

GT 180KM Xenon Panorama Parktronic Navi Półskóra Klima

Serwis

28 900 PLN



Marka	Renault	Model	Megane
Typ nadwozia	Kombi	Typ paliwa	Benzyna
Rok produkcji	2011	Przebieg	168000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1998
Moc	180	Skrzynia	Manualna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	178
Kraj pochodzenia	Niemcy	Numer rejestracyjny pojazdu	a87/09
Bezwyпадkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...	Szyberdach szklany - przesuwany i uch...
Tapicerka częściowo skórzana	Sportowe fotele - przód	Podłokietniki - przód	Podłokietniki - tył
Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
Czujnik deszczu	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie	Elektryczne szyby tylne
Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Lampy bi-ksenonowe	Kontrola odległości z przodu (przy par...
Kontrola odległości z tyłu (przy parko...	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne	Ogranicznik prędkości
Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacze reflektorów	Światła do jazdy dziennej
Światła do jazdy dziennej diodowe LED	Lampy przeciwmgienne	Oświetlenie drogi do domu	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 18	Zawieszenie komfortowe	Zawieszenie sportowe	ABS
ESP	System wspomagania hamowania	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Poduszka powietrzna centralna	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód
Kurtyny powietrzne - tył	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...		

Renault Megane GT Line 2.0 Benzyna 180 KM – czyli jak połączyć rodzinne kombi z charakterem sportowca

Wyobraź sobie auto, które rano spokojnie zawiezie dzieci do szkoły, w południe zrobi zakupy w markecie i zmieści nawet 40 kg ziemniaków od teściowej, a wieczorem – gdy żona uśnie – Ty wyjedziesz na obwodnicę, wrzucisz 3. bieg i poczujesz się jak w bolidzie Formuły 1 (tylko trochę bardziej wygodnym i legalnym). Takie właśnie jest Renault Megane GT Line kombi z 2011 roku.

Silnik 2.0 benzyna, 180 KM – to nie jest „pierzący suszarką odkurzacz”, tylko pełnokrwista jednostka, która wie, jak oddychać i jak się odpychać. Do setki leci tak, że pasażerowie pytają: „a to już?”. A Ty tylko z uśmiechem mówisz: „Spokojnie, jeszcze 3 biegi przed nami”.

Przebieg? 168 000 km. I nie martw się – to nie są kilometry „po kocich łbach w Albanii” ani „ciągnąc przyczepę z cementem”. To normalne kilometry, w sam raz, żeby auto było rozruszane, a jednocześnie gotowe do kolejnych wypraw.

Serwis? Świeżo po wymianie kompletnego rozrządu, filtrów i olejów. Czyli robota odrobiona, Ty wsiadasz i zamiast do mechanika, jedziesz od razu do żabki po kawę, bo auto jest gotowe.

A teraz crème de la crème – GT Line. To nie jest zwykłe Megane. To Megane, które rano zakłada garnitur i krawat, a wieczorem – gdy nikt nie patrzy – wciąga dres i idzie na bieżnię. Co w środku?

- Kubelkowe fotele – przytulą Cię tak, że nawet podczas ostrych zakrętów czujesz się jak w kokonie.
- Częściowo skórzana tapicerka – luksus, ale bez przesady, żebyś nie czuł się jak w salonie meblowym.
- Klimatronik – ustawiasz 21 stopni i czujesz się jak w Dubaju zimą.
- Nawigacja – żebyś już nigdy nie tłumaczył żonie: „ja tylko skrótem pojechałem”.
- Tempomat – czyli przyjaciel każdej autostrady.
- Manualna skrzynia 6-biegowa – zmieniasz biegi sam, jak kierowca z charakterem, a nie jakbyś grał w automaty w kasynie.

Wygląd? Klasa sama w sobie.

- Biały kolor – taki, że wygląda jakby auto codziennie było w spa.
- Aluminiowe felgi – bo przecież stalówki zostawmy rolnikom do przyczep.
- Ksenony – nocą świecą tak, że sarny same schodzą z drogi, a sąsiad pyta, czy zamontowałeś reflektory z lotniska.
- Panoramiczny dach – otwierasz i masz kino letnie nad głową. Romantyzm gratis.

A co z papierami? Auto jest zarejestrowane w Polsce, przegląd i OC ważne – czyli żadnych kombinacji w stylu „przyjedź Pan, a potem się zobaczy”. Tutaj wszystko na tip-top.

No i logistyka – jeśli masz daleko, dostarczymy auto pod Twój dom, w całej Polsce, a nawet za granicę. Ty podajesz adres, ja pakuję kluczyki i już. A jeśli wolisz, przyjedź sam – zapraszam na jazdę próbną. Spotkamy się, pogadamy, zajedziemy na stację i sam zobaczysz, że opis to nie bajka, tylko rzeczywistość.

Dodatkowo – pomagamy w kredytach i leasingu. Bo po co czekać trzy lata, jak można jeździć od jutra?



Podsumowanie dla niecierpliwych:

Masz tu kombi, które wygląda świetnie, prowadzi się jeszcze lepiej, a do tego daje emocje, o jakich zwykłe auta rodzinne mogą tylko pomarzyć. To jest Renault Megane GT Line – samochód, który potrafi być idealnym towarzyszem w codzienności, ale też dać frajdę, gdy inni idą spać.