

1.8T 160KM Xenon LED Nav Grz. Fot Navi Android Klima Serwis

19 900 PLN



|                            |            |                             |                  |
|----------------------------|------------|-----------------------------|------------------|
| Marka                      | Seat       | Model                       | Exeo             |
| Typ nadwozia               | Kombi      | Typ paliwa                  | Benzyna          |
| Importowany                | Tak        | Rok produkcji               | 2013             |
| Przebieg                   | 205392     | Kolor                       | Czarny           |
| Pojemność skokowa          | 1798       | Moc                         | 160              |
| Skrzynia                   | Manualna   | Napęd                       | Na przednie koła |
| Emisja co2                 | 172        | Kraj pochodzenia            | Szwajcaria       |
| Data pierwszej rejestracji | 2026-08-23 | Numer rejestracyjny pojazdu | xxxxxx           |
| Bezwypadkowy               | Tak        | Serwisowany w ASO           | Tak              |
| Liczba miejsc              | 5          | Liczba drzwi                | 4                |

- Android Auto

Gniazdo USB

Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...

Sportowe fotele - przód

Kierownica ze sterowaniem radia

Elektryczne szyby przednie

Kontrola odległości z przodu (przy par...

Lusterka boczne składane elektrycznie

Światła do jazdy dziennej

Wspomaganie kierownicy

ESP

Poduszka kolan pasażera

Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...
- Interfejs Bluetooth

System nawigacji satelitarnej

Tapicerka materiałowa

Podłokietniki - przód

Kierownica wielofunkcyjna

Elektryczne szyby tylne

Kontrola odległości z tyłu (przy parko...

Kontrola trakcji

Światła do jazdy dziennej diodowe LED

Felgi aluminiowe 18

System wspomagania hamowania

Kurtyny powietrzne - przód
- Radio

System nagłośnienia

Podgrzewany fotel kierowcy

Podłokietniki - tył

Dźwignia zmiany biegów wykończona ...

Tempomat

Lusterka boczne ustawiane elektrycznie

Czujnik zmierzchu

Lampy przeciwmgielne

Zawieszenie komfortowe

Poduszka powietrzna kierowcy

Boczna poduszka powietrzna kierowcy
- Zestaw głośnomówiący

Ekran dotykowy

Podgrzewany fotel pasażera

Kierownica skórzana

Czujnik deszczu

Lampy ksenonowe

Podgrzewane lusterka boczne

Spryskiwacze reflektorów

Oświetlenie drogi do domu

ABS

Poduszka powietrzna pasażera

Boczne poduszki powietrzne - przód

SEAT EXEO ST 1.8 TURBO BENZYNA 160 KM | 2013 | LIFT | KOMBI | PODGRZEWANE FOTELE | ANDROID | TEMPOMAT

Są samochody, które próbują wszystkim udowodnić, że są sportowe. Są też takie, które po prostu wyglądają dobrze, jadą bardzo przyjemnie i nie muszą niczego nikomu tłumaczyć.

I właśnie taki jest ten Seat Exeo ST z 2013 roku.

Mamy tutaj wersję kombi, model po liftingu, bardzo ładny czarny kolor, aluminiowe felgi i silnik, który zdecydowanie nie należy do kategorii „byle się toczyło”.

Pod maską pracuje 1.8 Turbo benzyna o mocy 160 KM.

Czyli mamy wystarczająco dużo mocy do sprawnego wyprzedzania, przyjemnej jazdy w trasie i normalnego poruszania się na co dzień, bez konieczności składania wniosku o pozwolenie na wyprzedzenie ciężarówki.

1.8 TURBO – 160 KM

Ten silnik bardzo dobrze pasuje do charakteru Exeo.

160 KM daje już fajną elastyczność i pozwala samochodowi poruszać się zdecydowanie żwawiej niż przeciętne rodzinne kombi.

Do tego mamy manualną skrzynię biegów, więc kierowca nadal może mieć coś do powiedzenia.

Nie ma tutaj sytuacji, że automat się zastanawia, kierowca się zastanawia, samochód się zastanawia i wszyscy razem czekają na lepsze czasy.

Wbijasz bieg i jedziesz.

MODEL PO LIFTINGU

Rok produkcji to 2013, a więc mamy tutaj model po liftingu.

Exeo po liftingu nadal prezentuje się bardzo dobrze i w czarnym kolorze wygląda elegancko, klasycznie i trochę bardziej poważnie.

Do tego dochodzą światła do jazdy dziennej oraz bardzo ładne aluminiowe felgi.

Całość wygląda naprawdę dobrze.

Nie jest to samochód, który krzyczy z kilometra: „patrzcie na mnie”.

On raczej stoi spokojnie na parkingu i czeka, aż ktoś podejdzie bliżej i powie:

„Kurczę, to naprawdę fajnie wygląda.”

## WERSJA KOMBI – CZYLI PRAKTYCZNOŚĆ

Jeżeli potrzebujesz samochodu do normalnego życia, kombi nadal jest jednym z najlepszych wynalazków motoryzacji.

Pakujesz walizki – wchodzi.

Zakupy – wchodzi.

Wózek dziecięcy – wchodzi.

