Oferta:	1804	www:	zatokaaut.pl
Data wydruku:	2026-09-06	Tel:	511-115-530
		Kontakt:	

2.0T 203KM HIFI Sound PDC Nav Grzane Fotele Tempomat Grzane Fot

25 900 PLN

Marka	Volvo	Model	S80
Typ nadwozia	Sedan	Typ paliwa	Benzyna
Importowany	Tak	Rok produkcji	2010
Przebieg	289910	Kolor	Granatowy
Pojemność skokowa	1999	Moc	203
Skrzynia	Automatyczna	Napęd	Na przednie koła
Emisja co2	193	Kraj pochodzenia	Holandia
Zarejestrowany w	Polska	Bezwypadkowy	Tak
Serwisowany w ASO	Tak	Liczba miejsc	5
Liczba drzwi	4		

- Radio
- Klimatyzacja automatyczna, dwustrefo...
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica skórzana
- Czujnik deszczu
- Tempomat
- Podgrzewane lusterka boczne
- Światła do jazdy dziennej
- Wspomaganie kierownicy
- ESP
- Kurtyny powietrzne - przód
- Gniazdo USB
- Tapicerka częściowo skórzana
- Regul. elektr. podparcia lędźwiowego ...
- Kierownica ze sterowaniem radia
- Elektryczne szyby przednie
- Kontrola odległości z przodu (przy par...
- Lusterka boczne składane elektrycznie
- Lampy przeciwmgielne
- Felgi aluminiowe 17
- System wspomagania hamowania
- Boczne poduszki powietrzne - przód
- System nawigacji satelitarnej
- Podgrzewany fotel kierowcy
- Podłokietniki - przód
- Kierownica wielofunkcyjna
- Elektryczne szyby tylne
- Kontrola odległości z tyłu (przy parko...
- Kontrola trakcji
- Oświetlenie drogi do domu
- Zawieszenie komfortowe
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Kurtyny powietrzne - tył
- System nagłośnienia
- Podgrzewany fotel pasażera
- Podłokietniki - tył
- Dźwignia zmiany biegów wykończona ...
- Przyciemniane tylne szyby
- Lusterka boczne ustawiane elektrycznie
- Czujnik zmierzchu
- Elektryczny hamulec postojowy
- ABS
- Poduszka powietrzna pasażera
- Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

VOLVO S80 2.0 TURBO BENZYNA 203 KM – AUTOMAT – 2010 R. – ZAREJESTROWANE W POLSCE

Są samochody, które po 15 latach zaczynają wyglądać jak eksponat z parkingu pod marketem.

A potem wjeżdża Volvo S80 i mówi: „Spokojnie, panowie. Klasa nie ma daty ważności”.

Na sprzedaż mamy Volvo S80 z 2010 roku, wyposażone w benzynowy silnik 2.0 Turbo o mocy 203 KM, automatyczną skrzynię biegów i nadwozie typu sedan.

PRZEBIEG: 289 000 KM.

I od razu – nie będziemy robić internetowej magii i pisać, że auto przez 16 lat jeździło tylko w niedzielę po bułki, a właściciel mieszkał 300 metrów od piekarni.

Ma 289 tysięcy kilometrów i właśnie taki przebieg podajemy.

Za to pod maską mamy 203 konie, więc to zdecydowanie nie jest Volvo stworzone wyłącznie do spokojnego przemieszczania się od apteki do kościoła.

Dwa litry turbo benzyna potrafią bardzo przyjemnie zebrać to duże S80, a automatyczna skrzynia sprawia, że kierowca zajmuje się tym, co najważniejsze – jedzie.

Bez machania lewarkiem jak łyżką w garnku.

S80 to przede wszystkim komfort.

Duży sedan, wygodna pozycja za kierownicą, sporo miejsca w środku i charakterystyczne dla Volvo poczucie, że samochód został zaprojektowany przez ludzi, którzy naprawdę wiedzieli, że kierowca może spędzić za kierownicą kilka godzin.

EGZEMPLARZ W PIĘKNYM NIEBIESKIM KOLORZE

Kolor zdecydowanie robi tutaj robotę.

Nie kolejne czarne auto.
Nie kolejne srebrne auto.
Nie kolejne szare auto, którego trzeba szukać na parkingu przez pół godziny.

Niebieski lakier bardzo dobrze pasuje do dużej, eleganckiej sylwetki S80 i sprawia, że samochód nadal prezentuje się naprawdę dostojnie.

