

1.6T 192KM OPC Klima Recaro Navi Tempomat Bezwypadkowy

25 900 PLN



Marka	Opel	Model	Corsa
Typ nadwozia	Kompakt	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	206000
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	1598
Moc	192	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	190
Kraj pochodzenia	Szwajcaria	Data pierwszej rejestracji	2025-11-15
Numer rejestracyjny pojazdu	xxxx	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	3		

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	System nawigacji satelitarnej
System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Tapicerka materiałowa	Sportowe fotele - przód
Kierownica skórzana	Kierownica sportowa	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Elektroniczne szyby przednie	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat
Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ...	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgielne	Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo...	Felgi aluminiowe 16
Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP	System wspomagania hamowania
Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna
Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...	

Opel Corsa OPC – 1.6 Turbo 192 KM – Czarny Sportowy Predator – Szwajcarska Precyzja, Torowy Charakter

Proszę Państwa, oto samochód, którego nie powinno się tylko oglądać – jego powinno się przeżywać.

Na placu ZatokaAut ląduje Opel Corsa OPC, auto, które wygląda jakby ktoś zapytał inżynierów:

„Panowie, a gdyby tak zrobić Corcę... ale taką, która potrafi zawstydzić większe auta i wygląda jakby szykowała się na nocną rundę po Nürburgringu?”
I odpowiedź brzmi: tak właśnie powstała OPC.

Mamy tu 1.6 Turbo, ostre, żywe, gotowe do akcji. 192 konie – ale to nie 192 „koniki”, tylko 192 „mustangi po espresso”.

Rocznik 2011, trzydrzwiowe nadwozie, które z każdej strony krzyczy:

„Jestem mały, ale nie próbuj ze mną, bo będzie wstyd na świątłach”.

A kolor?

Czarny, głęboki, lustrzany, drapieźny – taki, przy którym nawet mucha siada ostrożnie.



Wygląd zewnętrzny – miejska rakietka w eleganckim garniturze

Corsa OPC to nie jest zwykła Corsa z naklejką „sport”.

Tu masz agresywne przetłoczenia, poszerzone zderzaki, sportowy spojler, potężne doloty powietrza i elementy stylistyczne, które wyglądają jakby samochód był w stałym trybie „gotowy do sprintu”.

Aluminiowe felgi dodają lekkości i charakteru – to nie są felgi, to są wręcz obrączki zaręczynowe dla prawdziwych miłośników jazdy.

Auto stoi pewnie, szeroko, nisko – samo w sobie robi klimat.

Podchodzi ktoś i pyta:

„To OPC?”

A Ty tylko myślisz:

„Widać? Widać.”



Wnętrze – sport spotyka wygodę i funkcjonalność

Wejdziesz do środka i... już wiesz, że ktoś tu projektował wnętrze dla kierowcy z ambicjami.

Co czeka w kabinie:

1. Fotele Recaro – serce sportu

To nie są zwykłe fotele.

To są sportowe kubelki Recaro – takie, które obejmują Cię jak kombinezon kierowcy rajdowego.

Czujesz każdy milimetr drogi, czujesz kontrolę, czujesz, że to nie jest prosty „kompakt na dojazd”.

Siedzisz pewnie, stabilnie, przygotowany. W zakrętach trzymają lepiej niż najlepszy uścisk dłoni na spotkaniu biznesowym.

2. Tapicerka pół skóra z materiałem

Elegancja łączy się z praktycznością. Świetnie wygląda, dobrze się trzyma, przyjemnie siedzi.

3. Elektryczne szyby

Standard komfortu – naciskasz i działa. Zero „korbek”, zero średniowiecza.

4. Klimatyzacja

Chłodzi, grzeje, utrzymuje klimat – a jak ruszysz dynamicznie, to nie musisz się zastanawiać, czy pot kapie z emocji czy z temperatury.

5. Nawigacja

Jedziesz gdzie chcesz, nie błędzisz, nie pytasz – auto mówi, gdzie skręcić.

6. Tempomat

Idealny na autostrady – choć tu uważaj: Corsa OPC bardzo lubi szybko jeździć, więc tempomat jest wręcz błogosławieństwem.

?

Jazda – czyli najważniejsze

Ten samochód NIE JEST dla wszystkich.

On jest dla kogoś, kto:

- lubi czuć drogę,
- lubi ostrzejsze wejście w zakręt,
- ceni sportowe zawieszenie,
- chce auta, które daje „emocje za kierownicą”, a nie tylko „transport”.

1.6 Turbo 192 KM robi swoje.

Zawieszenie jest zwarte, pewne, twarde – takie, jakie być powinno w aucie z aspiracjami torowymi.

Układ kierowniczy – precyzyjny jak szwajcarski zegarek (nie bez powodu auto właśnie ze Szwajcarii).

Przyspiesza mocno, płynnie, żwawo. I co najważniejsze – robi to z przyjemnością.

?

Stan techniczny i formalności – wszystko ogarnięte

- Auto w bardzo dobrym stanie technicznym i wizualnym
- Świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – czyli serwis i dbanie na najwyższym poziomie
- W pełni opłacone
- Przygotowane do rejestracji
- Koszt rejestracji: 150 zł
- Faktura → kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Możliwość pisemnej gwarancji 1–12 miesięcy
- Możliwość transportu auta pod dom, Polska i zagranicą
- Jazda próbna, stacja diagnostyczna – wszystko na miejscu, bez kombinowania
- Pomoc w kredycie, leasingu – jak salon, tylko bardziej ludzko

?

Podsumowanie – Corsa, która jest wszystkim, tylko nie zwyczajna

To samochód dla tych, którzy cenią:

- sport,
- dynamikę,
- charakter,
- moc,
- a przy tym chcą czegoś kompaktowego, łatwego do zaparkowania i nieprzesadnie kosztownego w utrzymaniu.

Corsa OPC to auto, które:

- wygląda świetnie,
- jeździ jeszcze lepiej,
- ma wyposażenie „na bogato”,
- jest zadbane, świeże, przygotowane do rejestracji.

Jeśli chcesz mieć auto, które daje emocje codziennie, nie tylko przy zakupie — to jest wybór dla Ciebie.