

Oferta: 630
Data wydruku: 2025-04-07

www: zatokaaut.pl
Tel: 511-115-530
Kontakt:



DOKA 2.0TDI 102KM 6 osobowy Klimatyzacja Webasto

39 900 PLN



Marka	Volkswagen	Typ nadwozia	Doka
Typ paliwa	Diesel	Rok produkcji	2012
Przebieg	192000	Kolor	Biały
VAT marża	Tak	Pojemność skokowa	1997
Moc	102	Skrzynia	Manualna
Kraj pochodzenia	Niemcy	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	6

- ABS
- Ogrzewanie postojowe
- Klimatyzacja manualna
- Radio fabryczne
- Alarm
- Wspomaganie kierownicy
- Komputer pokładowy
- Immobilizer
- ASR (kontrola trakcji)
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Centralny zamek
- ESP (stabilizacja toru jazdy)
- Poduszka powietrzna pasażera

Volkswagen Transporter T5 2.0 TDI 102KM – woł roboczy gotowy do akcji!

Drodzy Państwo, oto Volkswagen Transporter T5 po liftingu, czyli legenda wśród dostawczaków, król placów budowy i mistrz transportu. To nie jest zwykły bus – to sześciomiejscowy pojazd dla prawdziwych ludzi czynu, którzy nie boją się pracy, ale lubią sobie tę pracę ułatwiać.

Jeśli szukasz auta, które będzie służyć Ci wiernie jak pies pasterski, jeździć, zarabiać i nigdy nie narzekać – właśnie je znalazłeś!

SILNIK – LEGENDARNE 2.0 TDI COMMON RAIL

Pod maską pracuje sprawdzony, niezawodny i ekonomiczny dwulitrowy diesel Common Rail o mocy 102 KM. Tak, może nie ma tu potwornych osiągnięć rodem z torów wyścigowych, ale czy Twoi pracownicy mają nim wygrywać wyścigi, czy zarabiać pieniądze?

Ten motor pali tyle, co nic, a jednocześnie nie boi się ciężkiej pracy. Bez problemu zabierze ekipę, sprzęt, materiały, a nawet worek ziemiaków na weekendowy grill u szwagra.

Krótko mówiąc – robisz swoje, a on robi swoje.

AUTOMATYKI NIE POTRZEBUJEMY – TU JEST PANCERNA MANUALNA SKRZYNIA BIEGÓW

Tutaj nie ma miejsca na wynalazki – mamy manualną skrzynię biegów, bo w busie pracującym na pełnych obrotach automat to tylko zbędna fanaberia.

A manual w tym aucie działa jak szwajcarski zegarek – precyzyjny, trwały i odporny na każdą sytuację. Możesz nim jechać w korku, możesz ciągnąć przyczepę, możesz wrzucać biegi bez zastanawiania się, kiedy skrzynia postanowi sobie odpocząć.

PRAKTYCZNOŚĆ NA POZIOMIE BOGA TRANSPORTU

Sześciomiejscowa kabina – bo wiadomo, że na budowie czy przy remoncie trzeba dowieźć nie tylko sprzęt, ale i ludzi. Bez ścisku, bez wciskania się między narzędzia – każdy ma swoje miejsce, każdy jedzie komfortowo.

Długość paki: 215 cm – czyli wjedzie tu wszystko, co potrzebujesz, od worków cementu po zestaw mebli do montażu.

Szerokość: 192 cm – bo liczy się przestrzeń. Żadnych kompromisów, żadnego „a może się zmieści” – tutaj wszystko się mieści.

Do tego otwarta paka z tyłu, czyli idealne rozwiązanie dla ekip budowlanych, remontowych, transportowych czy ogrodniczych. Nie musisz się martwić o to, czy zmieścisz drabinę, rury czy płyty gipsowe – po prostu wrzucasz i jedziesz!

KLIMATYZACJA – BO PRACOWNIK TEŻ CZŁOWIEK

Zimą nie ma co marudzić, ale latem? Chcesz, żeby Twoja ekipa przyjeżdżała na robotę spocona i zmęczona, czy wypoczęta i gotowa do pracy?

Dlatego mamy tu klimatyzację! Można się schłodzić, można komfortowo dojechać do celu, można nawet odpalić chłodny nawiew po ciężkim dniu roboty. Bo wygodna jazda to lepsza praca.

STAN TECHNICZNY – PRACUJE, ALE SIĘ NIE MĘCZY

Samochód świeżo sprowadzony z Niemiec, a wiadomo, jak Niemcy dbają o swoje auta – regularne przeglądy, porządne serwisy, wszystko na czas. Nie ma tu drciarstwa, kombinowania, malowania pędzlem czy przeszłości z rajdu Dakar.

Opłacony, przygotowany do rejestracji – koszt rejestracji to tylko 150 zł.

Faktura VAT-marża, więc kupujący zwolniony z podatku skarbowego – czyli oszczędzasz od razu przy zakupie.

DODATKOWE OPCJE – BO WIEMY, ŻE POTRZEBUJESZ WIĘCEJ!

- Pisemna gwarancja od 1 do 12 miesięcy – jeśli chcesz mieć dodatkowy spokój.
- Możliwość transportu auta pod dom na terenie całej Polski i za granicę – bo czas to pieniądz, a my szanujemy jedno i drugie.
- Pomoc w kredycie i leasingu – bo każda firma ma swoje wydatki, a my pomagamy, żebyś nie musiał blokować gotówki na samochód.

ZAPRASZAMY NA JAZDĘ PRÓBNĄ – BO NAJLEPIEJ PRZEKONAĆ SIĘ SAMEMU!

Nie ma co gadać – trzeba zobaczyć, przejechać się, sprawdzić na stacji diagnostycznej i podjąć decyzję.

Volkswagen Transporter T5 to wół roboczy, który nie boi się żadnego wyzwania. Sprawdzi się na budowie, w firmie transportowej, przy remontach, w ogrodnictwie – wszędzie tam, gdzie auto musi robić robotę, a nie stać w warsztacie.

Jeden telefon dzieli Cię od tego, żeby mieć w firmie nowego, solidnego pracownika, który nigdy nie bierze urlopu i zawsze jest gotowy do działania.

Dzwoń, pytaj, przyjeżdżaj – bo takie auta nie czekają długo na nowego właściciela!