WYPOSAŻENIE:

– automatyczna skrzynia biegów
– częściowo skórzana tapicerka połączona z materiałem
– skórzana kierownica wielofunkcyjna
– nawigacja
– klimatyzacja
– elektrycznie sterowane lusterka

– elektryczne szyby
– centralny zamek
– komputer pokładowy
– wspomaganie kierownicy
– oraz wiele innych elementów wyposażenia

Wnętrze jest dokładnie takie, jakiego można oczekiwać od dużego Volvo.

Wsiadasz, zamykasz drzwi i robi się jakoś ciszej, spokojniej i wygodniej.

To nie jest samochód, który musi mieć 17 ekranów, dyskotekę LED na boczkach drzwi i kierownicę przypominającą kontroler do PlayStation, żeby sprawiać wrażenie klasy premium.

Tutaj wystarczy wygodny fotel, automat, 203 konie i kawał porządnego sedana przed maską.

S80 świetnie sprawdzi się zarówno jako samochód do codziennej jazdy, jak i na długie trasy.

Bagażnik? Jest.

Miejsca? Jest.

Komfort? Jest.

Automat? Jest.

203 konie? Są.

Nawigacja? Jest.

A jak ktoś zapyta, dlaczego kupiłeś Volvo?

Można odpowiedzieć krótko:

„Bo chciałem mieć święty spokój i wygodnie siedzieć”.

SAMOCHÓD POCHODZI Z HOLANDII I JEST JUŻ ZAREJESTROWANY W POLSCE.

Nie trzeba biegać z dokumentami, tłumaczeniami i zastanawiać się, w którym okienku tym razem zabraknie jednego podpisu.

Auto posiada:

– polskie tablice rejestracyjne
– ważne badanie techniczne
– ważne ubezpieczenie OC

Czyli kupujesz, załatwiamy formalności i możesz normalnie korzystać z samochodu.

Dla zainteresowanych istnieje możliwość wykupienia PISEMNEJ GWARANCJI na okres od 1 miesiąca aż do 12 miesięcy.

Potrzebujesz samochodu, ale mieszkasz na drugim końcu Polski?

Żaden problem.

Oferujemy możliwość TRANSPORTU AUTA POD DOM na terenie całej Polski, a także ZA GRANICĘ.

Nie musisz organizować lawety, brać szwagra, dwóch kanapek, termosu i ruszać o czwartej rano przez pół kraju.

Ustalamy szczegóły i możemy dostarczyć samochód pod wskazany adres.

Oczywiście zapraszamy również osobiście.

JAZDA PRÓBNA?

Jak najbardziej.

STACJA DIAGNOSTYCZNA?

Również.

Nie mamy problemu z tym, żeby przed zakupem pojechać samochodem na stację diagnostyczną i pozwolić klientowi sprawdzić auto.

Bo samochodu nie kupuje się przez zdjęcie profilowe.

Trzeba przyjechać, obejrzeć, usiąść za kierownicą, przejechać się i samemu zdecydować.

Pomagamy również w FINANSOWANIU zakupu samochodu:

– kredyt
– raty
– leasing

VOLVO S80 2.0 TURBO 203 KM

Rok produkcji: 2010
Przebieg: 289 000 km
Silnik: 2.0 Turbo benzyna
Moc: 203 KM
Skrzynia biegów: automatyczna
Nadwozie: sedan
Kolor: niebieski
Pochodzenie: Holandia
Samochód zarejestrowany w Polsce
Ważne badanie techniczne
Ważne OC

To propozycja dla kogoś, kto za rozsądne pieniądze szuka dużego, wygodnego i eleganckiego sedana z benzynowym silnikiem turbo i automatem.

Nie będziemy pisać, że jest to „jedyny taki egzemplarz w Europie", bo być może gdzieś w Rotterdamie stoi drugi.

Nie będziemy też pisać, że „Niemiec płakał jak sprzedawał", bo samochód jest z Holandii, więc już na samym początku mielibyśmy problem z fabułą.

Napiszemy po prostu:

To jest Volvo S80.

Duży sedan.
203 konie.
Benzyna turbo.
Automat.
Niebieski kolor.
Wygodne wnętrze.
Polskie tablice.

Czyli kawał samochodu dla kogoś, kto woli płynąć po drodze niż walczyć z nią na każdym kilometrze.

Zapraszamy do ZatokaAut.

Przyjedź, obejrzyj, przejedź się i sprawdź samochód.

A jeśli po jeździe próbnej nie będziesz chciał wysiąść, spokojnie.

To podobno normalny objaw po przesiadce do S80.