

2.0 TDI 150KM FR Fullled Nav PDC Tempomat Grzane Fotele

Serwis

37 900 PLN



|                   |          |                   |                   |
|-------------------|----------|-------------------|-------------------|
| Marka             | Seat     | Model             | Leon Sportstourer |
| Typ nadwozia      | Kombi    | Typ paliwa        | Diesel            |
| Importowany       | Tak      | Rok produkcji     | 2014              |
| Przebieg          | 195000   | Kolor             | Szary             |
| Pojemność skokowa | 1968     | Moc               | 150               |
| Skrzynia          | Manualna | Napęd             | Na przednie koła  |
| Emisja co2        | 121      | Kraj pochodzenia  | Szwajcaria        |
| Bezwyypadkowy     | Tak      | Serwisowany w ASO | Tak               |
| Liczba miejsc     | 5        | Liczba drzwi      | 5                 |

|                                           |                                           |                                         |                                           |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| Interfejs Bluetooth                       | Radio                                     | Zestaw głośnomówiący                    | Gniazdo USB                               |
| System nawigacji satelitarnej             | System nagłośnienia                       | Ekran dotykowy                          | Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...   |
| Tapicerka częściowo skórzana              | Podgrzewany fotel kierowcy                | Podgrzewany fotel pasażera              | Sportowe fotele - przód                   |
| Podłokietniki - przód                     | Podłokietniki - tył                       | Kierownica skórzana                     | Kierownica ze sterowaniem radia           |
| Kierownica wielofunkcyjna                 | Dźwignia zmiany biegów wykończona ...     | Czujnik deszczu                         | Elektryczne szyby przednie                |
| Elektryczne szyby tylne                   | Przyciemniane tylne szyby                 | Tempomat                                | Lampy przednie w technologii LED          |
| Kontrola odległości z przodu (przy par... | Kontrola odległości z tyłu (przy parko... | Lusterka boczne ustawiane elektrycznie  | Podgrzewane lusterka boczne               |
| Kontrola trakcji                          | Czujnik zmierzchu                         | Spryskiwacze reflektorów                | Światła do jazdy dziennej                 |
| Światła do jazdy dziennej diodowe LED     | Lampy przeciwmgielne                      | Lampy przeciwmgielne w technologii L... | Lampy tylne w technologii LED             |
| Oświetlenie wnętrza LED                   | System Start/Stop                         | Elektryczny hamulec postojowy           | Wspomaganie kierownicy                    |
| Felgi aluminiowe 18                       | Zawieszenie komfortowe                    | ABS                                     | ESP                                       |
| System wspomagania hamowania              | Poduszka powietrzna kierowcy              | Poduszka powietrzna pasażera            | Poduszka kolan pasażera                   |
| Kurtyny powietrzne - przód                | Boczna poduszka powietrzna kierowcy       | Boczne poduszki powietrzne - przód      | Isofix (punkty mocowania fotelika dzie... |

Seat Leon FR ST 2.0 TDI 184 KM (2014) — sportowy kombi, który lubi szybką kawę i długie trasy

Jeśli szukasz auta, które łączy sportowy temperament z rodzinną praktycznością — przestań szukać i poznaj Seata Leona FR ST. To nie jest zwykłe kombi: to kombi, które potrafi zrobić atmosferę na drodze, a jednocześnie zabrać cały dobytek weekendowy, włącznie z dziadkiem, psem i torbą z zakupami.

Wygląd i pierwsze wrażenie

Kolor: elegancki, metaliczny szary — taki, który wygląda dobrze zarówno pod biurowcem, jak i na autostradzie.

Felgi: 19-calowe aluminiowe felgi — szerokie, zdecydowane, mówiące „jadę ostro, ale kulturalnie”.

Światła: full LED — nowoczesne, czytelne i stylowe; w nocy świecą jasno, jakby miały własne plany.

Sylwetka FR — sportowe zderzaki, wyraźne przetłoczenia i nienachalny charakter, który nie potrzebuje krzyku, by zwrócić uwagę.

Silnik, napęd i wrażenia z jazdy

Pod maską: dwulitrowy diesel 184 KM — moc, która potrafi przyspieszyć z uśmiechem, ale też spokojnie ciągnąć na długich trasach. To jednostka dla tych, którzy cenią dynamikę i rozsądek paliwowy.

