

2.0d 140KM DSG Grzane Fotele Parktronic Tempomat Nav

29 900 PLN

Serwis



Marka	Volkswagen	Model	Touran
Typ nadwozia	Minivan	Typ paliwa	Diesel
Rok produkcji	2011	Przebieg	286000
Kolor	Biały	Pojemność skokowa	1968
Moc	140	Skrzynia	Automatyczna
Napęd	Na przednie koła	Emisja co2	149
Filtr cząstek stałych	Tak	Kraj pochodzenia	Niemcy
Bezwypadkowy	Tak	Serwisowany w ASO	Tak
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	5

Interfejs Bluetooth	Radio	Zestaw głośnomówiący	Gniazdo USB
System nawigacji satelitarnej	System nagłośnienia	Ekran dotykowy	Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa...
Tapicerka materiałowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Sportowe fotele - przód
Podłokietniki - przód	Kierownica skórzana	Kierownica ze sterowaniem radia	Kierownica wielofunkcyjna
Zmiana biegów w kierownicy	Dźwignia zmiany biegów wykończona ...	Czujnik deszczu	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Przyciemniane tylne szyby	Tempomat	Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
Podgrzewane lusterka boczne	Kontrola trakcji	Czujnik zmierzchu	Spryskiwacz reflektorów
Światła do jazdy dziennej	Lampy przeciwmgielne	Oświetlenie drogi do domu	Wspomaganie kierownicy
Felgi aluminiowe 16	Zawieszenie komfortowe	ABS	ESP
System wspomagania hamowania	System wykrywania zmęczenia kierow...	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

VOLKSWAGEN TOURAN 2.0 TDI DSG 140KM | AUTOMAT | PEŁEN KOMFORT, ZERO STRESU | PIĘKNY, BIAŁY, RODZINNY POTWOREK

Drody Państwo, prezentujemy samochód, który ma więcej wspólnego z porządnym zegarkiem niż z przeciętnym autem z ulicy. Oto Volkswagen Touran 2.0 TDI, rocznik 2011, z silnikiem diesla o mocy 140 koni mechanicznych i przebiegiem 286 000 km, czyli akurat tyle, żeby się rozgrzać do życia.

To auto, które łączy w sobie praktyczność, wygodę i prestiż. Świeżo sprawdzone, dopieszczone i sprowadzone prosto z Niemiec, a nie z parkingu pod Biedronką w Dreźnie.

- Co mamy pod maską?
- 2.0 TDI, 140KM – silnik, który zna życie, ale nie dymi jak czajnik w remoncie.
 - Automat DSG – zmiany biegi szybciej niż teściowa zdanie na Twój temat.
 - Świeżo wymieniony kompletny rozrząd i olej w skrzyni – czyli serwis zrobiony, nie musisz brać kredytu na pierwszy przegląd.

- Co widać na zewnątrz?
- Kolor? Mleczny biały, czyli taki, który zawsze wygląda dobrze – nawet po deszczu, mżawce, a nawet jak dzieci przetarły go rękawem z czekolady.
 - Alufelgi – błyszczą jakby dopiero wrócili z solarium.
 - Karoseria zadbana, błyszczą i zachęca.

- Wnętrze – czyli niemiecki porządek w najlepszym wydaniu:
- Skórzana, wielofunkcyjna kierownica – trzymasz ją w dłoni i czujesz, że masz władzę.
 - Nawigacja – nie zgubisz się, nawet jak GPS postanowi iść na urlop.
 - Tempomat – ustawiasz i jedziesz jak król autostrady, bez bolącej nogi.
 - Klimatyzacja dwustrefowa – pasażer przestał marudzić, że mu zimno/gorąco.
 - Podgrzewane przednie fotele – bo nic nie poprawia humoru zimą jak ciepły tyłek.

Technicznie?

Auto jest świeżo sprawdzone, przygotowane do rejestracji, w pełni opłacone – wsiadasz, rejestrujesz (150 zł) i jedziesz. Bez placzu, bez niespodzianek.

Faktura VAT-marża – czyli kupujący zwolniony z opłaty skarbowej. Więcej zostaje na bak lub lody dla dzieci.

- Dodatki i udogodnienia:
- Możliwość transportu auta pod dom – cała Polska i zagranica, gdziekolwiek potrzeba.
 - Możliwość wystawienia gwarancji od 3 miesięcy do roku – to nie są bajki, to konkret.
 - Jazda próbna? Oczywiście!
 - Stacja diagnostyczna? Jedziemy razem – wszystko na czysto.
 - Pomoc w kredycie, leasingu, finansowaniu – jak trzeba, to i doradcę finansowego polecimy.



Podsumowując:

To nie jest zwykły minivan. To Touran, czyli złoty środek między rodzinnym rozsądkiem a kierowcą, który lubi mieć styl i spokój w jednym. Automat, diesel, pełna opcja i zero kompromisów.

Zapraszamy serdecznie do ZatokaAut – u nas auta mają duszę, a klienci wracają po drugie