Sprzęt na weekend – też się znajdzie miejsce.

A jeżeli ktoś mówi, że SUV jest jedynym praktycznym samochodem na świecie, to wystarczy otworzyć bagażnik w kombi i spokojnie zmienić temat.

## WNĘTRZE

W środku mamy materiałową tapicerkę oraz kubelkowe fotele, które bardzo dobrze pasują do charakteru tego auta.

Na wyposażeniu znajdziemy między innymi:

- silnik 1.8 Turbo benzyna – 160 KM
- manualną skrzynię biegów
- wersję ST kombi
- model po liftingu
- światła do jazdy dziennej
- aluminiowe felgi
- materiałową tapicerkę
- kubelkowe fotele
- elektryczne szyby
- elektrycznie sterowane lusterka
- Climatronic
- podgrzewane siedzenia
- radio z systemem Android
- tempomat
- oraz wiele innych elementów wyposażenia.

## RADIO ANDROID

Radio Android to bardzo fajny dodatek, szczególnie jeżeli ktoś chce korzystać z nowocześniejszych funkcji multimedialnych.

Nawigacja, muzyka, aplikacje – zdecydowanie przyjemniej niż słuchanie przez pół drogi jednej płyty CD znalezionej w schowku po poprzednim właścicielu.

## PODGRZEWANE FOTELE

Kto miał, ten wie.

Zimą człowiek wsiada do auta, na dworze minus kilka stopni, kierownica zimna, szyby zamarznięte...

Klikasz podgrzewanie fotela i nagle świat znowu staje się trochę lepszym miejscem.

## TEMPOMAT I CLIMATRONIC

W trasie docenimy również tempomat, a za komfort odpowiedniej temperatury odpowiada Climatronic.

Czyli dłuższe podróże nie muszą wyglądać tak, że co pięć minut ktoś pyta:

„Możesz zrobić trochę cieplej?”

A po kolejnych pięciu minutach:

„Teraz jest za gorąco.”

Samochód nie rozwiąże rodzinnych sporów, ale przynajmniej klimatyzację ma.

## ŚWIEŻO SPROWADZONY ZE SZWAJCARII

Samochód jest świeżo sprowadzony ze Szwajcarii.

Auto jest w pełni opłacone oraz przygotowane do rejestracji w Polsce.

Koszt rejestracji to około 150 zł.

Czyli samochód jest gotowy do tego, żeby przejść w ręce nowego właściciela bez robienia z zakupu trzytygodniowego projektu administracyjnego.

## FAKTURA – BEZ PCC 2%

Na samochód wystawiamy fakturę, dzięki czemu kupujący jest zwolniony z podatku PCC 2% w Urzędzie Skarbowym.

Czyli jedna opłata mniej.

A każdy, kto kiedykolwiek kupował samochód, wie, że określenie „jedna opłata mniej” brzmi prawie jak muzyka.

#### MOŻLIWOŚĆ GWARANCJI

Dla zainteresowanych istnieje możliwość wykupienia pisemnej gwarancji od 1 miesiąca do 12 miesięcy.

Zakres oraz wariant gwarancji ustalamy indywidualnie.

#### JAZDA PRÓBNA I STACJA DIAGNOSTYCZNA

Zapraszamy na jazdę próbną.

Jeżeli chcesz przed zakupem sprawdzić samochód dokładniej, możemy również odwiedzić stację diagnostyczną.

Nie mamy problemu z tym, żeby klient obejrzał auto, przejechał się nim i sprawdził jego stan przed zakupem.

Samochód to nie koszulka za trzydzieści złotych, żeby brać go bez przymierzania.

#### TRANSPORT

Nie możesz przyjechać osobiście?

Istnieje możliwość zorganizowania transportu samochodu pod wskazany adres na terenie całej Polski, a także za granicę.

Ustalamy szczegóły i auto może zostać dostarczone praktycznie pod dom.

#### FINANSOWANIE

Pomagamy również w organizacji kredytu, rat oraz leasingu.

Jeżeli nie chcesz angażować całej gotówki, sprawdzamy dostępne możliwości finansowania i pomagamy w formalnościach.



#### PODSUMOWANIE

SEAT EXEO ST  
2013 ROK  
MODEL PO LIFTINGU  
1.8 TURBO BENZYNA – 160 KM  
MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW  
WERSJA KOMBI  
CZARNY KOLOR

Do tego podgrzewane fotele, Climatronic, tempomat, Android, elektryka i bardzo praktyczne nadwozie.

To propozycja dla kogoś, kto szuka wygodnego, dobrze wyposażonego kombi z benzynowym turbo, ale nie chce jeździć autem, które wygląda jak samochód służbowy działu księgowości z 2004 roku.

Exeo ma klasę, 160 KM i sporo praktyczności.

A przy tym nie udaje czegoś, czym nie jest.

To po prostu porządne kombi z charakterem.

Zapraszamy na oględziny, jazdę próbną i – jeśli chcecie – wspólne sprawdzenie auta na stacji diagnostycznej.

Samochód jest gotowy.

Teraz pozostaje tylko znaleźć właściciela, który zamiast kolejnego nudnego kombi wybierze coś trochę ciekawszego.