Skrzynia: manualna — pełna kontrola, satysfakcja z zmiany biegów i kontakt z autem.

Zawieszenie FR: sportowe zestrojenie, które daje pewność w zakrętach, a jednocześnie nie straszy pasażerów na wybojach.

Przebieg: 195 000 km — uczciwy, rozsądny przebieg dla diesla z 2014 roku, z historią regularnej eksploatacji i serwisów.

Wnętrze — komfort i ergonomia

Wnętrze łączy elegancję z praktycznością: tapicerka częściowo skórzana z Alcantarą — wygląda premium, jest przyjemna w dotyku i odporna na codzienne przygody.

Fotele: kubelkowe, trzymają dobrze podczas szybszej jazdy, a jednocześnie są komfortowe na długich trasach. W kratę? Jeśli lubisz klasykę — wygląd wnętrza doda charakteru.

Kierownica: skórzana, wielofunkcyjna — działa jak pilot do auta: radiem, tempomatem i większością funkcji sterujesz bez odrywania rąk.

Komfort: klimatronik dwustrefowy, nawigacja, tempomat, podgrzewane fotele przód — wygoda dla kierowcy i pasażera.

Drobiazgi, które ułatwiają życie: elektryczne szyby, elektryczne lusterka, czujniki parkowania — parkujemy z uśmiechem.

#### Wposażenie najważniejsze (szybki przegląd)

- Silnik: 2.0 TDI, 184 KM.
- Skrzynia: manualna.
- Nadwozie: kombi (ST) — praktyczne i pojemne.
- Felgi: 19" aluminiowe.
- Oświetlenie: full LED.
- Tapicerka: skóra + Alcantara.
- Klimatyzacja: klimatronik, dwustrefowy.
- Nawigacja, tempomat, podgrzewane przednie fotele.
- Czujniki parkowania, elektryczne szyby i lusterka.
- Wnętrze: kubelkowe fotele, ergonomia FR.

#### Stan techniczny i dokumentacja

Auto świeżo sprawdzone ze Szwajcarii, wprowadzone na rynek w pełni opłacone i przygotowane do rejestracji — wszystko gotowe, żebyś mógł pojawić się w urzędzie i sfinalizować formalności.

Koszt rejestracji: 150 zł — jasna i przejrzysta kwota.

Wystawiam fakturę VAT-marża — kupujący zwolniony z opłaty skarbowej.

Auto jest zadbane, czyste i pachnące — wsiadasz i od razu masz poczucie porządku i świeżości.

#### Usługi dodatkowe i bezpieczeństwo zakupu

- Możliwość transportu auta „pod dom” — na terenie całej Polski i poza granice.
- Możliwość wystawienia gwarancji — od jednego miesiąca do roku, według wyboru kupującego.
- Pomoc w kredycie i leasingu — załatwiamy formalności, żebyś nie musiał się martwić papierologią.
- Jazda próbna i wizyta na stacji diagnostycznej — chętnie pojedziemy razem sprawdzić auto — bo niczego nie ukrywamy.
- Możliwość negocjacji w rozsądnych granicach — z szacunkiem dla wartości auta i Twojego czasu.

#### Dla kogo to auto?

- Dla osoby, która chce sportowego prowadzenia, ale potrzebuje przestrzeni na codzienne potrzeby.
- Dla rodziny, która lubi dynamiczne trasy, ale nie chce rezygnować z praktyczności kombi.
- Dla kierowcy, który ceni eleganckie, premium wykończenie wnętrza (skóra + Alcantara) i nowoczesne oświetlenie LED.

#### Dlaczego warto?

Bo to auto łączy serce sportowca z rozumem praktyka: mocny diesel o rozsądnym spalaniu, ręczna skrzynia dla zaangażowanych, zawieszenie FR zapewniające frajdę z jazdy i przestrzeń, która nie pyta „gdzie to włożysz?”, tylko przyjmuje wszystko bez szemrania. Dodatkowo: pełna dokumentacja, jasne warunki rejestracji i opcje dodatkowe, które sprawiają, że zakup jest prosty i bezstresowy.