

1.6T 192KM OPC Klima Recaro Navi Tempomat Bezwypadkowy

25 900 PLN



| | | | |
|-----------------------------|------------------|----------------------------|------------|
| Marka | Opel | Model | Corsa |
| Typ nadwozia | Kompakt | Typ paliwa | Benzyna |
| Rok produkcji | 2011 | Przebieg | 206000 |
| Kolor | Czarny | Pojemność skokowa | 1598 |
| Moc | 192 | Skrzynia | Manualna |
| Napęd | Na przednie koła | Emisja co2 | 190 |
| Kraj pochodzenia | Szwajcaria | Data pierwszej rejestracji | 2025-11-15 |
| Numer rejestracyjny pojazdu | xxxx | Bezwypadkowy | Tak |
| Serwisowany w ASO | Tak | Liczba miejsc | 5 |
| Liczba drzwi | 3 | | |

| | | | |
|--|---|---|-------------------------------|
| Interfejs Bluetooth | Radio | Zestaw głośnomówiący | System nawigacji satelitarnej |
| System nagłośnienia | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa... | Tapicerka materiałowa | Sportowe fotele - przód |
| Kierownica skórzana | Kierownica sportowa | Kierownica ze sterowaniem radia | Kierownica wielofunkcyjna |
| Dźwignia zmiany biegów wykończona ... | Elektroniczne szyby przednie | Przyciemniane tylne szyby | Tempomat |
| Lusterka boczne ustawiane elektrycznie | Podgrzewane lusterka boczne | Wspomaganie ruszania pod górę- Hill ... | Światła do jazdy dziennej |
| Światła do jazdy dziennej diodowe LED | Lampy przeciwmgielne | Elektroniczna kontrola ciśnienia w opo... | Felgi aluminiowe 16 |
| Zawieszenie komfortowe | ABS | ESP | System wspomagania hamowania |
| Poduszka powietrzna kierowcy | Poduszka powietrzna pasażera | Kurtyny powietrzne - przód | Poduszka powietrzna centralna |
| Boczna poduszka powietrzna kierowcy | Boczne poduszki powietrzne - przód | Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... | |

Opel Corsa OPC – 1.6 Turbo 192 KM – Czarny Sportowy Predator – Szwajcarska Precyzja, Torowy Charakter

Proszę Państwa, oto samochód, którego nie powinno się tylko oglądać – jego powinno się przeżywać.

Na placu ZatokaAut ląduje Opel Corsa OPC, auto, które wygląda jakby ktoś zapytał inżynierów:

„Panowie, a gdyby tak zrobić Corcę... ale taką, która potrafi zawstydzić większe auta i wygląda jakby szykowała się na nocną rundę po Nürburgringu?”
 I odpowiedź brzmi: tak właśnie powstała OPC.

Mamy tu 1.6 Turbo, ostre, żywe, gotowe do akcji. 192 konie – ale to nie 192 „koniki”, tylko 192 „mustangi po espresso”.

Rocznik 2011, trzydrzwiowe nadwozie, które z każdej strony krzyczy:

„Jestem mały, ale nie próbuj ze mną, bo będzie wstyd na światłach”.

A kolor?

Czarny, głęboki, lustrzany, drapieżny – taki, przy którym nawet mucha siada ostrożnie.



Wygląd zewnętrzny – miejska rakietka w eleganckim garniturze

Corsa OPC to nie jest zwykła Corsa z naklejką „sport”.

Tu masz agresywne przetłoczenia, poszerzone zderzaki, sportowy spojler, potężne doloty powietrza i elementy stylistyczne, które wyglądają jakby samochód był w stałym trybie „gotowy do sprintu”.

Aluminiowe felgi dodają lekkości i charakteru – to nie są felgi, to są wręcz obrączki zaręczynowe dla prawdziwych miłośników jazdy.

Auto stoi pewnie, szeroko, nisko – samo w sobie robi klimat.

Podchodzi ktoś i pyta:

„To OPC?”

A Ty tylko myślisz:

„Widać? Widać.”



Wnętrze – sport spotyka wygodę i funkcjonalność

Wejść do środka i... już wiesz, że ktoś tu projektował wnętrze dla kierowcy z ambicjami.

Co czeka w kabinie:

1. Fotele Recaro – serce sportu

To nie są zwykłe fotele.

To są sportowe kubelki Recaro – takie, które obejmują Cię jak kombinezon kierowcy rajdowego.

Czujesz każdy milimetr drogi, czujesz kontrolę, czujesz, że to nie jest prosty „kompakt na dojazd”.

Siedzisz pewnie, stabilnie, przygotowany. W zakrętach trzymają lepiej niż najlepszy uścisk dłoni na spotkaniu biznesowym.

2. Tapicerka pół skóra z materiałem

Elegancja łączy się z praktycznością. Świetnie wygląda, dobrze się trzyma, przyjemnie siedzi.

3. Elektryczne szyby

Standard komfortu – naciskasz i działa. Zero „korbek”, zero średniowiecza.

4. Klimatyzacja

Chłodzi, grzeje, utrzymuje klimat – a jak ruszysz dynamicznie, to nie musisz się zastanawiać, czy pot kapie z emocji czy z temperatury.

5. Nawigacja

Jedziesz gdzie chcesz, nie błędzisz, nie pytasz – auto mówi, gdzie skręcić.

6. Tempomat

Idealny na autostrady – choć tu uważaj: Corsa OPC bardzo lubi szybko jeździć, więc tempomat jest wręcz błogosławieństwem.



Jazda – czyli najważniejsze

Ten samochód NIE JEST dla wszystkich.

On jest dla kogoś, kto:

- lubi czuć drogę,
- lubi ostrzejsze wejście w zakręt,
- ceni sportowe zawieszenie,
- chce auta, które daje „emocje za kierownicą”, a nie tylko „transport”.

1.6 Turbo 192 KM robi swoje.

Zawieszenie jest zwarte, pewne, twarde – takie, jakie być powinno w aucie z aspiracjami torowymi.

Układ kierowniczy – precyzyjny jak szwajcarski zegarek (nie bez powodu auto właśnie ze Szwajcarii).

Przyspiesza mocno, płynnie, żwawo. I co najważniejsze – robi to z przyjemnością.



Stan techniczny i formalności – wszystko ogarnięte

- Auto w bardzo dobrym stanie technicznym i wizualnym
- Świeżo sprowadzone ze Szwajcarii – czyli serwis i dbanie na najwyższym poziomie
- W pełni opłacone
- Przygotowane do rejestracji
- Koszt rejestracji: 150 zł
- Faktura → kupujący zwolniony z opłaty skarbowej
- Możliwość pisemnej gwarancji 1–12 miesięcy
- Możliwość transportu auta pod dom, Polska i zagranicą
- Jazda próbna, stacja diagnostyczna – wszystko na miejscu, bez kombinowania
- Pomoc w kredycie, leasingu – jak salon, tylko bardziej ludzko



Podsumowanie – Corsa, która jest wszystkim, tylko nie zwyczajna

To samochód dla tych, którzy cenią:

- sport,
- dynamikę,
- charakter,
- moc,
- a przy tym chcą czegoś kompaktowego, łatwego do zaparkowania i nieprzesadnie kosztownego w utrzymaniu.

Corsa OPC to auto, które:

- wygląda świetnie,
- jeździ jeszcze lepiej,
- ma wyposażenie „na bogato”,
- jest zadbane, świeże, przygotowane do rejestracji.

Jeśli chcesz mieć auto, które daje emocje codziennie, nie tylko przy zakupie — to jest wybór dla Ciebie.