Alcantara                      | Podgrzewany fotel kierowcy              | Podgrzewany fotel pasażera                | Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...  |
| Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ... | Siedzenie z pamięcią ustawienia         | Sportowe fotele - przód                   | Podłokietniki - przód                     |
| Podłokietniki - tył                      | Kierownica skórzana                     | Kierownica sportowa                       | Kierownica ze sterowaniem radia           |
| Kierownica wielofunkcyjna                | Dźwignia zmiany biegów wykończona ...   | Keyless Go                                | Uruchamianie silnika bez użycia klucza... |
| Czujnik deszczu                          | Elektryczne szyby przednie              | Elektryczne szyby tylne                   | Przyciemniane tylne szyby                 |
| Tempomat                                 | Lampy ksenonowe                         | Kontrola odległości z przodu (przy par... | Kontrola odległości z tyłu (przy parko... |
| Lusterka boczne ustawiane elektrycznie   | Podgrzewane lusterka boczne             | Lusterka boczne składane elektrycznie     | Kontrola odległości od poprzedzające...   |
| Kontrola trakcji                         | Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... | Dynamiczne światła doświetlające zak...   | Czujnik zmierzchu                         |
| Spryskiwacze reflektorów                 | Światła do jazdy dziennej               | Światła do jazdy dziennej diodowe LED     | Lampy przeciwmgielne                      |
| System Start/Stop                        | Elektryczny hamulec postojowy           | Wspomaganie kierownicy                    | Felgi aluminiowe 18                       |
| Zawieszenie komfortowe                   | Zawieszenie sportowe                    | ABS                                       | ESP                                       |
| System wspomagania hamowania             | Aktywny asystent hamowania awaryjn...   | System ostrzegający o możliwej kolizji    | System wykrywania zmęczenia kierow...     |
| Poduszka powietrzna kierowcy             | Poduszka powietrzna pasażera            | Poduszka kolan pasażera                   | Kurtyny powietrzne - przód                |
| Poduszka powietrzna centralna            | Boczna poduszka powietrzna kierowcy     | Boczne poduszki powietrzne - przód        | Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... |

Mercedes-Benz Klasa A 250 AMG – biała petarda ze Szwajcarii!

Wyobraź sobie auto, które nie tylko wozi Cię z punktu A do punktu B, ale jeszcze robi to z klasą, charakterem i tym czymś, co sprawia, że serce bije szybciej. Oto on – Mercedes-Benz A 250 AMG. Nie jest to zwykła „A-klasa” jakich pełno na ulicach. To wersja, która potrafi rozkochać w sobie już przy pierwszym spotkaniu.

Silnik i osiągi – czyli serce bestii

Pod maską drzemie dwulitrowa jednostka benzynowa o mocy 211 KM. To nie jest byle cyferka na papierze – to realna siła, którą poczujesz, gdy tylko muśniesz pedał gazu. Współpracuje z automatyczną 7-biegową skrzynią 7G-Tronic, która zmienia przełożenia tak gładko, że nawet najbardziej wymagający kierowca poczuje satysfakcję. Auto potrafi być delikatne i ciche w mieście, ale kiedy trzeba – pokazuje pazur i z lekkością połyka kolejne kilometry.

Przebieg i historia

212 000 km – dla wielu brzmi to jak dużo, ale pamiętajmy, że mówimy o Szwajcarii. Tamtejsze autostrady, perfekcyjne serwisy i kultura jazdy robią swoje. To przebieg, który dla tego silnika i tej skrzyni to dopiero rozgrzewka. A najważniejsze – auto świeżo sprawdzone i przywiezione, gotowe, żeby służyć kolejnemu właścicielowi przez długie lata.

Wygląd zewnętrzny – AMG robi robotę

Nie ma co ukrywać – ten Mercedes to nie jest auto, które znika w tłumie. Pakiet AMG nadaje mu agresywnego charakteru:

- sportowe zderzaki,
- specjalne felgi,
- biały lakier, który pięknie podkreśla linie nadwozia,
- LED-y do jazdy dziennej i bi-xenony – żebyś nie tylko widział lepiej, ale też był widoczny i wyróżniał się na drodze.

Samochód wygląda tak, że na parkingu przed sklepem ludzie naprawdę będą się odwracać. A sąsiad? Oj, sąsiad będzie pytał, czy to nowy.

Wnętrze – luksus i sport w jednym

Wsiadasz do środka i od razu czujesz, że to nie jest byle kompakt.

- Sportowe kubelkowe fotele obszyte skórą i alcantara z czerwonymi przeszyciami – trzymają Cię w zakrętach jak najlepszy przyjaciel, a jednocześnie dają komfort w trasie.
- Czerwone pasy bezpieczeństwa – detal, ale sprawia, że wnętrze wygląda jak kokpit sportowego bolidu.
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – obsługujesz muzykę, telefon i inne funkcje bez odrywania rąk od kółka.
- Podgrzewane przednie siedzenia – zimą zamiast marznąć, siedzisz jak król na tronie.
- Klimatronik – ustawiasz temperaturę i masz spokój.
- Nawigacja – zawsze wiesz, dokąd jedziesz, a przy okazji ładnie wygląda na konsoli.

- Czujniki parkowania – zamiast stresu przy parkowaniu, masz pewność i wygodę.

Całość to połączenie sportu, elegancji i nowoczesnych rozwiązań, które sprawiają, że jazda tym autem to czysta przyjemność.

Formalności i bonusy

Kupując u mnie, nie martwisz się o żadne pułapki:

- Wystawiam fakturę VAT-marża, więc kupujący jest zwolniony z opłaty skarbowej.
- Koszt rejestracji – tylko 150 zł.
- Możliwość transportu pod dom – nieważne, czy mieszkasz w Gdańsku, Rzeszowie czy na drugim końcu Europy.
- Chcesz sprawdzić auto? Nie ma problemu – zapraszam na jazdę próbną i wizytę na stacji diagnostycznej.
- Pomagam też w kredycie i leasingu, więc nawet jeśli nie masz całej gotówki od ręki, możesz spełnić swoje marzenie.

Dlaczego warto?

Bo to nie jest zwykły samochód. To Mercedes, a Mercedes to klasa sama w sobie. Wersja A 250 AMG to coś więcej niż środek transportu – to styl życia. Auto, które daje radość, prestiż i pewność siebie. Auto, w którym każda podróż – nawet ta po bułki do sklepu – staje się przygodą.



Podsumowując:

Mercedes-Benz A 250 AMG

- Silnik: 2.0 benzyna, 211 KM
- Skrzynia: automat 7G-Tronic
- Rok: 2000-naste
- Przebieg: 212 000 km
- Wyposażenie: AMG, bi-xenony, LED, czujniki parkowania, kubelkowe fotele, skóra+alcantara, czerwone pasy, navi, klimatronik, grzane fotele i dużo więcej.
- Cena rejestracji: 150 zł
- Faktura VAT-marża



Zapraszam – taki egzemplarz nie stoi miesiącami, tylko znika szybciej niż świeże bułki z piekarni!